

Dirección de Análisis Económico y Social

Informe de Coyuntura Económica - A mayo de 2026^a

Resumen. Las perspectivas económicas globales continúan condicionadas por riesgos geopolíticos y financieros, aunque se mantiene una expectativa de crecimiento moderado. En este escenario, organismos como el Fondo Monetario Internacional proyectan un crecimiento mundial de 3.0% para 2026. En América Latina, el desempeño seguirá siendo heterogéneo, dependiendo de la exposición de cada país a los mercados energéticos y al financiamiento externo. Panamá continúa destacándose entre las economías con mejores perspectivas de expansión en la región. La economía panameña creció 4.9% entre enero y mayo de 2026, medido por el IMAE, manteniendo un desempeño sólido y ampliamente sustentado en actividades vinculadas tanto al mercado interno como externo. El dinamismo de la logística, el comercio, el turismo y la construcción continuó liderando la expansión económica, en un contexto internacional de elevada incertidumbre. Aunque el alza de los precios internacionales del petróleo ha generado presiones sobre los costos de transporte y algunos servicios, la inflación se mantuvo baja y controlada (1.3% a mayo), este resultado fue apoyado por medidas de mitigación implementadas por el Gobierno, como el subsidio a los combustibles a sectores como el transporte público, transporte de alimentos y pesca artesanal. Finalmente, el dinamismo de la actividad económica favoreció una expansión de 19.1% en los contratos de trabajo, fortaleciendo el empleo formal.

I. Entorno económico internacional

Para 2026, el Fondo Monetario Internacional (FMI) proyecta que la economía mundial crecerá 3.0%, según la actualización de sus perspectivas publicadas en julio², ligeramente por debajo de lo estimado previamente. La revisión incorpora los efectos de las tensiones geopolíticas en Oriente Medio, los cuales serían parcialmente compensados por el impulso que genera la expansión de tecnologías asociadas a la inteligencia artificial.

A pesar de esta resiliencia, las perspectivas globales continúan rodeadas de incertidumbre. Los principales riesgos provienen de una posible intensificación de los conflictos geopolíticos, la persistencia de presiones sobre los precios de las materias primas, mayores interrupciones en las cadenas de suministro y condiciones financieras más restrictivas. A ello se suman los riesgos asociados a la fragmentación del comercio internacional y a una eventual corrección de las expectativas sobre el sector tecnológico.

En este contexto, el crecimiento mundial mantendría un ritmo moderado en 2026, con una recuperación prevista para 2027, cuando se estima una expansión de 3.4%.

Crecimiento del Producto Interno Bruto
real para algunas economías:
Años 2025 y 2026 y 2027 (proyección)

(En porcentaje)

Detalle	2025	2026	2027
PRODUCTO MUNDIAL	3.5	3.0	3.4
ECONOMÍAS AVANZADAS	1.9	1.7	1.8
Estados Unidos	2.1	2.3	2.2
Zona del euro	1.4	0.9	1.2
Japón	1.1	0.6	0.7
ECONOMÍAS EMERGENTES Y EN DESARROLLO	4.5	3.8	4.5
Mercados Emergentes y en desarrollo de Asia	5.6	5.0	4.8
China	5.0	4.6	4.1
Mercados Emergentes y en desarrollo de Europa	2.0	1.9	2.1
América Latina y el Caribe	2.4	2.4	2.7

Fuente: FMI, julio de 2026.

Para América Latina y el Caribe, el FMI prevé un crecimiento de 2.4% en 2026 y 2.7% en 2027. Sin embargo, el impacto de las recientes tensiones internacionales será desigual entre los países de la región. Mientras las economías exportadoras de energía podrían beneficiarse de mayores ingresos externos y fiscales, los países importadores enfrentarían mayores costos de combustibles, presiones

^a Salvo que se exprese lo contrario, las variaciones que se indican en este reporte se refieren a comparaciones con respecto a igual periodo del año anterior. Igualmente, debido al redondeo del computador, la suma o variación puede no coincidir con la cifra presentada.

² World Economic Outlook Update [en línea]. International Monetary Fund. July 2026. Disponible en: <https://www.imf.org/en/publications/weo/issues/2026/07/08/world-economic-outlook-update-july-2026>

inflacionarias y restricciones derivadas de un entorno financiero internacional menos favorable.

