

Dirección de Políticas Públicas y Análisis Socioeconómico

Informe de Coyuntura Económica - A julio de 2026^a

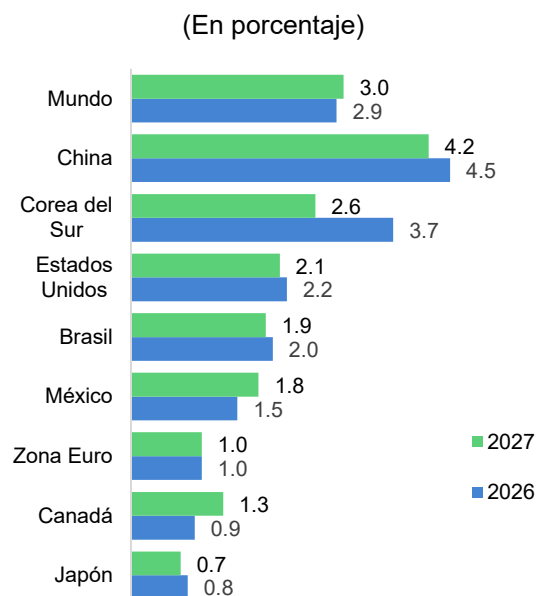
Resumen. La economía mundial creció 2.6% en el primer semestre de 2026 pese al impacto del conflicto en Medio Oriente y el encarecimiento de la energía, y se proyecta una expansión de 2.9% al cierre de este año y de 3.0% en 2027, impulsada por la inteligencia artificial, aunque persisten riesgos asociados a las tensiones geopolíticas y los precios energéticos, según la OCDE. Las perspectivas para Panamá continúan fortaleciéndose, con proyecciones de crecimiento de diversos organismos internacionales y entidades financieras para 2026, entre 4.4% y 5.0%, respaldadas por el dinamismo del Canal de Panamá, la recuperación de la construcción, el turismo, el transporte y la inversión, lo que posiciona al país entre las economías de mejor desempeño de América Latina. La actividad económica mantuvo un sólido desempeño a julio de 2026, reflejado en un crecimiento acumulado de 5.9% del IMAE y una expansión real del PIB de 5.5% en el primer semestre, con una aceleración progresiva del ritmo de crecimiento. Este resultado estuvo sustentado por el dinamismo del comercio, el transporte, el Canal de Panamá, el turismo y la recuperación de la construcción privada y actividades agroindustriales. Por otra parte, pese al incremento de los precios internacionales del petróleo durante el primer semestre de 2026, la inflación se mantuvo moderada y contenida, ubicándose en 1.5% a julio, por debajo de los niveles observados en varias economías de la región y del contexto internacional, favorecida por medidas de apoyo focalizadas y la estabilidad relativa de otros componentes del índice de precios. Asimismo, la recuperación de la actividad económica y el dinamismo de la construcción favorecieron la generación de empleo formal, reflejada en un aumento de 20.6% en los contratos de trabajo registrados entre enero y julio de 2026 con respecto al mismo período del año anterior.

I. Entorno económico internacional

Las perspectivas globales apuntan a un crecimiento moderado de 2.9% en 2026 y 3.0% en 2027², según la Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económicos (OCDE). Este desempeño estaría sustentado por la expansión de las actividades vinculadas a la inteligencia artificial (IA) y una esperada moderación de los precios energéticos. No obstante, la inflación continuará siendo un desafío, aunque con una trayectoria gradual de desaceleración hacia 2027.

Durante 2026, la economía mundial perdió dinamismo y registró un crecimiento anualizado de 2.6% en el primer semestre, afectado por el conflicto en Medio Oriente y el aumento de los precios del petróleo y el gas. Sin embargo, el impacto fue parcialmente compensado por medidas de apoyo fiscal, el uso de reservas energéticas y la fortaleza de la inversión tecnológica. Asimismo, el comercio mundial mostró una recuperación gradual tras las interrupciones iniciales derivadas del conflicto.

Proyecciones del Crecimiento del Producto Interno Bruto real para el Mundo y algunas de las principales economías: Años 2026 y 2027



Fuente: OCDE, septiembre de 2026.

^a Salvo que se exprese lo contrario, las variaciones que se indican en este reporte se refieren a comparaciones con respecto a igual período del año anterior. Igualmente, debido al redondeo del computador, la suma o variación puede no coincidir con la cifra presentada.

² OECD Economic Outlook, Interim Report September 2026: Weathering Successive Shocks [en línea]. OECD. Septiembre de 2026. Disponible en: <https://www.oecd.org/en/publications/oecd-economic-outlook-interim-report-september-2026_f751d02b-en.html>

Entre las principales economías, Estados Unidos mantiene un crecimiento relativamente sólido, respaldado por la inversión en inteligencia artificial y centros de datos, aunque con una moderación del consumo privado. La Zona euro continúa expandiéndose a un ritmo moderado, afectada por los elevados costos energéticos, pero apoyada por una recuperación gradual de la demanda interna y una mejora de las exportaciones.

Por su parte, China mantiene una expansión superior a la de las economías avanzadas, sustentada en las exportaciones tecnológicas, aunque el ritmo de crecimiento muestra señales de desaceleración. En Asia, Japón y Corea del Sur se benefician del aumento de las exportaciones de semiconductores, mientras que economías emergentes como India, Indonesia y Brasil han mostrado resiliencia gracias a la fortaleza de la demanda interna y a medidas de apoyo para mitigar el impacto del aumento de los precios de la energía.

Las perspectivas continúan sujetas a riesgos relevantes. La principal amenaza proviene de la incertidumbre derivada del conflicto en Medio Oriente, que podría mantener elevados los precios de la energía y afectar el suministro global de petróleo y gas. Adicionalmente, una recuperación más rápida de la demanda energética, particularmente en China, así como un eventual episodio fuerte del Fenómeno de El Niño o un aumento de las tasas de interés de largo plazo, podrían generar mayores presiones inflacionarias y afectar el crecimiento mundial.

Por otro lado, una resolución rápida del conflicto en Medio Oriente constituye el principal riesgo al alza para la actividad económica global, al favorecer una reducción de los precios energéticos y aliviar las restricciones de suministro. Asimismo, la capacidad de adaptación mostrada por las empresas y el avance de la inteligencia artificial seguirían actuando como factores de soporte para el crecimiento, aunque persisten riesgos asociados a restricciones en insumos estratégicos y a una materialización más lenta de los rendimientos esperados de estas inversiones.

