

Dirección de Análisis Económico y Social

Informe de Coyuntura Económica - A junio de 2026^a

Resumen. La economía mundial registraría un crecimiento de 2.9% en 2026, moderándose con respecto a 2025 debido al aumento de la incertidumbre geopolítica y al encarecimiento de los precios de la energía. En este contexto, la CEPAL proyecta que América Latina y el Caribe crecerán 2.2% en 2026 y 2.5% en 2027, reflejando un entorno externo menos favorable y mayores desafíos para la región. No obstante, Panamá mantendría una de las tasas de crecimiento más elevadas de América Latina, con expansiones previstas de 4.4% en 2026 y 4.6% en 2027, sustentadas en el desempeño de los servicios, el comercio y las actividades vinculadas al Canal de Panamá. En concordancia con estas perspectivas, la economía panameña mostró un desempeño sólido durante el primer semestre de 2026, al registrar un crecimiento acumulado de 5.4% en el IMAE a junio. Este resultado estuvo respaldado por la fortaleza de sectores estratégicos como el comercio, el transporte, la logística y el turismo, así como por la recuperación gradual de la construcción y el avance de la actividad agroindustrial, consolidando una base favorable para el crecimiento en la segunda mitad del año. Por otra parte, pese al significativo incremento de los precios internacionales del petróleo durante el primer semestre de 2026, la inflación permaneció baja y contenida, situándose en 1.4% a junio, favorecida por la implementación de medidas de apoyo focalizadas y la estabilidad relativa de otros componentes del índice de precios. Asimismo, la recuperación de la actividad económica y el avance de las inversiones públicas y privadas se tradujeron en una mejora del mercado laboral, reflejada en la generación de 31,461 contratos de trabajo adicionales, equivalente a un crecimiento de 22.0% con respecto al mismo período del año anterior.

I. Entorno económico internacional

Las perspectivas para la economía mundial apuntan a una moderación del crecimiento en 2026. De acuerdo con la Comisión Económica para América Latina y el Caribe (CEPAL)², la mediana de las proyecciones de los principales organismos internacionales refleja una expansión de 2.9%, inferior al 3.5% alcanzado en 2025. Este menor dinamismo es el resultado del impacto de las tensiones geopolíticas en Oriente Medio, que han afectado el suministro mundial de petróleo, incrementado los precios de la energía y elevado la incertidumbre sobre la evolución de la economía global.

Según el informe, las perspectivas de la economía mundial continúan siendo mixtas. En Estados Unidos, se espera que el crecimiento se mantenga relativamente sólido, respaldado por la inversión en sectores tecnológicos e inteligencia artificial. Sin embargo, el aumento de los precios de la energía ha generado presiones inflacionarias que podrían limitar nuevas reducciones de las tasas de interés y prolongar una política monetaria restrictiva.

Por su parte, China seguirá creciendo por encima del promedio mundial, impulsada por sus exportaciones y los sectores tecnológicos. No obstante, persisten desafíos asociados a la debilidad del mercado inmobiliario, la moderación de la demanda interna y las presiones deflacionarias, factores que continúan representando riesgos para su crecimiento a mediano plazo.

En la zona del euro, se prevé una desaceleración de la actividad económica, acompañada de mayores presiones inflacionarias derivadas del encarecimiento de la energía, lo que reduciría el margen para una flexibilización adicional de la política monetaria.

En este contexto, las economías emergentes y en desarrollo enfrentarán condiciones externas menos favorables debido al aumento de los precios del petróleo, los fertilizantes y los costos de transporte, así como a un entorno financiero más restrictivo y un dólar fortalecido, factores que podrían incrementar las presiones sobre sus cuentas fiscales y externas.

Para 2026 y 2027, América Latina y el Caribe enfrentaría un entorno internacional más complejo, caracterizado por una moderación del crecimiento

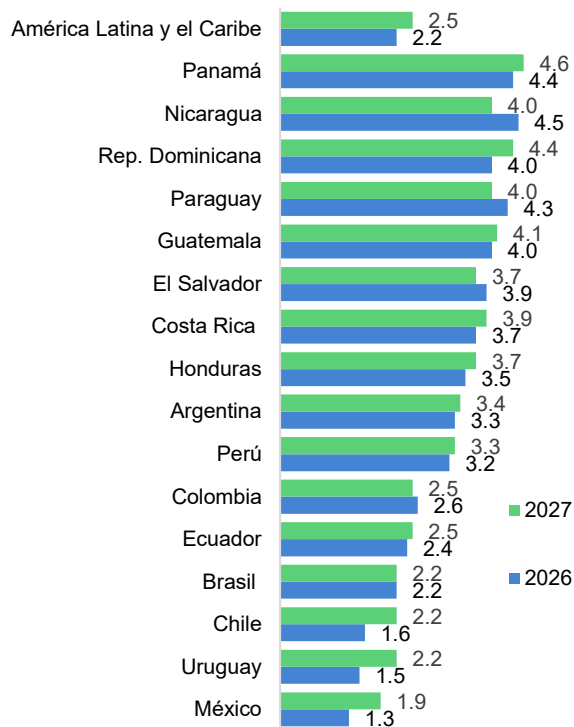
^a Salvo que se exprese lo contrario, las variaciones que se indiquen en este reporte se refieren a comparaciones con respecto a igual período del año anterior. Igualmente, debido al redondeo del computador, la suma o variación puede no coincidir con la cifra presentada.

² Estudio Económico de América Latina y el Caribe 2026 [en línea]. CEPAL. Agosto de 2026. Disponible en: <https://repositorio.cepal.org/server/api/core/bitstreams/0b10ebba-77b7-49e1-b77c-eb8d98d20416/content>

mundial, elevados niveles de incertidumbre geopolítica y financiera, mayores presiones en los mercados energéticos y condiciones financieras más restrictivas. En este contexto, se proyecta una desaceleración del crecimiento regional hasta 2.2% en 2026, tras el 2.4% registrado en 2025, seguida de una recuperación parcial a 2.5% en 2027. No obstante, el desempeño económico continuará siendo heterogéneo entre países y subregiones, reflejando diferencias en sus estructuras productivas, su grado de exposición a los choques externos y el margen disponible para la aplicación de políticas macroeconómicas que impulsen la actividad económica.