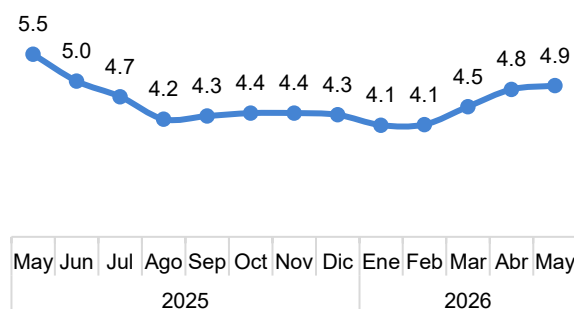
Pese a la persistencia de un entorno internacional caracterizado por elevados niveles de incertidumbre, las perspectivas de crecimiento para Panamá se mantienen estables, con previsiones en torno del 4.0% por parte de Organismos internacionales, con lo que supera el promedio de la región. Esta estabilidad refleja la resiliencia de la economía y el papel estratégico de sectores como logística, transporte, comercio y servicios dentro del proceso de crecimiento económico.

II. Desempeño económico

La economía panameña mantuvo una trayectoria favorable durante los primeros cinco meses de 2026, **reflejada en un crecimiento acumulado de 4.9% del Índice Mensual de Actividad Económica (IMAE) entre enero y mayo**. Los resultados observados en marzo (5.1%), abril (6.0%) y mayo (5.2%), evidenciaron el fortalecimiento de la actividad productiva y la capacidad de la economía para sostener su dinamismo en un contexto internacional caracterizado por elevados niveles de incertidumbre.

Variación del Índice Mensual de Actividad Económica (IMAE), acumulado por mes, serie original
 con año de referencia 2007:
 mayo de 2025 a mayo 2026

(En porcentaje)



Fuente: Instituto Nacional de Estadística y Censo.

El desempeño económico continúa sustentándose en una combinación de actividades orientadas tanto al mercado externo como al interno, favoreciendo una expansión relativamente balanceada entre los principales sectores productivos.

Por actividades económicas el crecimiento fue impulsado principalmente por los sectores:

- **Comercio:** La actividad comercial se mantuvo entre los principales motores de crecimiento. Destacó el dinamismo de las reexportaciones

de la Zona Libre de Colón, favorecidas por una mayor demanda desde mercados regionales. A nivel interno, se observó un comportamiento positivo del consumo, reflejado en el incremento de las ventas de vehículos, determinados combustibles y las importaciones de bienes de consumo.

- **Transporte y logística:** El sector continuó mostrando un desempeño robusto, impulsado principalmente por la expansión de las operaciones del Canal de Panamá. Asimismo, el transporte terrestre y el transporte aéreo registraron resultados favorables, con aumentos tanto en la movilización de pasajeros como de carga.
- **Turismo:** La actividad turística reforzó su aporte al crecimiento económico mediante una mayor llegada de visitantes internacionales y un incremento del gasto turístico. Este comportamiento estimuló el desempeño de actividades conexas, especialmente hoteles, restaurantes y otros servicios asociados.
- **Actividades de esparcimiento:** Las actividades recreativas mantuvieron una evolución positiva, impulsadas por el aumento en las apuestas de juegos de suerte y azar.
- **Construcción:** El sector construcción mostró señales de fortalecimiento, respaldado por el crecimiento acumulado de los permisos de construcción y una mayor demanda de materiales, indicadores que sugieren una mejora gradual de la actividad.
- **Electricidad:** La generación eléctrica entregada aumentó 8.7% a mayo, impulsada principalmente por la expansión de las fuentes renovables, en particular la energía solar y eólica, así como por la mayor participación de la auto-generación. En tanto, la facturación eléctrica registró un crecimiento asociado al aumento del consumo en los sectores residencial, comercial y gubernamental. Cabe destacar el notable incremento de las exportaciones de energía eléctrica, que crecieron 102.6% en términos inter-
anuales.
- **Agroindustria:** La agroindustria presentó resultados mixtos, aunque con avances importantes en diversos segmentos productivos. Sobresalieron la producción de carne porcina y avícola, los derivados de tomate y la sal. Asimismo, las exportaciones de sandía, piña, melón, café, carne bovina y madera mantuvieron una evolución favorable. En el caso del banano, se observó una recuperación progresiva de las exportaciones durante abril y mayo, asociada a la reactivación de la actividad en Bocas del Toro; sin embargo, en términos acumulados

el sector aún registra una variación negativa respecto al año anterior.