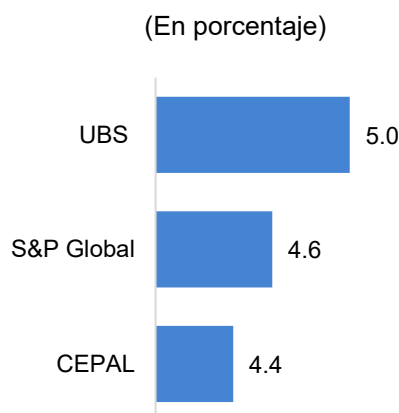
Por su parte, se prevé que la inflación aumente temporalmente como consecuencia del encarecimiento de las materias primas, aunque se moderaría en 2027 gracias a la disminución de los precios de la

energía y al mantenimiento de condiciones monetarias más restrictivas. En este contexto, la inflación general del G20 se reduciría de 4.1% en 2026 a 3.6% en 2027. Asimismo, en algunos países de América Latina, como Brasil y México, se proyecta que la inflación cierre 2026 en 5.1% y 4.1%, respectivamente, para luego desacelerarse hasta 4.3% y 3.4% en 2027, en ese mismo orden.

1.1 Proyecciones económicas para Panamá

Las perspectivas para la economía panameña continúan mejorando³. El sólido desempeño observado durante 2026 ha llevado a diversos organismos internacionales y entidades financieras a revisar al alza sus expectativas de crecimiento, consolidando a Panamá entre las economías más dinámicas de América Latina, con proyecciones de crecimiento para 2026 que oscilan entre 4.4% y 5.0%.

Proyecciones del Crecimiento del Producto Interno Bruto real para Panamá: Año 2026



Fuente: CEPAL, agosto de 2026 y UBS y S&P Global, septiembre de 2026.

De acuerdo con las estimaciones de S&P Global Ratings, la economía panameña crecerá 4.6% en 2026 y mantendrá una expansión cercana al 4% anual entre 2027 y 2029, impulsada por el buen desempeño del Canal de Panamá, la recuperación de la construcción, el transporte aéreo, el turismo y la continuidad de un entorno favorable para la inversión⁴.

Por su parte, UBS⁵ presenta una visión aún más optimista, estimando un crecimiento cercano al 5% en

³ Se tomaron en cuenta proyecciones publicadas desde agosto de 2026.

⁴ S&P Global Ratings, Panamá 'BBB-/A-3' Ratings Affirmed; Outlook Remains Stable [en línea]. 22 de septiembre de 2026. Disponible en: <https://www.spglobal.com/ratings/en/regulatory/article/-/view/type/HTML/id/3631503>

⁵ UBS Global Wealth Management. Panamá: Let the Good Times Roll [en línea]. Septiembre de 2026. Disponible en: <https://des-tinopanam.com.pa/wp-content/uploads/2026/09/Panama-let-the-good-times-roll.pdf>

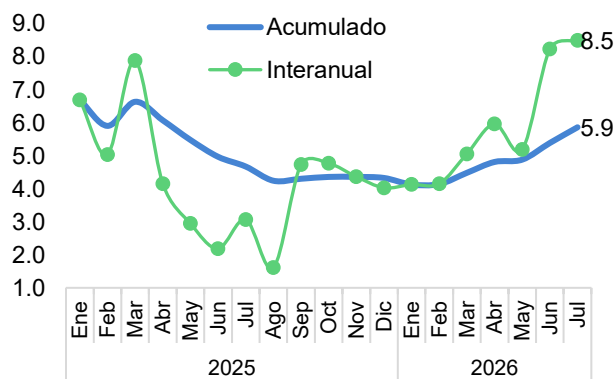
2026, respaldado por la sólida actividad económica observada durante el primer semestre del año, el aumento de los ingresos del Canal y la fortaleza del consumo, la inversión y el turismo. Según la entidad, Panamá se mantiene como una de las economías más dinámicas de América Latina.

Asimismo, las proyecciones de la CEPAL apuntan a un crecimiento de 4.4% en 2026 y 4.6% en 2027, ubicando al país entre los de mejor desempeño de la región y reflejando una mejora en las perspectivas económicas respecto de las estimaciones previas⁶.

II. Desempeño económico

La economía panameña continuó mostrando un desempeño favorable a julio de 2026. El Índice Mensual de Actividad Económica (IMAE) registró un crecimiento interanual acumulado de 5.9%, evidenciando una aceleración en el ritmo de expansión durante los meses más recientes. En particular, las variaciones observadas en abril (6.0%), mayo (5.2%), junio (8.2%) y julio (8.5%) reflejan un fortalecimiento de la actividad productiva, apoyado tanto por el dinamismo de los principales sectores económicos como por un efecto base de comparación asociado a paralizaciones laborales registradas en igual período de 2025.

Variación del Índice Mensual de Actividad Económica (IMAE), serie original:
Años 2025 y 2026
(En porcentaje)

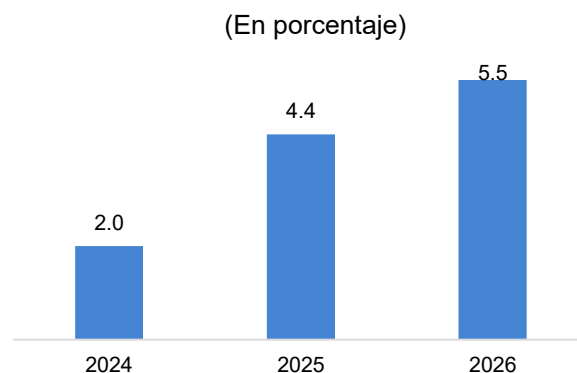


Fuente: Instituto Nacional de Estadística y Censo.

Las cifras del Producto Interno Bruto (PIB) correspondientes al primer semestre de 2026 confirman

esta tendencia. La economía creció 5.5% en términos reales respecto del mismo período del año anterior, con una aceleración desde 4.8% en el primer trimestre hasta 6.4% en el segundo. Este resultado estuvo influido por la continuidad del dinamismo económico y por la recuperación de niveles de actividad afectados un año atrás por paralizaciones laborales y cierres de vías. Asimismo, la trayectoria de crecimiento muestra una mejora progresiva, con tasas de expansión semestrales que aumentaron de 2.0% en 2024 a 4.4% en 2025 y 5.5% en 2026, consolidando la recuperación y el dinamismo de la actividad económica.

Variación del Producto Interno Bruto real:
Primer semestre de 2024 - 2026



Fuente: Instituto Nacional de Estadística y Censo.

Desde la perspectiva sectorial, el crecimiento continuó sustentándose en una combinación equilibrada de actividades orientadas tanto al mercado interno como al externo. Destacaron el comercio y el transporte, almacenamiento y correo, impulsados por el desempeño de la Zona Libre de Colón, la expansión de las operaciones del Canal de Panamá y el mayor movimiento de pasajeros y carga. Asimismo, el turismo mantuvo una evolución favorable, mientras que la construcción privada mostró señales de recuperación y la agroindustria continuó registrando avances en diversos segmentos productivos y exportadores.