Proyecciones del Crecimiento del Producto Interno Bruto real para algunas economías de América Latina: Años 2026 y 2027

(En porcentaje)



Fuente: CEPAL, agosto de 2026.

De acuerdo con las proyecciones de la CEPAL, la economía panameña continuará destacándose por su dinamismo, al registrar un crecimiento esperado de 4.4% en 2026 y 4.6% en 2027. Estas tasas la posicionan entre las economías con mayor creci-

miento de América Latina y el Caribe. Cabe destacar que la previsión para 2026 fue revisada al alza desde el 4.0% estimado en abril, en línea con una mejora en las perspectivas de desempeño económico del país.

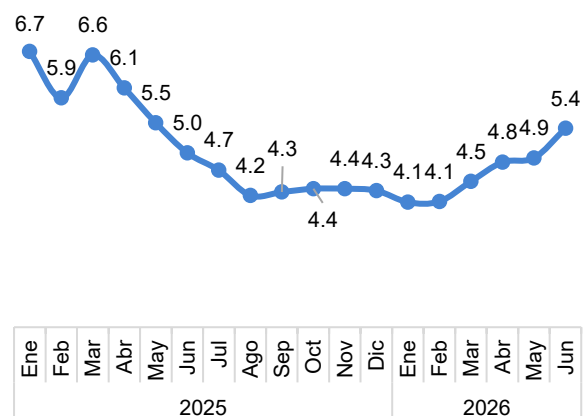
Estas perspectivas están respaldadas por la fortaleza de sectores estratégicos como el comercio, la intermediación financiera, los hoteles y restaurantes, y el transporte, actividades que continúan impulsando la expansión económica. Asimismo, destaca el papel del Canal de Panamá, cuya relevancia en el comercio internacional se ha fortalecido gracias al mayor tránsito de mercancías y productos energéticos derivado de la reconfiguración de las rutas comerciales globales³.

II. Desempeño económico

La economía panameña mantuvo una trayectoria favorable durante el primer semestre de 2026, registrando un crecimiento interanual de **5.4% en el Índice Mensual de Actividad Económica (IMAE) acumulado a junio**. Los resultados observados durante el segundo trimestre, particularmente en abril (6.0%), mayo (5.2%) y junio (8.2%), reflejan una aceleración de la actividad productiva, apoyada tanto por el dinamismo de los principales sectores económicos como por la recuperación de niveles de producción que un año atrás fueron afectados por paralizaciones laborales y cierres de vías.

Variación del Índice Mensual de Actividad Económica (IMAE), acumulado por mes, serie original Años 2025 y 2026

(En porcentaje)



Fuente: Instituto Nacional de Estadística y Censo.

³ José Manuel Arroyo Sánchez. Evolución macroeconómica de Panamá en 2025 y perspectivas para 2026 [en línea]. CEPAL.

Agosto de 2026. Disponible en: <https://repositorio.cepal.org/server/api/core/bitstreams/e031d4bd-f37e-4768-b4e5-8c9754ef6f40/content>

El desempeño económico continuó sustentándose en una combinación equilibrada de actividades orientadas al mercado externo e interno. Entre los principales impulsores destacaron el **comercio**, favorecido por el dinamismo de la Zona Libre de Colón y el fortalecimiento del consumo interno; **transporte y logística**, respaldados por la expansión de las operaciones del Canal de Panamá y el mayor movimiento de pasajeros y carga aérea y terrestre; y el **turismo**, beneficiado por el incremento de visitantes internacionales y del gasto turístico.

Asimismo, la **construcción** mostró señales de recuperación, evidenciadas en el aumento de los permisos de construcción y la demanda de materiales. Por su parte, la **agroindustria** registró avances en diversos segmentos productivos y exportadores.

En conjunto, los resultados del primer semestre confirman la resiliencia de la economía panameña y la consolidación de una expansión impulsada por múltiples sectores productivos, fortaleciendo las perspectivas de crecimiento para la segunda mitad de 2026.

De los sectores más relevantes por su aporte a la economía nacional, se destaca lo siguiente:

2.1 Transporte

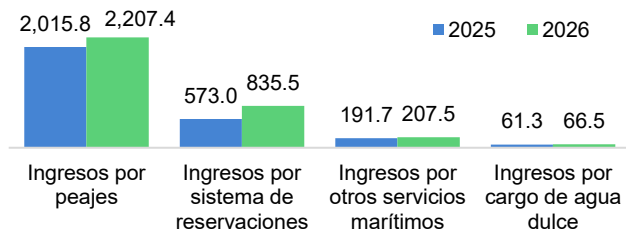
El sector transporte continuó consolidándose como uno de los principales pilares del crecimiento económico durante el primer semestre de 2026, impulsado por el fortalecimiento de la plataforma logística y el aumento de los flujos de comercio y movilidad. El desempeño favorable de las actividades vinculadas al Canal de Panamá, el transporte aéreo, los puertos y el transporte terrestre reafirmó la posición estratégica del país como centro regional de conexión para mercancías y pasajeros, en un contexto internacional marcado por ajustes en las cadenas globales de suministro y cambios en las rutas comerciales.

El principal motor del sector fue el **Canal de Panamá**, cuya actividad mostró una expansión significativa. Entre enero y junio, los ingresos por peajes ascendieron a B/.2,207.4 millones, un aumento de 9.5%, mientras que las toneladas netas transportadas crecieron 9.2%. Este desempeño estuvo acompañado por un incremento de 7.1% en el número de tránsitos, reflejando una mayor demanda por la ruta interoceánica.