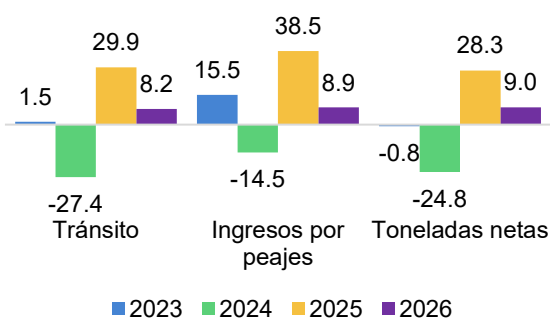
De los sectores más relevantes por su aporte a la economía nacional destacamos lo siguiente:

2.1 Transporte

El sector transporte mantuvo un desempeño sólido y sostenido durante los primeros cinco meses de 2026, consolidándose como uno de los principales impulsores de la actividad económica. Destacaron el Canal de Panamá y el transporte aéreo, cuya evolución favorable reafirma el papel estratégico del país como centro logístico y de conectividad regional. Este comportamiento ha estado respaldado por la reconfiguración de los flujos comerciales internacionales y por disrupciones registradas en rutas marítimas clave, que han incrementado la relevancia de corredores alternativos para el comercio mundial.

Entre enero y mayo de 2026, los ingresos por peajes del **Canal de Panamá** alcanzaron B/.1,856.3 millones, lo que representó un incremento interanual de 8.9%, mientras que las toneladas netas transportadas aumentaron 9.0%. El mayor dinamismo observado entre marzo y mayo estuvo asociado a un incremento en la demanda de tránsitos, favorecido en parte por las tensiones geopolíticas en Oriente Medio y las afectaciones al tránsito por el estrecho de Ormuz, factores que incentivaron ajustes en algunas rutas de comercio marítimo internacional.

Variación porcentual de principales indicadores del Canal de Panamá: Enero a mayo de 2023 - 2026



Fuente: Autoridad del Canal de Panamá.

También transitaron por la vía interoceánica 6,313 embarcaciones, de las cuales el 86.9% correspondió a buques de alto calado. Este segmento registró un aumento de 9.2% respecto al mismo período del

año anterior, reflejando la utilización de la ruta canalera por embarcaciones de mayor capacidad y valor económico.

Por su parte, el **transporte aéreo** continuó mostrando un notable dinamismo. El Aeropuerto Internacional de Tocumen movilizó 9.6 millones de pasajeros, equivalente a un aumento de 15.4% respecto al mismo período del año anterior, es decir, 1.3 millones de pasajeros adicionales. En mayo, la terminal mantuvo conexiones con 91 destinos internacionales, distribuidos entre Suramérica (39), Norteamérica (26), el Caribe (15), Centroamérica (7) y Europa (4). Entre las rutas con mayor movimiento destacaron Bogotá, Miami, Punta Cana, Medellín, Lima, San José, Orlando y Ciudad de México.

En materia de carga aérea, el movimiento acumulado creció 10.0% interanual, lo que representó 9,729 toneladas métricas adicionales. Cerca del 60% de la carga movilizada correspondió a operaciones de transferencia, mientras que el restante se relacionó con importaciones y exportaciones, evidenciando el fortalecimiento del país como centro regional de distribución. Los principales orígenes y destinos de esta carga fueron Miami, Bogotá, San José, Santiago de Chile y Ciudad de Guatemala.

La creciente relevancia del Aeropuerto Internacional de Tocumen también se refleja en los reconocimientos internacionales obtenidos recientemente, entre ellos su distinción como el aeropuerto mediano más puntual del mundo durante dos años consecutivos y su selección como el mejor aeropuerto del mundo en el AirHelp Score Airports 2026³, logros que fortalecen su posicionamiento dentro de la red global de conectividad aérea.

En el **sector portuario**, el movimiento acumulado de contenedores alcanzó 4.0 millones de TEU a mayo, con un crecimiento interanual de 0.6%. A nivel de terminales, destacaron los incrementos registrados en SSA Marine MIT (25.1%), Colón Container Terminal (20.9%) y PSA Panama International Terminal (3.2%). Por el contrario, se observaron disminuciones en Puerto Balboa (-12.7%), Puerto Cristóbal (-41.2%) y Bocas Fruit (-73.3%).