De los sectores más relevantes por su aporte a la economía nacional, se destaca lo siguiente:

2.1 Transporte

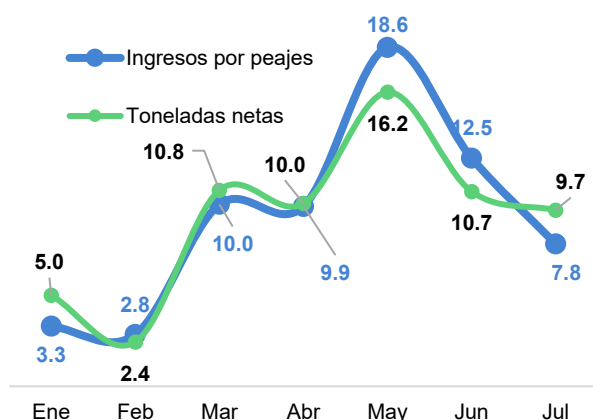
La plataforma logística panameña continuó fortaleciendo su aporte a la actividad económica durante los primeros siete meses de 2026, impulsada por una mayor circulación de mercancías y pasajeros a

⁶ Estudio Económico de América Latina y el Caribe 2026 [en línea]. CEPAL. Agosto de 2026. Disponible en: <https://repositorio.cepal.org/server/api/core/bitstreams/0b10ebba-77b7-49e1-b77c-eb8d98d20416/content>

través de los principales modos de transporte. El dinamismo observado en el Canal de Panamá, el sistema portuario, el transporte aéreo y la movilidad terrestre reflejó la creciente utilización de la infraestructura logística nacional y la capacidad del país para responder a las nuevas necesidades del comercio internacional y regional.

El **Canal de Panamá** constituyó nuevamente el principal motor del sector. Entre enero y julio, los ingresos por peajes alcanzaron B/.2,583.4 millones, un incremento de 9.3% al compararlo con el mismo período del año anterior. En línea con este resultado, las toneladas netas transportadas también aumentaron 9.3%, mientras que el número de tránsitos creció 6.5%. Este comportamiento estuvo asociado principalmente a una mayor participación de buques de alto calado, lo que permitió elevar tanto el volumen de carga movilizada como el valor de los servicios prestados por la vía interoceánica.

Canal de Panamá: variación porcentual interanual de indicadores seleccionados, por mes: Año 2026



Fuente: Autoridad del Canal de Panamá.

A su vez, los ingresos generados por el sistema de reservaciones continuaron destacándose entre los componentes más dinámicos de la actividad canamera. También se registraron aumentos en los ingresos provenientes de otros servicios marítimos y de los cargos por uso de agua dulce, reflejando una utilización más intensiva de los servicios complementarios que ofrece la ruta.

Por segmento de mercado, los mayores incrementos relativos se observaron en el transporte de gas natural licuado (95.9%), carbón y coque (44.7%), gasolina (37.4%) y productos refrigerados (30.3%). En términos absolutos, sobresalieron la carga contenerizada, la gasolina, el carbón y coque, los productos químicos y petroquímicos, así como el gas

natural licuado. Los derivados del petróleo representaron el 29.7% del total de mercancías transportadas, mientras que la carga contenerizada concentró el 26.8%, manteniéndose ambos segmentos como los principales usuarios de la ruta. Estos resultados continúan evidenciando la relevancia del Canal para el comercio internacional y para el abastecimiento energético de distintos mercados.

El **transporte aéreo** también mantuvo una trayectoria expansiva. El Aeropuerto Internacional de Tocumen movilizó 13.7 millones de pasajeros entre enero y julio, equivalente a un crecimiento de 15.1% y a 1.8 millones de pasajeros adicionales en comparación con igual período de 2025. La ampliación de la conectividad regional y la sostenida demanda de viajes fortalecieron aún más la posición de Panamá como uno de los principales centros de conexión aérea de América Latina.

Al cierre de julio, Tocumen mantenía conexiones directas con 91 destinos internacionales. Las regiones con mayor dinamismo fueron Centroamérica, Suramérica y el Caribe, destacándose entre las rutas de mayor tráfico las ciudades de Bogotá, Miami, San José, Punta Cana, Medellín, Lima, Orlando y Buenos Aires.

Transporte y logística: Variación acumulada de indicadores seleccionados: Enero a julio de 2026/2025

(En porcentaje)

Indicador	Variación
 Pasajeros Tocumen	15.1%
 Carga aérea en Tocumen, tm	8.5%
 Pasajeros MiBus	11.9%
 Pasajeros Metro	5.2%
 Tráfico Corredores, vehículos	5.5%
 Movimiento de carga, TEU	2.5%
 Carga portuaria, tm	2.9%

Fuente: Instituto Nacional de Estadística y Censo y Tocumen S.A.

Por su parte, la carga aérea continuó expandiéndose, al registrar un crecimiento acumulado de 8.5%, hasta alcanzar 149,987 toneladas métricas. Más del 60% de la carga movilizada correspondió a operaciones de transferencia, lo que refleja la importancia de Panamá como plataforma logística regional. Durante julio, la red de carga aérea conectó al país con 83 destinos internacionales, destacándose Miami, Bogotá, San José, Santiago de Chile,

El Salvador, Guatemala, La Habana y Ámsterdam, entre los principales puntos de origen y destino.

En materia de conectividad aérea, se anunciaron iniciativas orientadas a fortalecer la competitividad y eficiencia operativa del principal centro de conexiones de pasajeros de la región. Copa Airlines avanzó en la incorporación gradual de conectividad satelital de alta velocidad en su flota, mientras que también comunicó la ampliación de su esquema de operaciones en el Hub de las Américas, que pasará de seis a ocho bancos de conexión a partir de marzo de 2027. Esta reconfiguración permitirá ampliar las opciones de conectividad regional, optimizar el aprovechamiento de la infraestructura aeroportuaria e incrementar la utilización de la flota, consolidando el papel de Panamá como plataforma estratégica para el transporte aéreo y los servicios logísticos⁷.

En el **sistema portuario**, el movimiento de contenedores alcanzó 5.8 millones de TEU, lo que representó un crecimiento acumulado de 2.5%. Aunque el desempeño fue desigual entre terminales, los resultados positivos en algunos puertos compensaron parcialmente las reducciones observadas en otros. Los mayores incrementos se registraron en SSA Marine MIT (21.5%), Colón Container Terminal (19.8%) y PSA Panama International Terminal (6.6%). En contraste, Puerto Balboa (-11.9%), Puerto Cristóbal (-29.4%) y Bocas Fruit (-51.4%) mostraron menores niveles de actividad.