Asimismo, los ingresos asociados al sistema de reservaciones, servicios marítimos y cargos por agua dulce registraron importantes aumentos, evidenciando una utilización más intensiva de los servicios complementarios que ofrece la vía.

El dinamismo canalero estuvo respaldado por el crecimiento de segmentos estratégicos de carga, particularmente carbón y coque (79.6%), gas natural licuado (60.2%), gasolina (43.0%) y productos refrigerados (34.1%). Los productos derivados del petróleo (29.3% del total) y la carga contenerizada (26.6%), continuaron concentrando más de la mitad de las mercancías movilizadas. Este comportamiento confirma la importancia del Canal como eslabón esencial para el abastecimiento energético y el comercio internacional.

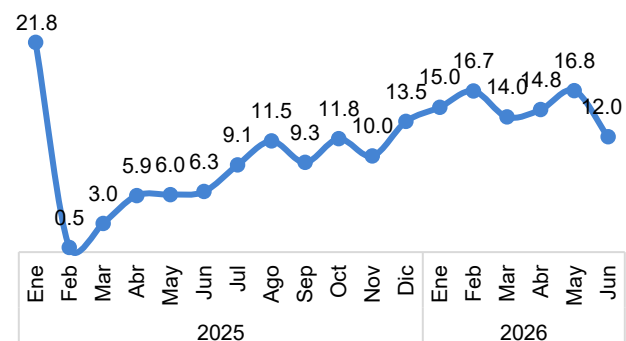
Ingresos del Canal de Panamá:
Enero a junio de 2025 y 2026



Fuente: Autoridad del Canal de Panamá.

Por su parte, el **transporte aéreo** mantuvo una trayectoria de crecimiento robusta. El Aeropuerto Internacional de Tocumen movilizó 11.5 millones de pasajeros, un incremento de 14.8% con respecto al mismo período del año anterior, equivalente a 1.5 millones de pasajeros adicionales. La ampliación de la conectividad regional y el fortalecimiento de la demanda de viajes consolidaron el papel de Panamá como uno de los principales centros de interconexión aérea de América Latina.

Variación porcentual interanual del movimiento de pasajeros en el Aeropuerto Internacional de Tocumen, por mes: Años 2025 y 2026



Fuente: Aeropuerto Internacional de Tocumen.

En junio, la terminal mantuvo conexiones con 94 destinos internacionales, distribuidos entre Sura-

mérica (40), Norteamérica (27), el Caribe (15), Centroamérica (8) y Europa (4), las regiones más dinámicas en junio fueron Norteamérica y Centroamérica. Entre las rutas con mayor movimiento destacaron Bogotá, Miami, Punta Cana, Medellín, San José, Lima, Orlando y Ciudad de México.

La actividad de carga aérea también mostró resultados positivos al registrar un crecimiento acumulado de 9.2%, alcanzando 128,412 toneladas métricas. Más del 60% de la carga movilizada correspondió a operaciones de transferencia, lo que refleja la importancia del país como plataforma regional de distribución y redistribución de mercancías. El 66% de esta carga se realizó por aviones cargueros y un 34% en la modalidad Belly Freight. En junio la conectividad de la carga se realizó con 84 destinos internacionales. Los principales orígenes y destinos fueron Miami, Bogotá, San José, Santiago de Chile, Madrid, El Salvador, Amsterdam y Guayaquil.

En el ámbito portuario, el movimiento de contenedores alcanzó 4.9 millones de TEU, con un crecimiento acumulado de 1.8%. Aunque el desempeño fue heterogéneo entre terminales, los incrementos observados en puertos clave compensaron parcialmente las disminuciones registradas en otras instalaciones. Los incrementos se registraron en SSA Marine MIT (23.1%), Colón Container Terminal (19.8%) y PSA Panama International Terminal (5.4%). Mientras que se observaron disminuciones en Puerto Balboa (11.9%), Puerto Cristóbal (34.9%) y Bocas Fruit (61.3%).

De igual forma, el movimiento total de carga portuaria, medido en toneladas métricas, aumentó 3.1% en términos acumulados, destacando el crecimiento experimentado en junio (15.7%), ante la expansión de la carga general, indicador que sugiere una mayor dinámica en las actividades de distribución, comercio y abastecimiento regional.

Los indicadores de **transporte terrestre** reflejaron una mayor movilidad de personas y mercancías. El número de pasajeros transportados por el Metro de Panamá aumentó 5.0%, mientras que MiBus registró un crecimiento de 13.1%. A su vez, el tráfico vehicular en las autopistas de peaje se incrementó 6.2%, consistente con la expansión de la actividad económica y una mayor demanda de desplazamientos.

2.2 Comercio al por mayor y menor

El sector comercio mantuvo un desempeño favorable durante el primer semestre de 2026, apoyado tanto por la recuperación del comercio regional a través de la Zona Libre de Colón (ZLC) como por el fortalecimiento de la demanda interna.

La ZLC registró una destacada recuperación durante el período, con un crecimiento interanual acumulado de 24.9% en las reexportaciones a junio. Este resultado respondió a una mayor demanda de los mercados regionales y a la recuperación de los flujos de comercio intrarregional, particularmente desde marzo, cuando se observaron tasas de expansión de doble dígito.

Entre los principales destinos que impulsaron este crecimiento destacaron Venezuela, Costa Rica, Estados Unidos, Ecuador, El Salvador, Nicaragua y Honduras, consolidando el papel de la Zona Libre de Colón como uno de los principales centros de redistribución comercial de América Latina y el Caribe.