No obstante, resulta relevante destacar que Puerto Balboa registró en mayo su primer crecimiento interanual del año (1.9%), al movilizar 221,536 TEU durante el mes. Este resultado podría representar una señal inicial de recuperación, en un contexto de ajustes operativos y administrativos.

³ Panamá América. "¡Otro logro más! El Aeropuerto Internacional de Tocumen alcanza el primer lugar en el AirHelp Score

2026". 17 de junio de 2026. Disponible en: <https://www.panamamerica.com.pa/economia/otro-logro-mas-el-aeropuerto-internacional-de-tocumen-alcanza-el-primer-lugar-en-el-airhelp>

De igual forma, el movimiento total de carga portuaria, medido en toneladas métricas, aumentó 0.7% en términos acumulados. Sobresalió particularmente el crecimiento de la carga general (51.7%), impulsado por los elevados volúmenes movilizados entre marzo y mayo, lo que sugiere una reactivación de segmentos específicos vinculados al comercio y la distribución regional.

En cuanto al **transporte terrestre**, los principales indicadores reflejaron una evolución favorable, respaldada por una mayor demanda de movilidad urbana. El número de pasajeros transportados por el Metro de Panamá aumentó 4.0%, mientras que Mi-Bus registró un crecimiento de 13.4%. Asimismo, el tráfico vehicular en las autopistas de peaje se incrementó 6.5% respecto al mismo período del año anterior. Entre marzo y mayo se observó una aceleración en el uso del transporte público, asociada al aumento de los precios de los combustibles, lo que habría incentivado la sustitución del transporte privado por opciones de movilidad colectiva.

2.2 Comercio al por mayor y menor

El sector comercio mantuvo un desempeño favorable durante los primeros cinco meses de 2026, impulsado tanto por la recuperación del comercio regional a través de la Zona Libre de Colón (ZLC) como por el fortalecimiento de la demanda interna. La combinación de mayores flujos de reexportación y un comportamiento positivo del consumo privado permitió que esta actividad continuara entre las principales contribuyentes del crecimiento económico nacional.

Uno de los resultados más relevantes fue el comportamiento de las **reexportaciones de la ZLC**, que acumularon un aumento interanual de 22.9% a mayo. El dinamismo fue especialmente notable entre marzo y mayo, período en el que se registraron tasas de expansión de doble dígito, reflejando una recuperación de la actividad comercial regional y una mayor demanda desde los principales mercados de destino. En línea con esta evolución, el financiamiento otorgado por el Sistema Bancario Nacional a empresas establecidas en la ZLC aumentó 7.5%, evidenciando una mayor actividad operativa y comercial dentro del área.

El incremento de las reexportaciones estuvo sustentado principalmente en los envíos hacia Costa Rica (B/.160.8 millones), Venezuela (B/.149.1 millones), Estados Unidos (B/.108.6 millones), El Salvador (B/.72.6 millones), Nicaragua (B/.70.5 millones), Ecuador (B/.64.8 millones) y Honduras (B/.58.2 millones), consolidando el papel de la Zona Libre de

Colón como uno de los principales centros de redistribución de mercancías de la región.

Variación porcentual de principales indicadores del sector Comercio: Enero a mayo de 2023 – 2026

Indicador	2023	2024	2025	2026
Valor de reexportaciones – ZLC	27.5	-14.2	-4.0	22.9
Valor de importaciones de bienes de consumo	-7.1	2.6	-1.3	13.6
Unidades de automóviles	23.7	7.9	6.6	12.7
Galones de gasolinas	6.0	5.7	-1.7	3.2
Embarque de combustible marino	-2.9	-11.9	19.4	2.5
Galones de gas licuado	4.6	-2.8	3.7	1.9
Galones de diésel	1.6	-2.6	-3.6	1.0
Venta de combustible marino en barcaza	-2.6	-9.5	21.5	0.3

Fuente: Instituto Nacional de Estadística y Censo.

Por tipo de mercancía, los mayores aportes al crecimiento provinieron de las reexportaciones de máquinas y aparatos eléctricos, que aumentaron B/.300.7 millones, destacándose equipos informáticos como computadoras e impresoras. También sobresalieron los productos farmacéuticos (B/.228.6 millones), las prendas de vestir (B/.145.8 millones), perfumes y cosméticos (B/.112.3 millones), bebidas y licores (B/.88.8 millones) y calzado (B/.86.8 millones). Esta composición refleja una recuperación generalizada de diferentes categorías de bienes y una mayor amplitud del dinamismo comercial.