De igual forma, el movimiento total de carga portuaria aumentó 2.9%, alcanzando 71.5 millones de toneladas métricas acumuladas. Julio registró el mayor volumen mensual del año, con 11.2 millones de toneladas métricas. Del total movilizado, el 54.5% correspondió a carga contenerizada, el 44.4% a carga a granel y el 1.1% a carga general, evidenciando la importancia de los puertos panameños como nodos de distribución para el comercio regional e internacional.

Los indicadores de **transporte terrestre** también reflejaron una mayor dinámica de la movilidad. El número de pasajeros movilizados por el Metro de Panamá aumentó 5.2%, siendo julio el mes de mayor afluencia en lo transcurrido del año, con 10.5 millones de usuarios. De igual manera, MiBus registró un crecimiento acumulado de 11.9%, impulsado por la recuperación de la demanda de transporte urbano. Por su parte, el tráfico vehicular en los corredores de peaje aumentó 5.5%, consistente con la expansión de la actividad económica y una

mayor circulación de personas y mercancías en el territorio nacional.

2.2 Comercio al por mayor y menor

El comercio consolidó su trayectoria positiva durante los siete primeros meses de 2026. La recuperación de los flujos comerciales regionales a través de la Zona Libre de Colón, junto con un entorno de consumo interno más dinámico, contribuyó a sostener la expansión de la actividad del sector.

Sector Comercio

Principales indicadores y factores de crecimiento:
Enero a julio de 2026



Fuente: Instituto Nacional de Estadística y Censo y Superintendencia de Bancos de Panamá.

En este contexto, la ZLC mostró una marcada recuperación, reflejada en un crecimiento interanual acumulado de 26.5% en las reexportaciones a julio. Este resultado estuvo asociado al incremento de la demanda en los principales mercados de la región y a la reactivación de los flujos de comercio intrarregional. A partir de marzo se observaron tasas de

⁷ "Copa Holdings Reports Second-Quarter Financial Results" [en línea]. Copa Airlines. 5 de agosto de 2026. Disponible en:

<<https://copa.gcs-web.com/news-releases/news-release-details/copa-holdings-reports-second-quarter-financial-results-0>>

expansión de doble dígito, con reexportaciones mensuales superiores a B/.1,000 millones. En julio, el crecimiento alcanzó 35.9%, consolidando la tendencia positiva observada durante el año.

El dinamismo de las reexportaciones estuvo impulsado principalmente por los envíos hacia Venezuela (B/.256.2 millones adicionales), Costa Rica (B/.204.7 millones), Estados Unidos (B/.167.9 millones), El Salvador (B/.105.3 millones), Honduras (B/.102.2 millones), Guatemala (B/.98.8 millones), Ecuador (B/.97.6 millones) y Nicaragua (B/.96.4 millones). El comportamiento de estos mercados reafirma la importancia de la Zona Libre de Colón como uno de los principales centros de distribución y redistribución comercial de América Latina y el Caribe.

Por categoría de productos, destacaron las reexportaciones de máquinas y aparatos eléctricos, que aumentaron en B/.467.3 millones (52.9%), sobresaliendo equipos informáticos como computadoras e impresoras. También registraron importantes incrementos los productos farmacéuticos (B/.365.4 millones), las prendas de vestir (B/.246.3 millones), los perfumes y cosméticos (B/.167.2 millones), el calzado (B/.130.2 millones) y las bebidas y licores (B/.104.8 millones). La amplia variedad de rubros con resultados positivos sugiere una recuperación más generalizada de la actividad comercial y una mayor diversificación de la demanda regional.

Por su parte, los indicadores del mercado interno continuaron reflejando condiciones favorables para el consumo. Las ventas acumuladas de vehículos nuevos alcanzaron 36,452 unidades, lo que representó un incremento de 9.7% respecto al mismo período del año anterior. Este desempeño estuvo liderado por los segmentos SUV (1,486 unidades adicionales), sedán (1,275) y pickups (559), y fue apoyado por una mayor disponibilidad de financiamiento. En efecto, el saldo del crédito destinado a la compra de automóviles aumentó 10.9%, reforzando la capacidad de adquisición de los hogares.

De igual manera, las importaciones de bienes de consumo registraron un crecimiento de 21.6% en valor y de 16.0% en volumen. Entre los principales componentes destacaron los combustibles y lubricantes, cuyo valor aumentó 53.3%, seguidos por los utensilios domésticos (14.0%), los bienes semiduraderos (3.8%) y los bienes no duraderos (1.4%).

En línea con el fortalecimiento de la actividad económica y del consumo, el despacho de combustibles para el mercado nacional aumentó 13.1% en términos acumulados. Este resultado estuvo acom-

pañado por mayores volúmenes de ventas de gasolinas de 91 y 95 octanos, diésel y gas licuado de petróleo, así como de otros derivados energéticos que incluyen av-gas, jet fuel, queroseno, asfalto, lubricantes y carbón.

2.3 Intermediación financiera

El Sistema Bancario Nacional (SBN) cerró julio de 2026 con niveles favorables en sus principales indicadores. La liquidez, ubicada en 56.1%, reflejó una adecuada capacidad para hacer frente a las obligaciones de corto plazo. Por su parte, los activos totales alcanzaron los B/.149,760.7 millones, lo que representa un crecimiento interanual del 5.9%

La cartera crediticia neta registró un aumento de 3.1%, impulsada tanto por el crédito interno como por el externo, que crecieron 1.8% y 5.6%, respectivamente. Por su parte, las inversiones en valores aumentaron 21.0%, evidenciando una mayor participación de estos instrumentos dentro de la estrategia de administración de activos del sistema bancario.

Los créditos nuevos otorgados por el SBN acumularon B/.15,357.9 millones entre enero y julio de 2026, cifra superior en 0.8% a la registrada en igual período del año pasado. El crecimiento estuvo impulsado principalmente por los préstamos dirigidos a empresas financieras, consumo personal e industria, cuyos desembolsos aumentaron 40.0%, 13.4% y 13.2%, respectivamente. En contraste, se registraron menores colocaciones en sectores como minas y canteras, agricultura, hipotecas y construcción.

Créditos nuevos del Sistema Bancario Nacional: de enero a julio 2025 y 2026

(En millones de Balboas)

Detalle	2025	2026	Varia- ción por- centual
Total	15,236.6	15,357.9	0.8
Entidad Pública	1,440.2	1,190.8	-17.3
Empresas Financieras	925.5	1,295.6	40.0
Agricultura (Incluye Forestal)	155.2	129.8	-16.4
Ganadería	330.0	327.5	-0.8
Pesca	20.4	22.5	10.4
Minas y Canteras	6.7	4.7	-29.6
Comercio (Incluye Servicios)	7,106.7	6,942.9	-2.3
Industria	1,374.4	1,555.6	13.2
Hipoteca	978.0	866.3	-11.4
Construcción	1,137.8	1,025.3	-9.9
Consumo Personal	1,761.7	1,996.9	13.4

Fuente: Superintendencia de Bancos de Panamá.