Reexportaciones de la Zona Libre de Colón, según destinos más dinámicos: Enero a junio de 2025 y 2026

País	Valor (en millones de Balboas)		Variación	
	2025	2026	Abso-luta	%
Total	5,434.1	6,785.6	1,351.5	24.9
Estados Unidos	288.6	403.3	114.7	39.7
México	84.2	145.8	61.6	73.1
Guatemala	369.3	449.4	80.1	21.7
El Salvador	211.1	294.8	83.6	39.6
Honduras	230.7	314.1	83.4	36.2
Nicaragua	202.6	286.1	83.5	41.2
Costa Rica	436.8	623.8	187.0	42.8
Panamá	413.0	486.0	73.0	17.7
Ecuador	193.7	278.4	84.7	43.7
Venezuela	453.5	652.9	199.3	44.0
Resto	2,550.5	2,851.0	300.5	11.8

Fuente: Instituto Nacional de Estadística y Censo.

Por tipo de mercancía, sobresalieron las reexportaciones de máquinas y aparatos eléctricos, que aumentaron B/.403.2 millones, destacándose equipos informáticos, así como productos farmacéuticos (B/.299.7 millones), las prendas de vestir (B/.203.5 millones), perfumes y cosméticos (B/.132.0 millones), calzado (B/.107.5 millones), bebidas y licores (B/.95.0 millones). La amplitud de los rubros que mostraron crecimiento evidencia una recuperación más generalizada de la actividad comercial y una mayor diversificación de la demanda regional.

En el mercado interno, los indicadores de consumo continuaron reflejando un entorno favorable. Las ventas acumuladas de vehículos nuevos alcanzaron 31,222 unidades, un incremento de 10.6% comparado con el primer semestre de 2025, impulsado

principalmente por los segmentos SUV (1,829), sedán (1,010) y pickups (309). Este comportamiento estuvo respaldado por una mayor disponibilidad de financiamiento, reflejada en el aumento de 11.4% del saldo de crédito destinado a la compra de automóviles.

De igual forma, las importaciones de bienes de consumo crecieron 18.1% en valor, destacándose el aumento de combustibles y lubricantes (43.7%), utensilios domésticos (15.9%), bienes semiduraderos (4.9%) y bienes no duraderos (1.7%), por los productos de limpieza. Asimismo, se observó una mayor demanda de bienes duraderos para el hogar como celulares y teléfonos (24.2%) y televisores (47.5%). Estos indicadores reflejan una expansión sostenida del gasto de los hogares.

El despacho de combustibles para el consumo nacional aumentó 13.0% en términos acumulados. Crecieron los volúmenes de ventas de gasolinas de 91 y 95 octanos, diésel, gas licuado de petróleo y otros combustibles (96.1%) que incluyen av-gas, jet fuel, querosene, asfalto, lubricantes y carbón.

2.3 Intermediación financiera

Al cierre de junio de 2026, el Sistema Bancario Nacional (SBN) continuó mostrando una posición financiera robusta, respaldada por adecuados niveles de liquidez, solvencia y calidad de activos. El índice de liquidez se situó en 56.3%, superando el 52.7% observado en junio de 2025 y manteniéndose ampliamente por encima de los requerimientos regulatorios. A su vez, los indicadores de calidad de cartera se mantuvieron estables, según la Superintendencia de Bancos de Panamá.

Indicadores del Sistema Bancario Nacional: en junio de 2025 y 2026

(En millones de Balboas)

Detalle	2025	2026	Variación porcentual
Depósitos (en millones de B/.)	98,730.5	105,261.1	6.6
Locales	67,461.6	70,893.8	5.1
Externos	31,269.0	34,367.3	9.9
Cartera crediticia neta (en millones de B/.)	90,007.6	92,122.8	2.4
Locales (sin provisiones)	62,892.5	63,784.4	1.4
Externos (sin provisiones)	27,115.1	28,338.4	4.5
Utilidad Neta (en millones de B/.)	1,300.7	1,271.7	-2.2
Índice de liquidez (%)	52.7	56.3	3.5
Tasa de morosidad (%)	1.60	1.60	-
Tasa de vencimiento (%)	2.42	2.33	-0.1

Fuente: Superintendencia de Bancos de Panamá.

La evolución de los depósitos siguió siendo uno de los principales factores de fortaleza del sistema bancario. Los depósitos totales registraron un crecimiento interanual de 6.6%, resultado del aumento tanto de los depósitos locales (5.1%) como de los externos (9.9%). Este desempeño refleja la confianza de los agentes económicos nacionales e internacionales en la estabilidad, liquidez y capacidad de intermediación del centro bancario panameño.

El saldo de la cartera crediticia subió 2.4%, principalmente impulsado por el financiamiento externo; mientras que el crecimiento de la cartera interna fue 1.4%, el incremento en los saldos se presentó principalmente en consumo personal (B/.847.1 millones o 5.8% más).

Los créditos nuevos experimentaron un incremento de 0.7%, destacando el dinamismo en los sectores de industria, empresas financieras y consumo personal.

Por otro lado, las utilidades netas acumuladas alcanzaron los B/.1,271.7 millones, lo que representa una ligera disminución del 2.2% en comparación con el periodo anterior. Según la Superintendencia de Bancos, este resultado estuvo influenciado por mayores provisiones para préstamos y el incremento de otros gastos operativos.

2.4 Construcción

La actividad de la construcción privada mostró un desempeño favorable, reflejado en la evolución positiva de sus principales indicadores. El valor de los permisos de construcción aprobados alcanzó B/.597.6 millones, lo que representó un incremento de B/.100.5 millones en relación con el mismo periodo del año anterior.

Principales indicadores de la Construcción: A junio de 2026

Indicador	Variación porcentual 2026/2025
Inversión privada	20.2
Número de proyectos	137.1
Área de construcción	23.2
Producción de concreto premezclado	5.3
Producción de cemento gris	8.2

Fuente: Instituto Nacional de Estadística y Censo.

El crecimiento fue impulsado tanto por los proyectos residenciales como no residenciales. No obstante, los permisos destinados a construcciones no residenciales registraron la mayor expansión, con un aumento de 33.5%, mientras que los proyectos

residenciales crecieron 14.1%. Cabe destacar que este último segmento continúa concentrando la mayor parte de la inversión privada en construcción, al representar aproximadamente 65% del total invertido.