Por otra parte, la actividad vinculada al **abastecimiento de combustibles marinos** continuó mostrando resultados positivos. El volumen comercializado aumentó 2.5% en las terminales de almacenamiento y 0.3% en las operaciones realizadas mediante barcazas. En ambos casos, el desempeño estuvo impulsado principalmente por una mayor demanda de diésel marino, en consonancia con la expansión observada en las actividades marítimas y logísticas.

En el **mercado interno**, los indicadores de consumo mantuvieron una evolución favorable. Las ventas acumuladas de vehículos nuevos alcanzaron 26,689 unidades, equivalente a un incremento de 12.7% respecto al mismo período del año anterior. Los mayores aumentos se registraron en los segmentos SUV, sedán, pickups y vehículos tipo panel, comportamiento apoyado por una mayor disponibilidad de financiamiento, cuyo saldo destinado a la compra de automóviles aumentó 11.7% interanual a mayo.

Asimismo, las importaciones de bienes de consumo crecieron 13.6% en valor, destacándose los com-

bustibles y lubricantes (32.6%), utensilios domésticos (16.4%), bienes semiduraderos (4.2%) y bienes no duraderos (0.5%). Estos resultados sugieren una demanda interna relativamente sólida y una mayor actividad comercial asociada al consumo de los hogares.

No obstante, el despacho de combustibles para el consumo nacional registró una disminución acumulada de 1.0%. Aunque las ventas de gasolina de 95 y 91 octanos, diésel, gas licuado de petróleo y otros combustibles mantuvieron variaciones positivas en términos acumulados, se observó una moderación en la demanda durante abril y mayo, particularmente en el consumo de diésel y gasolina de 95 octanos. Este comportamiento está asociado al incremento reciente de los precios de los combustibles, que habría inducido ajustes en los patrones de consumo y movilidad.

2.3 Intermediación financiera

El Sistema Bancario Nacional (SBN) mantuvo una posición financiera sólida al cierre de mayo de 2026, respaldada por adecuados niveles de liquidez, una buena calidad de cartera y un crecimiento sostenido de los depósitos. Estos resultados reflejan la estabilidad del sistema financiero y su capacidad para continuar apoyando la actividad económica en un entorno de moderación en la demanda de crédito.

Los activos totales del sistema alcanzaron B/.148,811.7 millones, registrando un crecimiento interanual de 6.0%. Por su parte, la cartera crediticia neta aumentó 2.3%, mientras que las inversiones en valores crecieron 15.3%, evidenciando una mayor participación de los instrumentos financieros dentro de la estructura de activos. Este comportamiento podría estar asociado a una estrategia de gestión más conservadora y de diversificación de riesgos por parte de las entidades bancarias.

Los indicadores de solvencia y liquidez continuaron mostrando un desempeño favorable. El índice de liquidez alcanzó 56.3%, superior al 52.5% observado un año antes, manteniéndose ampliamente por encima de los requerimientos regulatorios. Asimismo, los indicadores de calidad de cartera mejoraron levemente, con una tasa de morosidad de 1.63% y una tasa de vencimiento de 2.41%, ambas inferiores a las registradas en mayo de 2025.

Los depósitos constituyeron uno de los principales factores de fortaleza del sistema, al registrar un incremento de 6.6% y alcanzar un saldo de B/.104,969.4 millones. Este comportamiento estuvo sustentado tanto por los depósitos locales (5.3% más) como por los externos (9.2%), reflejando la

confianza de clientes nacionales e internacionales en el centro bancario panameño. Adicionalmente, el crecimiento de los depósitos a la vista, de ahorro y a plazo contribuyó a fortalecer la base de fondeo de las entidades bancarias.