Los depósitos continuaron mostrando un comportamiento favorable, con un crecimiento interanual de

6.4%. Este resultado estuvo sustentado por aumentos en los depósitos a la vista, de ahorro y a plazo, tanto de origen interno como externo, fortaleciendo la base de fondeo del sistema y respaldando su capacidad de intermediación financiera.

Finalmente, las utilidades netas acumuladas del sistema se situaron en B/.1,521.1 millones, lo que representa una ligera disminución del 0.8% en comparación con el período anterior. Los ingresos por intereses continuaron siendo la principal fuente de ingresos, impulsados principalmente por las inversiones. No obstante, las provisiones por cuentas incobrables aumentaron un 39.4%, lo que refleja una postura más prudente frente al riesgo crediticio y afectó parcialmente el resultado final.

2.4 Construcción

Los principales indicadores de la construcción privada continuaron mostrando una evolución favorable al mes de julio de 2026. El valor de los permisos de construcción aprobados alcanzó B/.689.4 millones, lo que representó un incremento de B/.98.5 millones en relación con el mismo período del año anterior. El dinamismo estuvo impulsado principalmente por las edificaciones no residenciales, cuyos permisos aumentaron 20.1%, mientras que los correspondientes a proyectos residenciales crecieron 14.8%.

Principales indicadores de la Construcción: A julio de 2026

Indicador	Variación porcentual 2026/2025
Inversión privada	16.7
Número de proyectos	115.8
Área de construcción	21.9
Producción de concreto premezclado	4.7
Producción de cemento gris	10.8

Fuente: Instituto Nacional de Estadística y Censo.

Por distrito, Arraiján registró el mayor crecimiento en el valor de los permisos aprobados, con un aumento de 321.4%. En tanto, el distrito de Panamá,

que concentró el 73.7% del valor total de las inversiones autorizadas, reportó un crecimiento de 4.6%.

Por su parte, la ejecución de proyectos de infraestructura pública continuó respaldando la actividad del sector. Al cierre de julio se mantenían en ejecución 360 proyectos distribuidos en todas las provincias del país. Entre las principales obras destacan la Línea 3 del Metro de Panamá, el Cuarto Puente sobre el Canal, diversos proyectos de rehabilitación vial y construcción de puentes, así como el avance del nuevo Instituto Oncológico Nacional en la Ciudad de la Salud y del nuevo Hospital del Niño⁸.

Adicionalmente, se presentó y sancionó una iniciativa legislativa para exonerar el 2% del Impuesto de Transferencia de Bienes Inmuebles (ITBI) en la compra de viviendas nuevas con valor de hasta B/.120,000⁹. El sector privado prevé que esta medida contribuya a estimular la demanda de viviendas, favoreciendo la actividad inmobiliaria y respaldando la recuperación de la construcción residencial¹⁰.

2.5 Turismo

La actividad turística continuó mostrando un desempeño favorable durante 2026. Entre enero y julio ingresaron al país 1.8 millones de visitantes, cifra superior en 19.3% a la registrada en igual período del año previo. Este flujo de visitantes generó un gasto turístico de B/.4,449.5 millones, equivalente a un incremento interanual de 15.0%. Estos resultados reflejan la consolidación de Panamá como uno de los principales destinos turísticos de la región, favorecido por su conectividad aérea y la promoción de sus atractivos turísticos.

Las perspectivas para el sector continúan siendo positivas. De acuerdo con el Consejo Mundial de Viajes y Turismo, Panamá se mantendrá entre los mercados turísticos más dinámicos de la región, con una proyección de crecimiento de 8.4% para 2026¹¹. Asimismo, se presentó una nueva ley de turismo orientada a fortalecer la participación de los gobiernos locales en el desarrollo de esta actividad. La iniciativa contempla la creación del programa

⁸ Metro Libre de Panamá. "Línea 3 del Metro y Cuarto Puente lideran plan de infraestructura con 360 proyectos a nivel nacional". 1 de julio de 2026. Disponible en: <<https://www.metrolibre.com/nacionales/linea-3-del-metro-y-cuarto-puente-lideran-plan-de-infraestructura-con-360-proyectos-activos-a-nivel-nacional-AD23751562>>

⁹ Ministerio de la Presidencia. "Gabinete propone ley que exime del pago de ITBI a la venta de viviendas nuevas". 29 de julio de 2026. Disponible en: <<https://www.presidencia.gob.pa/publicacion/gabinete-propone-ley-que-exime-del-pago-de-itbi-a-la-venta-de-viviendas-nuevas>>

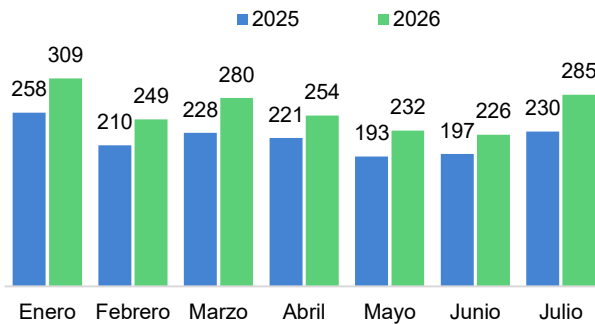
¹⁰ La Prensa. "Gremios prevén reactivación inmobiliaria con exoneración del ITBI sobre los primeros \$120,000 del valor de las viviendas". 30 de julio de 2026. Disponible en: <<https://www.prensa.com/economia/gremios-preven-reactivacion-inmobiliaria-con-exoneracion-del-itbi-sobre-los-primeros-120000-del-valor-de-las-viviendas/>>

¹¹ La Prensa. "El turismo en Panamá crecerá 8.4% en 2026, según proyección del WTTC". 6 de julio de 2026. Disponible en: <<https://www.prensa.com/economia/el-turismo-en-panama-crecera-84-en-2026-segun-proyeccion-del-wttc/>>

Paraísos del Istmo, cuyo objetivo es impulsar el turismo en el interior del país, promover la generación de empleo y fomentar el aprovechamiento de los recursos asignados mediante los mecanismos de descentralización¹².

Número de visitantes por mes:
Años 2025 y 2026

(En miles de personas)



Fuente: Instituto Nacional de Estadística y Censo.

La conectividad aérea también continuó fortaleciéndose mediante la incorporación de nuevas rutas internacionales. En este sentido, la aerolínea Air France anunció la apertura de vuelos estacionales entre Panamá y París, con dos frecuencias semanales durante la temporada de invierno 2026-2027 del hemisferio norte, iniciando operaciones el 11 de diciembre de 2026¹³. Adicionalmente, se inauguró una nueva ruta aérea directa entre Quito y el Aeropuerto Internacional Scarlett Martínez de Río Hato, cuyo vuelo inaugural arribó con más de 100 pasajeros a bordo. Estas iniciativas contribuyen a ampliar el acceso de turistas internacionales al país y fortalecen el posicionamiento de Panamá como centro regional de conectividad aérea¹⁴.