A nivel de distritos, Arraiján registró el mayor crecimiento en el valor de los permisos aprobados, con una expansión de 322.6% con respecto al primer semestre de 2025. Por su parte, el distrito de Panamá, que concentra 73.3% de la inversión total, mostró un incremento de 7.6%. En contraste, Aguadulce reportó una disminución en los permisos de construcción aprobados, con una caída de 34.4%.

Con el propósito de fortalecer la actividad del sector, las comisiones técnicas de la Mesa Tripartita para la Dinamización del Sector Construcción, organizada por la Asamblea Nacional, avanzaron en la discusión de diversas propuestas orientadas a mejorar el entorno de inversión y ejecución de obras. Entre los principales temas abordados destacaron la revisión de los mecanismos de evaluación establecidos en la Ley 22 de Contrataciones Públicas, la unificación de criterios para la inspección de obras y la actualización de las normas de seguridad laboral conforme a estándares internacionales⁴.

En materia de infraestructura pública, el Ministerio de Obras Públicas (MOP) mantiene en ejecución 360 proyectos de infraestructura y mantenimiento vial en distintas regiones del país, los cuales generan más de 54,000 empleos directos. Asimismo, en junio inició la fase de preconstrucción del proyecto Panamericana Oeste, que se desarrollará bajo el modelo de Asociación Público-Privada (APP). Paralelamente, el Ministerio de Educación (MEDUCA) inició la construcción del nuevo Centro de Educación Integral Puerto del Mar, ubicado en Panamá Oeste.

2.5 Turismo

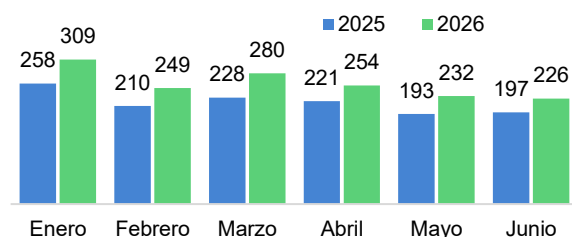
De acuerdo con información del Instituto Nacional de Estadística y Censo (INEC), entre enero y junio de 2026 ingresaron al país 1.5 millones de visitantes, lo que representó un crecimiento de 18.5% en comparación con el mismo período del año anterior. Este mayor flujo turístico se tradujo en un gasto total de B/.3,791.7 millones, equivalente a un incre-

mento de 14.7%, reflejando el dinamismo de la actividad turística y su contribución a la economía nacional.

Por otra parte, Panamá continuó consolidándose como un importante destino para el turismo de reuniones, incentivos, congresos y exposiciones. Según la Autoridad de Turismo de Panamá (ATP), durante el primer semestre del año se realizaron 74 eventos internacionales, que congregaron a más de 113,937 participantes, fortaleciendo el posicionamiento del país como sede de encuentros y convenciones de alcance regional e internacional.

Número de visitantes por mes:
Años 2025 y 2026

(En miles de personas)



Fuente: Instituto Nacional de Estadística y Censo.

Asimismo, Panamá fue sede de importantes eventos internacionales que contribuyeron a la actividad turística y de servicios. Entre ellos destacó la 56.^a Asamblea General de la Organización de los Estados Americanos (OEA), celebrada en el Centro de Convenciones ATLAPA, en cuya ceremonia de inauguración participó la Autoridad de Turismo de Panamá. El evento reunió a más de 2,500 participantes internacionales de alto nivel y, de acuerdo con estimaciones del Ministerio de Relaciones Exteriores, generó un impacto económico cercano a B/.50 millones, producto del gasto asociado al alojamiento, transporte, alimentación y otros servicios vinculados a la estadía de los asistentes⁵.

III. Exportaciones

Las exportaciones nacionales de bienes totalizaron B/.534.6 millones entre enero y junio de 2026, lo que representó una disminución interanual de B/.151.5 millones o 22.1% menos que al mismo período del año anterior. Este resultado obedece principalmente a un efecto base de comparación, ya

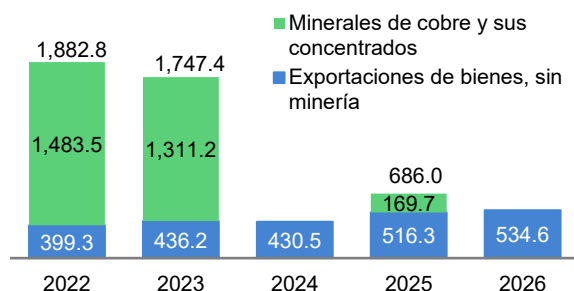
⁴ La Estrella de Panamá. "Construcción en Panamá: ¿Qué proponen los obreros y empresarios para revivir el sector?". 3 de junio de 2026. Disponible en: <<https://www.laestrella.com.pa/economia/construccion-en-panama-que-proponen-los-obreros-y-empresarios-para-revivir-el-sector-PN22942148>>

⁵ El Capital Financiero. "Panamá proyecta ingresos por \$50 millones por cumbre diplomática de la OEA y el Bicentenario". 20 de junio de 2026. Disponible en: <<https://elcapitalfinanciero.com/asamblea-oea-panama-impacto-economico-congreso-anfictionico/>>

que en junio de 2025 se realizaron exportaciones extraordinarias de remanentes de material almacenado provenientes de la actividad minera de cobre. Excluyendo este factor, el resto de las exportaciones nacionales mostró un desempeño favorable con un incremento de B/.18.2 millones o 3.5%.