Indicadores del Sistema Bancario Nacional: a mayo de 2025 y 2026

(En millones de Balboas)

Detalle	2025	2026	Variación porcentual
Depósitos (en millones de B/.)	98,495.0	104,969.4	6.6
Locales	67,616.1	71,244.9	5.3
Externos	30,878.9	33,724.5	9.2
Cartera crediticia neta (en millones de B/.)	88,918.8	90,922.1	2.3
Locales (sin provisiones)	62,744.3	62,957.8	0.3
Externos (sin provisiones)	26,174.5	27,964.3	6.8
Utilidad Neta (en millones de B/.)	1,073.0	1,022.3	-4.7
*Índice de liquidez (%)	52.5	56.3	3.5
*Tasa de morosidad (%)	1.73	1.63	-0.1
*Tasa de vencimiento (%)	2.46	2.41	-0.1

Fuente: Superintendencia de Bancos de Panamá.

En contraste, la actividad crediticia mostró una moderación durante el período. El saldo de la cartera crediticia subió 2.3%, principalmente impulsado por el financiamiento externo y por un leve crecimiento de la cartera interna.

Los créditos nuevos totalizaron B/.10,289.7 millones, lo que representó una disminución de 7.1% respecto a mayo de 2025. Esta evolución estuvo influenciada principalmente por una menor colocación de financiamiento en sectores como construcción, agricultura e hipotecas. No obstante, algunos segmentos mantuvieron una evolución favorable, destacándose el crédito destinado al consumo personal y a las actividades industriales.

Por otro lado, las utilidades netas acumuladas del sistema alcanzaron B/.1,022.3 millones, equivalentes a una disminución interanual de 4.7%. Este resultado estuvo asociado, en parte, al incremento de 40.8% en las provisiones constituidas por las entidades bancarias, reflejando una gestión prudente del riesgo y un fortalecimiento de las reservas destinadas a cubrir posibles contingencias.

2.4 Construcción

La actividad de la construcción continuó mostrando señales de recuperación, respaldada por el aumento de la inversión pública y privada y una mayor cantidad de proyectos aprobados. Los indicadores

disponibles sugieren una mejora gradual en la dinámica del sector, particularmente en el segmento no residencial, que ha ganado impulso en los últimos meses.

Entre enero y mayo, el valor de los permisos de construcción aprobados alcanzó B/.493.8 millones, equivalente a un incremento de B/.125.3 millones con respecto al mismo período de 2025. Este resultado estuvo impulsado principalmente por las construcciones no residenciales, cuyo valor aumentó 59.8%, reflejando una mayor actividad en proyectos comerciales, industriales y de servicios. Por su parte, las construcciones residenciales crecieron 21.5% y continuaron concentrando la mayor proporción de la inversión privada, con una participación del 61.2% del total aprobado.

Principales indicadores de la Construcción:
A mayo de 2026

Indicador	Variación porcentual 2026/2025
Inversión privada	34.0
Número de proyectos	106.6
Área de construcción	27.2
Producción de cemento gris	7.0

Fuente: Instituto Nacional de Estadística y Censo.

A nivel territorial, los mayores incrementos en el valor de los permisos se registraron en los distritos de Arraiján (303.5%) y La Chorrera (101.1%), áreas que continúan consolidándose como polos de expansión urbana y residencial. Por su parte, el distrito de Panamá mantuvo su liderazgo en materia de inversión, al concentrar el 71.9% del total aprobado y registrar un crecimiento de 20.2% con respecto al año anterior.

Por su parte, el número de proyectos aprobados se incrementó 106.6%, evidenciando una mayor actividad constructiva y un fortalecimiento de las expectativas de inversión. Asimismo, el área total de construcción creció 27.2% y la producción nacional de cemento gris aumentó 7.0%, consistente con

una mayor demanda de materiales asociados a la ejecución de obras.

Los agentes privados del sector⁴ continúan percibiendo una recuperación gradual de la actividad, aunque persisten expectativas de alcanzar mayores niveles de crecimiento en los próximos meses. En este contexto, destaca la instalación de la Mesa Tripartita para la Dinamización del Sector Construcción, iniciativa que busca coordinar esfuerzos entre el sector público, privado y los trabajadores para impulsar la inversión, agilizar procesos y fortalecer la generación de empleo⁵.

En materia de infraestructura pública, continuó el avance de proyectos estratégicos de alto impacto económico. Entre ellos destaca el Cuarto Puente sobre el Canal de Panamá, cuya culminación está prevista para finales de 2028⁶, según estimaciones del Ministerio de Obras Públicas. De igual forma, la Línea 3 del Metro de Panamá avanzó con las primeras pruebas dinámicas de los trenes monorriel, marcando un hito importante en la ejecución del proyecto. Asimismo, se emitió la orden de proceder para la rehabilitación de la Carretera Panamericana Oeste, obra que contribuirá a mejorar la conectividad y la capacidad logística del país.