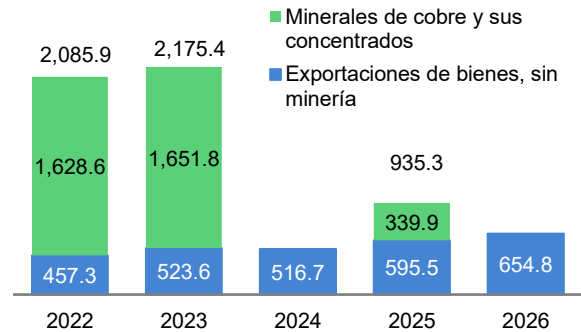
III. Exportaciones

Entre enero y julio de 2026, las exportaciones nacionales de bienes totalizaron B/.654.8 millones, lo que representó una disminución interanual de B/.280.5 millones o 30.0%. No obstante, este comportamiento respondió principalmente a un efecto base de comparación, ya que en junio y julio de 2025 se registraron exportaciones extraordinarias de remanentes provenientes de la actividad minera

de cobre. Al excluir dicho factor, las exportaciones del resto de los sectores económicos registraron un crecimiento de 10.0%, sustentado en el buen desempeño de diversos productos agropecuarios e industriales.

Valor de las exportaciones de bienes de origen nacional: Enero a julio de 2022 – 2026

(En millones de Balboas)



Fuente: Instituto Nacional de Estadística y Censo.

El crecimiento de las exportaciones, excluyendo los efectos asociados a la actividad minera, estuvo impulsado por diversos productos agropecuarios e industriales. Entre los principales rubros destacaron madera y sus manufacturas, harina y el aceite de pescado, camarones, bananos, sandía, carne bovina, piña y desechos de acero, cobre y aluminio.

Por capítulos arancelarios, los mayores incrementos se registraron en las exportaciones de grasas y aceites de origen animal o vegetal, que aumentaron en B/.21.1 millones, impulsadas principalmente por las ventas de aceite de pescado. Les siguieron las exportaciones de frutas, con un aumento de B/.18.0 millones; desperdicios de oro y bisutería, con B/.16.1 millones adicionales; madera y manufacturas de madera, con B/.13.1 millones; carnes, con B/.7.3 millones; papel y cartón, con B/.6.8 millones; y preparaciones a base de cereales, harina, almidón y leche, con un aumento de B/.2.9 millones.

Desde abril se observó una recuperación gradual de las exportaciones de banano. En julio, por primera vez en el año, este rubro registró un crecimiento acumulado positivo, alcanzando una tasa de variación de 12.0%. La recuperación estuvo respaldada tanto por la normalización progresiva de las

¹² La Estrella de Panamá. "Nueva ley de turismo en Panamá delega desarrollo a municipios". 8 de julio de 2026. Disponible en: <https://www.laestrella.com.pa/economia/nueva-ley-de-turismo-en-panama-delega-desarrollo-a-municipios-HM23942702>

¹³ La Prensa. "Air France abrirá vuelos de temporada entre las islas de Guadalupe y Panamá desde diciembre de 2026". 24 de

julio de 2026. Disponible en: <https://www.prensa.com/economia/air-france-abrira-vuelos-de-temporada-entre-las-islas-de-guadalupe-y-panama-desde-diciembre-de-2026/>

¹⁴ El Capital Financiero. "Río Hato estrena conexión aérea directa con Quito". 26 de julio. Disponible en: <https://elcapitalfinanciero.com/nueva-ruta-aerea-directa-quito-rio-hato-turismo-panama/>

actividades productivas como por condiciones de precios más favorables en los mercados internacionales.

En cuanto a los mercados de destino, las exportaciones panameñas mantuvieron una estructura relativamente diversificada. Los principales destinos fueron Estados Unidos, con B/.108.0 millones; Taiwán, con B/.83.0 millones; los Países Bajos, con B/.48.2 millones; India, con B/.44.3 millones; y Costa Rica, con B/.31.4 millones. Adicionalmente, se exportaron B/.50.4 millones a través de la Zona Libre de Colón. Entre los mercados que registraron los mayores incrementos en las compras de productos panameños destacaron Dinamarca, Estados Unidos, Taiwán y Costa Rica.

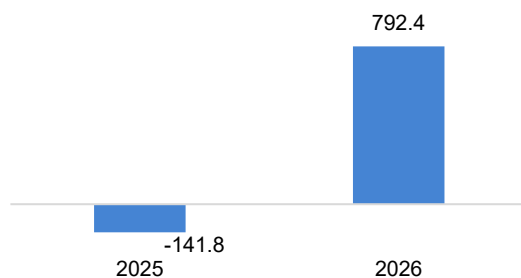
IV. Inversión Extranjera Directa

La Inversión Extranjera Directa (IED) en Panamá alcanzó B/.792.4 millones durante el primer semestre de 2026, lo que representa una recuperación significativa frente al resultado registrado en igual período de 2025, cuando se observó una desinversión neta de B/.141.8 millones. Este comportamiento respondió, principalmente, a decisiones de reorganización corporativa adoptadas por un conglomerado bancario con licencia internacional.

Es importante destacar que el resultado negativo observado en 2025 no obedeció a un deterioro de las condiciones estructurales del país para atraer inversión extranjera, sino a un evento puntual y de carácter extraordinario. En este sentido, el desempeño registrado en 2026 confirma la capacidad de Panamá para continuar captando capitales internacionales y refleja la solidez de sus fundamentos económicos.

Inversión Extranjera Directa en la República de Panamá: Primer semestre de 2025 y 2026

(En millones de balboas)



Fuente: Instituto Nacional de Estadística y Censo.

Al analizar la composición de la IED durante el primer semestre de 2026, se observa que las **utilidades reinvertidas** constituyeron la principal fuente de inversión, con entradas netas por B/.578.5 millones, equivalentes al 73.0% del total recibido. Este comportamiento evidencia la confianza de las empresas extranjeras establecidas en el país y su disposición a reinvertir sus ganancias en operaciones locales. La reinversión se concentró en empresas no financieras (B/.253.5 millones), bancos de licencia general (B/.141.3 millones), empresas de la Zona Libre de Colón (B/.107.3 millones) y bancos de licencia internacional (B/.76.4 millones).

Por su parte, el componente de **otra inversión**, que comprende financiamientos y préstamos entre empresas matrices y sus filiales, registró B/.212.9 millones, impulsado principalmente por operaciones efectuadas entre empresas de la Zona Libre de Colón y otras empresas no financieras.