Valor de las exportaciones de bienes de origen nacional: Enero a junio de 2022 – 2026

(En millones de Balboas)



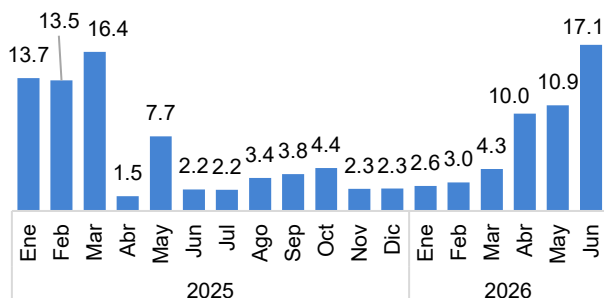
Fuente: Instituto Nacional de Estadística y Censo.

Este crecimiento de las exportaciones estuvo impulsado por diversos productos agropecuarios e industriales, entre los que destacaron el melón, la sandía, la piña, los camarones, el café, la madera, la carne bovina, otros productos del mar y los desechos de acero, cobre y aluminio.

Por capítulos arancelarios, los principales aumentos se registraron en las exportaciones de desperdicios de oro y bisutería, con un incremento de B/.15.1 millones; madera y manufacturas de madera, con B/.11.4 millones adicionales; carnes, con B/.5.6 millones; papel y cartón, con B/.5.1 millones; y frutas, con un aumento de B/.3.9 millones.

Valor de las exportaciones de bananos, por mes: Año 2025 y 2026

(En millones de Balboas)



Fuente: Instituto Nacional de Estadística y Censo.

Durante el período comprendido entre abril y junio se observó una recuperación gradual de las exportaciones de banano, las cuales superaron los B/.10 millones mensuales en cada uno de esos meses. Este desempeño reflejó la reactivación parcial de la actividad productiva y exportadora del sector bananero tras las afectaciones registradas previamente. En junio, las exportaciones alcanzaron B/.17.1 millones, superando incluso el mejor registro mensual observado antes de la paralización laboral de 2025, correspondiente a marzo (B/.16.4 millones).

La recuperación del sector estuvo respaldada tanto por la normalización progresiva de las actividades productivas como por un entorno de precios más favorable en los mercados internacionales. Durante el primer semestre de 2026, los precios promedio del banano aumentaron 2.9% en el mercado europeo y 6.3% en el mercado de Estados Unidos, contribuyendo a mejorar el valor exportado. Asimismo, avanzó el proceso de recuperación de las operaciones de Chiquita Panamá, empresa que mantiene en producción alrededor de 20 fincas bananeras y aproximadamente 5,000 hectáreas cultivadas⁶.

En cuanto a los mercados de destino, las exportaciones panameñas mantuvieron una estructura relativamente diversificada. Los principales destinos fueron Estados Unidos, con B/.94.1 millones; Taiwán, con B/.69.5 millones; Países Bajos, con B/.38.3 millones; India, con B/.37.9 millones; y Costa Rica, con B/.27.4 millones. Adicionalmente, se exportaron B/.42.9 millones a través de la Zona Libre de Colón, reafirmando su papel como plataforma estratégica para el comercio y la redistribución de mercancías.

IV. Precios del petróleo y subsidio al combustible en Panamá

El mercado petrolero mundial continúa condicionado por las tensiones geopolíticas en el Golfo Pérsico y las interrupciones en el tránsito por el Estrecho de Ormuz. Aunque durante junio se observó una recuperación parcial de la producción y de los flujos comerciales, el recrudecimiento de las tensiones ha ralentizado significativamente el proceso de normalización del mercado⁷.

En este contexto, los precios internacionales del petróleo registraron fuertes incrementos durante los primeros meses de 2026. Según cifras del Banco Mundial, el precio promedio mensual del petróleo

⁶ Mundo Marítimo. "Chiquita proyecta exportar 11 millones de cajas de banano en 2026 desde el puerto de Bocas del Toro, Panamá". 10 de julio de 2026. Disponible en: <<https://mundomaritimo.cl/noticias/chiquita-proyecta-exportar-11-millones-de-cajas-banano>>

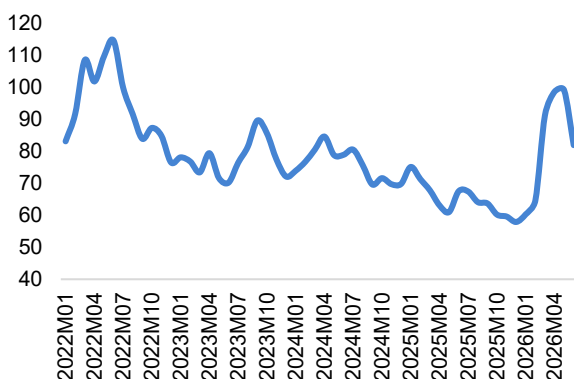
[de-banano-en-2026-desde-el-puerto-de-bocas-del-toro-panama](https://mundomaritimo.cl/noticias/chiquita-proyecta-exportar-11-millones-de-cajas-banano)

⁷ Oil Market Report. International Energy Agency (IEA). June, July and August 2026. Disponible en: <<https://www.iea.org/>>

West Texas Intermediate (WTI) aumentó de USD 64.6 por barril en febrero a USD 91.2 en marzo, alcanzó USD 98.6 en abril y USD 99.1 en mayo, para posteriormente moderarse a USD 81.9 en junio.

Evolución del precio mensual del petróleo WTI:
Años 2022 - 2026

(USD por barril)



Fuente: Banco Mundial.

En términos de variación mensual, el precio del WTI aumentó 41.2% en marzo, 8.1% en abril y 0.5% en mayo. En junio, por el contrario, registró una disminución de 17.4% respecto del mes anterior. No obstante, en comparación con junio de 2025, el precio fue 21.3% superior.

Como resultado, durante el primer semestre de 2026 el precio promedio del petróleo mostró incrementos interanuales generalizados. En particular, la variedad WTI, referencia para los mercados de América, registró un aumento promedio de 22.2% con respecto al mismo período del año anterior.