2.5 Turismo

La actividad turística continuó consolidándose como uno de los sectores de mayor dinamismo. El incremento sostenido en la llegada de visitantes y en el gasto turístico evidencia el fortalecimiento de la demanda por los servicios turísticos nacionales y reafirma el posicionamiento de Panamá como un destino competitivo en la región latinoamericana⁷.

Entre enero y mayo ingresaron al país 1.3 millones de visitantes, lo que representó un crecimiento interanual de 19.2%. Como resultado de este mayor flujo de turistas, el gasto turístico alcanzó B/.3,226.2 millones, equivalente a un aumento de 15.3% en comparación con igual período del año anterior. Estos resultados reflejan una mayor contribución del turismo a la generación de ingresos para actividades vinculadas al hospedaje, la gastronomía, el transporte, el comercio y los servicios recreativos.

⁴ Panamá América. “Construcción comienza a dar señales de recuperación, pero sin alcanzar los niveles de 2023”. 12 de mayo de 2026. Disponible en: <<https://www.panamaamerica.com.pa/sociedad/construccion-comienza-dar-senales-de-recuperacion-pero-sin-alcanzar-los-niveles-de-2023>>

⁵ La Estrella de Panamá. “Primera reunión plenaria de la mesa tripartita de construcción será este 19 de mayo”. 18 de mayo de 2026. Disponible en: <<https://www.laestrella.com.pa/economia/primera-reunion-plenaria-de-la-mesa-tripartita-de-construccion-sera-este-19-de-mayo-CE22512671>>

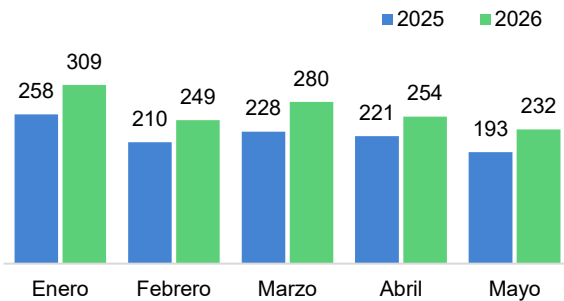
⁶ Metro Libre. “MOP proyecta entrega del Cuarto Puente para 2028 y alista rehabilitación del Puente de las Américas”. 19 de mayo de 2026. Disponible en: <<https://www.metrolibre.com/nacionales/mop-proyecta-entrega-del-cuarto-puente-para-2028-y-alista-rehabilitacion-del-puente-de-las-americas-BH22528238>>

⁷ La Estrella de Panamá. “Panamá rompe récord turístico: casi un millón de visitantes y más de \$2 millones impulsan la economía”. 11 de mayo de 2026. Disponible en: <<https://www.laestrella.com.pa/economia/panama-rompe-record-turistico-casi-un-millon-de-visitantes-y-mas-de-2-mil-millones-impulsan-la-economia-MD22305382>>

El comportamiento observado durante el período confirma la capacidad de Panamá para atraer tanto turistas de ocio como visitantes asociados a congresos, convenciones, ferias y otros eventos internacionales. En este contexto, el país continúa fortaleciendo su posición dentro de los principales destinos turísticos de la región, apoyado por su conectividad aérea, diversidad de atractivos y oferta de servicios.

Número de visitantes por mes:
Años 2025 y 2026

(En miles de personas)



Fuente: Instituto Nacional de Estadística y Censo.

En materia de promoción turística, las autoridades continúan impulsando iniciativas orientadas a mejorar la competitividad y la experiencia de los visitantes. Entre ellas destaca la implementación del programa denominado “Seguro al Turista”⁸, promovido por la Autoridad de Turismo de Panamá (ATP), mediante el cual los visitantes recibirán una cobertura temporal de hasta ocho días para accidentes durante su estadía en el país. Esta medida busca fortalecer la percepción de seguridad y generar un valor agregado frente a otros destinos competidores.

Asimismo, el Aeropuerto Internacional de Tocumen inauguró el espacio interactivo “Sal a Panamá”⁹, una iniciativa dirigida a motivar a los pasajeros en tránsito a extender su permanencia en el país y conocer su oferta turística. Esta estrategia aprovecha la posición de Panamá como centro regional de conexiones aéreas, ampliando las oportunidades para transformar pasajeros de conexión en potenciales visitantes.