En tanto, el componente de **acciones y otras participaciones de capital** registró entradas netas por B/.1.1 millones, resultado asociado principalmente a inversiones en empresas no financieras y bancos de licencia internacional.

Desde la perspectiva de los sectores receptores, las **empresas no financieras** concentraron la mayor cantidad de recursos, al captar B/.385.6 millones, reflejando la continuidad de inversiones vinculadas a actividades productivas y comerciales. Le siguieron las empresas establecidas en la **Zona Libre de Colón**, con B/.193.9 millones, impulsadas por operaciones relacionadas con el comercio internacional. Asimismo, los **bancos de licencia general** recibieron B/.135.3 millones, mientras que los **bancos de licencia internacional** captaron B/.77.7 millones.

En conjunto, estos resultados muestran una recuperación significativa de los flujos de inversión extranjera hacia Panamá y reflejan la confianza de los inversionistas en las perspectivas económicas del país, en un contexto de mayor dinamismo de la actividad económica y mejora de los principales indicadores macroeconómicos.

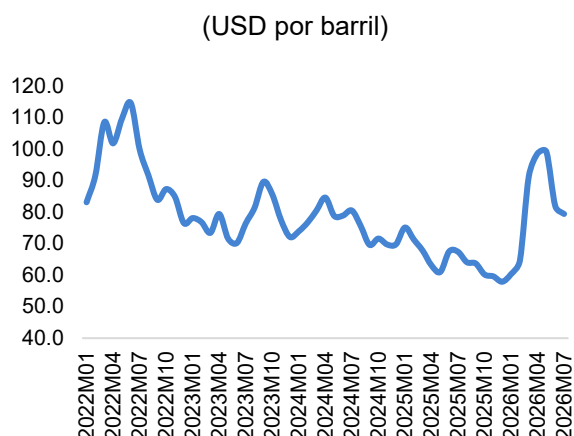
V. Precios del petróleo y subsidio al combustible en Panamá

Luego de las fuertes presiones observadas durante el segundo trimestre de 2026, los precios internacionales del petróleo continuaron mostrando señales de corrección durante julio. El precio promedio mensual del petróleo West Texas Intermediate (WTI) se ubicó en USD 79.4 por barril, inferior a los

USD 81.9 por barril registrados en junio, lo que representó una disminución mensual de 3.1%, según estadísticas del Banco Mundial. A pesar de esta moderación, los precios permanecieron por encima de los niveles observados durante gran parte de 2025, reflejando que el mercado petrolero internacional continúa operando en un entorno de alta incertidumbre y volatilidad.

En términos acumulados, el precio promedio del WTI durante los primeros siete meses de 2026 (USD82.2 por barril) se mantuvo significativamente por encima del registrado en igual período del año anterior (USD 67.6), como resultado de los fuertes incrementos registrados entre marzo y mayo. Aunque la corrección registrada en junio y julio contribuyó a moderar las presiones sobre los mercados energéticos, los precios internacionales continuaron ubicándose en niveles superiores al promedio observado en los años recientes.

Evolución del precio mensual del petróleo WTI: Años 2022 - 2026



Fuente: Banco Mundial.

Para Panamá, en su condición de importador neto de hidrocarburos, la evolución de los precios internacionales continuó incidiendo sobre el costo de las importaciones de combustibles. Entre enero y julio de 2026, la factura de importación de los principales combustibles consumidos en el país, específicamente diésel, jet fuel, gasolina de 95 octanos y gasolina de 91 octanos, ascendió a B/.1,873.2 millones. Este monto representó el 80.3% del valor total de las importaciones de combustibles y superó en B/.571.3 millones el registrado durante igual período de 2025. Adicionalmente, en julio se registraron importaciones de gas de petróleo e hidrocarburos gaseosos por B/.170.1 millones.

¹⁵ Luego de la actualización del Índice de Precios al Consumidor (IPC), base 2024=100, en septiembre de 2025, por parte del Instituto Nacional de Estadística y Censo (INEC), se completa la

Por su parte, el Gobierno Nacional mantuvo vigente el programa de subsidio al combustible dirigido al transporte público de pasajeros, el transporte de carga, la maquinaria agrícola y la pesca artesanal. Al cierre de julio, los desembolsos acumulados ascendieron a B/.33.4 millones, mientras que la ejecución presupuestaria alcanzó B/.32.3 millones.

El programa de subsidio continuó concentrándose principalmente en los sectores de taxi, transporte colectivo y equipo para transporte de productos de primera necesidad. Estas medidas contribuyeron a mitigar parcialmente el impacto del aumento de los precios de los combustibles sobre los costos de transporte y distribución de mercancías, favoreciendo la estabilidad de las tarifas del transporte público y reduciendo presiones sobre determinados bienes de consumo.

Monto de subsidio al combustible: 15 de abril al 31 de julio de 2026

(En miles de Balboas)

Categoría	Subsidio Valor	Distribución (%)
Total	33,370.0	100.0
Taxi	12,055.1	36.1
Bus Colectivo	7,891.4	23.6
Equipo Articulado	5,689.9	17.1
Carga - Camión / Refrigerado	3,223.6	9.7
Bus Colegial	2,205.3	6.6
Bus Colectivo Ruta Puente Centenario	1,142.8	3.4
Ruta Interna	640.0	1.9
Embarcación Artesanal	467.9	1.4
Pick Up/Panel	54.2	0.2

Fuente: Autoridad de Innovación Gubernamental.

En síntesis, aunque los precios internacionales del petróleo registraron una corrección durante junio y julio de 2026, estos continuaron ubicándose por encima de los niveles observados el año anterior. En este contexto, el subsidio al combustible siguió desempeñando un papel relevante para atenuar el impacto de los mayores costos energéticos sobre los sectores de transporte y actividades productivas estratégicas.