El escenario actual del mercado petrolero puede resumirse en tres elementos fundamentales:

- Demanda global débil, pero en proceso de recuperación gradual. Los elevados precios de los combustibles y las restricciones logísticas asociadas a las interrupciones en el Estrecho de Ormuz continúan afectando la actividad económica y el consumo energético. Sin embargo, se espera una recuperación progresiva de la demanda durante los próximos meses.
- Oferta limitada por factores geopolíticos y logísticos. Una proporción importante de la capacidad productiva del Golfo Pérsico permanece fuera de operación, mientras que las interrupciones del transporte marítimo y los ataques a infraestructuras energéticas

continúan restringiendo la recuperación de la oferta mundial.

- Precios elevados y alta volatilidad. La incertidumbre en torno a la evolución del conflicto en la región del Golfo y la reducción de los inventarios petroleros mundiales mantienen presiones alcistas sobre los precios y aumentan la volatilidad del mercado.⁸

Para Panamá, en su condición de importador neto de hidrocarburos, el encarecimiento de los precios internacionales del petróleo ha implicado mayores costos de importación de combustibles y presiones sobre las actividades económicas con alta dependencia del transporte.

Entre enero y junio de 2026, la factura de importación de los principales combustibles consumidos en el país, específicamente diésel, jet fuel, gasolina de 95 octanos y gasolina de 91 octanos, ascendió a B/.1,572.4 millones. Este monto representó el 86.9% del valor total de las importaciones de combustibles y superó en B/.496.2 millones el registrado durante el mismo período de 2025.

Los incrementos en los costos medios de importación fueron significativos en todos los productos analizados. El jet fuel registró un aumento de 47.2%, seguido por el diésel (44.9%), la gasolina de 91 octanos (28.4%) y la gasolina de 95 octanos (26.3%). Al valorar los volúmenes importados a los costos medios observados en 2025, se estima que el país desembolsó B/.440.7 millones adicionales durante el primer semestre de 2026 exclusivamente por efecto del aumento de los precios internacionales.

Ante este escenario, el Gobierno Nacional mantuvo medidas de apoyo dirigidas a sectores estratégicos con el propósito de mitigar el impacto del encarecimiento de los combustibles sobre los costos operativos, los precios al consumidor y el funcionamiento de la cadena de abastecimiento nacional.

En este marco, continuó el subsidio al combustible destinado al transporte público de pasajeros, el transporte de carga, la maquinaria agrícola y la pesca artesanal. Esta medida tiene como objetivo reducir los efectos del aumento de los precios internacionales del petróleo sobre el costo de vida de la población y contribuir a preservar la estabilidad de actividades esenciales para la economía nacional.

El programa comenzó a implementarse el 15 de abril de 2026 y, al cierre de junio, había acumulado subsidios por B/.25.8 millones. Los recursos se concentraron principalmente en el servicio de taxis

⁸ Ibid.

(B/.9.1 millones), autobuses colectivos (B/.6.3 millones), transporte de carga pesada mediante equipos articulados (B/.4.4 millones) y camiones de carga y refrigerados (B/.2.4 millones), entre otros sectores estratégicos para la movilización de personas y mercancías. Por su parte, la ejecución presupuestaria alcanzó B/.25.3 millones durante el período analizado.

**Monto de subsidio al combustible:
15 de abril al 30 de junio de 2026**

(En miles de Balboas)

Categoría	Subsidio
Total	25,826.3
Taxi	9,099.1
Bus Colectivo	6,270.7
Equipo Articulado	4,390.0
Carga - Camión / Refrigerado	2,434.4
Bus Colegial	1,756.7
Bus Colectivo Ruta Puente Centenario	929.2
Ruta Interna	503.9
Embarcación Artesanal	318.7
Carga	82.8
Pick Up/Panel	40.9

Fuente: Autoridad de Innovación Gubernamental.

V. Nivel de precios

La variación del Índice de Precios al Consumidor (IPC) nacional urbano promedio de 2026, con respecto al promedio anual de 2025, fue 1.4% a junio.⁹

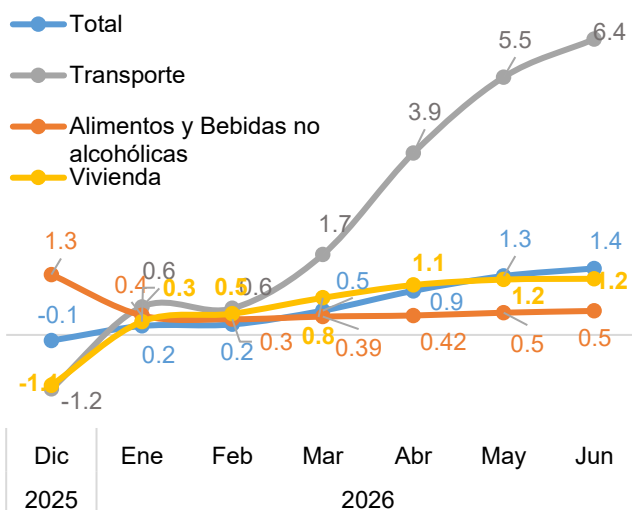
La división Transporte sigue siendo uno de los principales factores que inciden en el comportamiento general de los precios. A junio, su variación acumulada alcanzó 6.4%, ubicándose 4.9 puntos porcentuales por encima del promedio nacional. Este incremento responde, en gran medida, a los elevados precios registrados hasta junio en los combustibles, particularmente el diésel, cuyo precio aumentó 31.6%, y la gasolina, con un alza de 22.1%. Como consecuencia, los servicios de transporte aéreo de pasajeros, tanto nacionales como internacionales, registraron un incremento de 21.2%.

En cuanto a los precios internacionales del petróleo, el precio spot del barril de West Texas Intermediate (WTI) se situó en USD 84.81 en junio, inferior al registrado en mayo (USD 102.13). No obstante, al compararlo con junio de 2025 (USD 68.17), aún se mantiene 24.4% por encima. Esta información fue reportada por la Administración de Información

de Energía de Estados Unidos (EIA, por sus siglas en inglés).