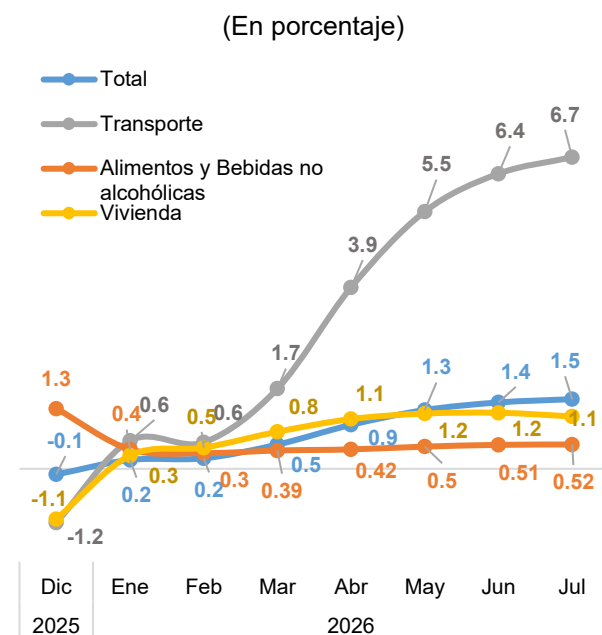
VI. Nivel de precios

El nivel de precios se ubicó en 1.5% a julio de 2026, medido por la variación del Índice de Precios al Consumidor (IPC) nacional urbano promedio de 2026, con respecto al promedio anual 2025¹⁵.

serie de enero a julio de 2025 mediante el empalme de datos para los grupos, clase y subclase de artículos y servicios que

La división de Transporte continuó siendo uno de los principales determinantes de la inflación. A julio, registró una variación interanual de 6.7%, 5.2 puntos porcentuales superior al promedio nacional, impulsada por el aumento acumulado de los precios del diésel (32.6%) y la gasolina (23.8%), así como por su efecto de transmisión sobre las tarifas del transporte aéreo de pasajeros (21.2%). Asimismo, el precio promedio del barril de petróleo WTI (USD 80.46) se ubicó 17.6% por encima del registrado en julio del año previo (USD 68.39), según datos de la Administración de Información de Energía de Estados Unidos (EIA, por sus siglas en inglés).

Variación porcentual del nivel de precios, medido por el Índice de Precios al Consumidor nacional urbano: Promedio julio 2026



Fuente: Instituto Nacional de Estadística y Censo.

Entre las divisiones de mayor ponderación en el IPC, Vivienda, agua, electricidad y gas registró un incremento de 1.1%, debido principalmente al aumento de los servicios de electricidad y gas (4.9%). Asimismo, Alimentos y bebidas no alcohólicas aumentó 0.5%, reflejando mayores precios en café y té (5.8%), refrescos y otras bebidas no alcohólicas (4.0%), carnes (1.3%), pescado (3.5%) y chocolate (8.4%).

Otras divisiones que también contribuyeron al **aumento** del nivel general de precios a julio fueron Seguros y servicios financieros (1.7%), Recreación,

deporte y cultura (1.5%) y Cuidado personal, protección social y bienes y servicios diversos (1.3%), entre las de mayor incidencia. En contraste, las principales **disminuciones** se observaron en Prendas de vestir y calzado (-1.4%), Bebidas alcohólicas y tabaco (-0.5%), Muebles, equipo doméstico y mantenimiento rutinario del hogar (-0.2%) e Información y comunicación (-0.1%).

VII. Contratos de trabajo

Las inscripciones de contratos de trabajo continuaron mostrando un desempeño favorable durante los primeros siete meses de 2026. Según registros del Ministerio de Trabajo y Desarrollo Laboral (MITRADEL), entre enero y julio se formalizaron 206,942 contratos laborales, equivalentes a un aumento de 35,322 registros o 20.6% respecto al mismo período del año anterior. Este resultado prolongó la tendencia de recuperación observada en el mercado laboral desde inicios de año.

Número de contratos de trabajo registrados, según región y tipo: Enero a julio de 2024 – 2026 (P)

Región y tipo	2024	2025 (P)	2026 (P)
TOTAL	164,264	171,620	206,942
Definido	80,545	91,741	111,236
Indefinido	43,454	44,683	49,576
Obra determinada	40,265	35,196	46,130
Oficinas centrales	94,847	96,719	114,908
Definido	47,380	50,447	58,021
Indefinido	31,142	31,174	34,287
Obra determinada	16,325	15,098	22,600
Direcciones regionales	69,417	74,901	92,034
Definido	33,165	41,294	53,215
Indefinido	12,312	13,509	15,289
Obra determinada	23,940	20,098	23,530

Fuente: Instituto Nacional de Estadística y Censo.

Las contrataciones por obra determinada lideraron el crecimiento, con 10,934 registros adicionales y una expansión de 31.1%, impulsadas principalmente por el dinamismo de la actividad constructiva. Por su parte, los contratos por tiempo definido aumentaron en 19,495 registros (21.3%) y los contratos por tiempo indefinido en 4,893 (11.0%), reflejando una mejora generalizada en las distintas modalidades de contratación.

Las Oficinas Centrales de la Ciudad de Panamá concentraron más de la mitad de los registros laborales del país, alcanzando 114,908 contratos acumulados hasta julio, equivalentes a un incremento de 18,189 contrataciones o 18.8% en comparación

componen el IPC, para observar el comportamiento del nivel de precios en términos de promedios.

con igual período de 2025. El ritmo de crecimiento superó el observado al cierre del primer semestre (18.2%), impulsado por el mayor volumen de contrataciones registrado en junio y julio, meses en los que se contabilizaron 18,853 y 20,104 contratos, respectivamente, por encima del promedio mensual de 15,190 registros observado entre enero y mayo.

Este comportamiento estuvo estrechamente vinculado al fortalecimiento de la actividad constructiva en el distrito de Panamá. Las contrataciones por obra determinada mantuvieron elevadas tasas de crecimiento durante todo el período, apoyadas por el aumento de la inversión privada y la expansión del área de construcción aprobada. En julio, el crecimiento acumulado de las áreas de construcción alcanzó 13.2%, impulsado principalmente por el segmento residencial, cuya superficie registrada aumentó 38.0%.

En las Oficinas Centrales, los contratos por tiempo definido aumentaron en 7,574 registros (15.0%), mientras que los contratos indefinidos crecieron en 3,113 (10.0%), evidenciando una evolución positiva en todas las modalidades de contratación.

Por su parte, el conjunto de las Direcciones Regionales mantuvo un desempeño igualmente favorable. Entre enero y julio se registraron 92,034 contratos laborales, lo que representó un incremento de 17,133 registros o 22.9% respecto al mismo período del año anterior. Al igual que en la Ciudad de Panamá, las tres modalidades contractuales mostraron resultados positivos, encabezadas por los contratos por tiempo definido, con un aumento de 11,921 registros (28.9%), seguidas por los contratos por obra determinada, con 3,432 registros adicionales (17.1%), y los contratos indefinidos, con un crecimiento de 1,780 contratos (13.2%).

Entre las regionales con mayor expansión en las nuevas contrataciones destacaron Bocas del Toro, con 7,242 registros adicionales, favorecida por la recuperación gradual del empleo en la actividad bananera tras la paralización laboral de 2025 y la reanudación de las exportaciones de la empresa Chiquita. También sobresalieron Colón, con 3,956 contrataciones adicionales; Proyecto Minera Panamá, con 2,209 registros, asociados a las labores de mantenimiento y gestión segura del material extraído bajo el Plan de Preservación y Gestión Segura; y Panamá Oeste, con 1,749 nuevos contratos.