**Variación porcentual del nivel de precios, medido
por el Índice de Precios al Consumidor nacional ur-
bano: Promedio a junio 2026**

(En porcentaje)



Fuente: Instituto Nacional de Estadística y Censo.

Las siguientes divisiones de mayor peso relativo en el IPC, también mostraron alzas similares al acumulado del mes previo: Vivienda, agua, electricidad y gas, que subió 1.2%, por los precios en los servicios de electricidad (6.1%); y Alimentos y bebidas no alcohólicas (0.5%), dado que aumentaron mayormente el café (5.6%), los refrescos y otras bebidas no alcohólicas (4.2%), las carnes (1.4%), el pescado (3.7%) y el chocolate (8.1%).

Divisiones que también presionaron al **alza** el nivel de precios nacional a junio fueron: Seguros y servicios financieros (1.5%); Recreación, deporte y cultura (1.4% más); Cuidado personal, protección social y bienes y servicios diversos (1.3% más), entre los principales. Mientras que se mantuvieron con **disminuciones**: Prendas de vestir y calzado (1.3% menos); Bebidas alcohólicas y tabaco (0.6%); Información y comunicación (0.3%); y Muebles, equipo doméstico y mantenimiento rutinario del hogar (0.2%).

⁹ Luego de la actualización del Índice de Precios al Consumidor (IPC), base 2024=100, en septiembre de 2025, por parte del Instituto Nacional de Estadística y Censo (INEC), se completa la serie de enero a julio de 2025 mediante el empalme de datos

para los grupos, clase y subclase de artículos y servicios que componen el IPC, para observar el comportamiento del nivel de precios en términos de promedios.

VI. Contratos de trabajo

El mercado laboral continuó mostrando señales favorables durante el primer semestre de 2026. De acuerdo con registros del Ministerio de Trabajo y Desarrollo Laboral (MITRADEL), se inscribieron 174,379 contratos de trabajo, lo que representó un incremento de 31,461 o 22.0% con respecto al mismo período de 2025.

Número de contratos de trabajo registrados, según región y tipo: Enero a junio de 2024 – 2026 (P)

Región y tipo	2024	2025 (P)	2026 (P)
TOTAL	139,162	142,918	174,379
Definido	68,293	77,281	94,946
Indefinido	36,428	36,683	41,059
Obra determinada	34,441	28,954	38,374
Oficinas centrales	80,529	80,197	94,804
Definido	40,171	42,399	48,637
Indefinido	26,397	25,659	28,211
Obra determinada	13,961	12,139	17,956
Direcciones regionales	58,633	62,721	79,575
Definido	28,122	34,882	46,309
Indefinido	10,031	11,024	12,848
Obra determinada	20,480	16,815	20,418

Fuente: Instituto Nacional de Estadística y Censo.

La evolución de las contrataciones evidenció una aceleración sostenida a lo largo del año. Entre marzo y junio, las variaciones acumuladas se mantuvieron por encima del 20.0% o en niveles cercanos a este umbral, reflejando una dinámica positiva en la generación de empleo, impulsada por la recuperación de la actividad económica y el avance de las inversiones públicas y privadas.

Las tres modalidades de contratación registraron aumentos durante el período analizado. El mayor crecimiento correspondió a los contratos por obra determinada, que aumentaron en 9,420 registros (32.5%), impulsados principalmente por las inscripciones realizadas en las Oficinas Centrales. Este comportamiento guarda relación con el dinamismo observado en el sector construcción. Le siguieron los contratos por tiempo definido, con un incremento de 17,665 registros (22.9%), y los contratos por tiempo indefinido, que aumentaron en 4,376 contratos (11.9%).

Las Oficinas Centrales de la ciudad de Panamá concentraron el mayor volumen de contrataciones,

con 94,804 registros, cifra superior en 14,607 contratos (18.2%) a la observada en igual período del año anterior. Este crecimiento estuvo sustentado principalmente por los contratos por obra determinada, que aumentaron en 5,817 registros (47.9%). El fuerte dinamismo de esta modalidad ha sido consistente desde el primer trimestre del año y está asociado al crecimiento de la construcción privada en el distrito capital. En efecto, el área de construcción correspondiente a permisos aprobados en el distrito de Panamá registró variaciones positivas de 9.8% en marzo, 18.9% en abril, 8.8% en mayo y 10.4% en junio, evidenciando un entorno favorable para la generación de empleo vinculada al sector.

Por otra parte, en el conjunto de las Direcciones Regionales se registraron 79,575 contratos laborales, lo que representó un aumento de 16,854 contratos (26.9%) respecto al primer semestre de 2025. Al igual que en las Oficinas Centrales, las tres modalidades de contratación mostraron variaciones positivas. Los contratos por tiempo definido lideraron el crecimiento con 11,427 registros adicionales (32.8%), seguidos por los contratos por obra determinada, que aumentaron en 3,603 registros (21.4%), y por los contratos por tiempo indefinido, que crecieron en 1,824 contratos (16.5%).

Las perspectivas de contratación también permanecen positivas. De acuerdo con la Encuesta de Expectativas de Empleo de ManpowerGroup, la intención de contratación de los empleadores para el segundo trimestre de 2026 aumentó 27 puntos porcentuales respecto al trimestre anterior y 24 puntos porcentuales en comparación con igual período de 2025. Como resultado, la Tendencia Neta de Empleo Ajustada (TNE) se ubicó en 44%. Entre los sectores con mejores perspectivas destacó Construcción y Bienes Raíces, con una TNE de 48%, equivalente a un aumento de 19 puntos porcentuales respecto al trimestre previo. Los sectores con las expectativas más elevadas fueron Información (64%), Hospitalidad (63%) y Finanzas y Seguros (50%).