⁸ El Capital Financiero. “Panamá reactiva seguro al turista para fortalecer la competitividad del sector”. 13 de mayo de 2026. Disponible en: <<https://elcapitalfinanciero.com/seguro-turista-panama-atp-competitividad-sector/>>

⁹ Telemetro. “Aeropuerto de Tocumen estrena espacio interactivo para promover destinos turísticos de Panamá”. 28 de mayo

Por otro lado, se concretó una alianza estratégica entre el operador turístico MaxiTravel y la aerolínea Aeroregional para inaugurar una nueva conexión aérea directa entre Quito (Ecuador) y Río Hato a partir del 17 de julio de 2026¹⁰. Esta nueva ruta contribuye a diversificar los mercados emisores y fortalece la conectividad hacia destinos turísticos fuera de la capital.

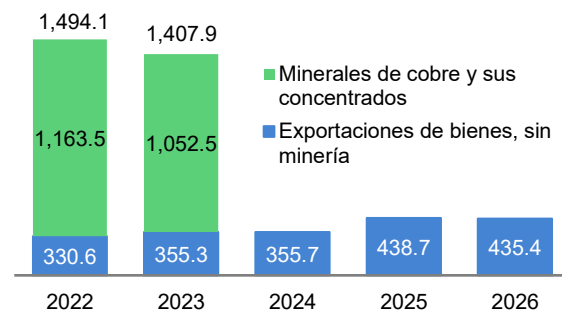
III. Exportaciones

Las exportaciones nacionales de bienes totalizaron B/.435.4 millones entre enero y mayo de 2026, registrando una disminución interanual de B/.3.3 millones (-0.8%) comparado con igual período del año anterior. Pese a esta contracción, el desempeño exportador mostró señales mixtas, con importantes aumentos en productos agropecuarios, forestales e industriales que compensaron parcialmente las menores ventas de algunos de los principales rubros tradicionales.

La disminución observada estuvo concentrada mayormente en las exportaciones de frutas (B/.14.8 millones menos), debido a los efectos acumulados de la reducción en los envíos de banano. También incidieron las menores exportaciones de desperdicios de la industria alimenticia (B/.12.0 millones), particularmente harina de pescado; azúcares (B/.7.1 millones), principalmente azúcar de caña; y pescados y crustáceos (B/.5.7 millones), afectadas por la menor comercialización de pescados.

Valor de las exportaciones de bienes de origen nacional: Enero a mayo de 2022 – 2026

(En millones de Balboas)



Fuente: Instituto Nacional de Estadística y Censo.

de 2026. Disponible en: <<https://www.telemetro.com/nacionales/aeropuerto-tocumen-estrena-espacio-interactivo-promover-destinos-turisticos-panama-n6080590>>

¹⁰ Autoridad de Turismo de Panamá. “Nuevo vuelo directo entre Quito y Río Hato”. 21 de mayo de 2026. Disponible en: <<https://www.atp.gob.pa/nuevo-vuelo-directo-entre-quito-y-rio-hato/>>

Por el contrario, diversos rubros mostraron un comportamiento favorable, evidenciando avances en la diversificación de la oferta exportable. Entre los principales incrementos destacaron las exportaciones de desperdicios de oro y bisutería (B/.14.5 millones más), madera y manufacturas de madera (B/.10.8 millones), carnes (B/.4.7 millones), papel y cartón (B/.3.7 millones) y desperdicios de hierro y acero (B/.3.0 millones).

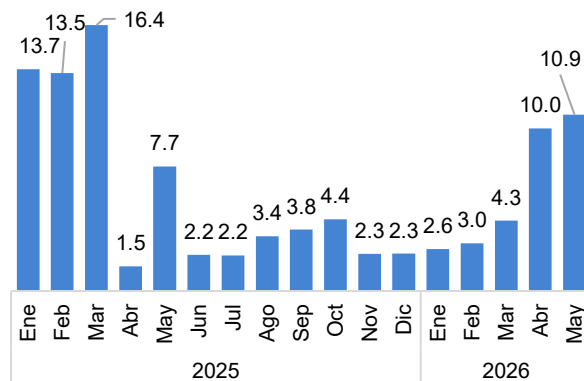
A nivel de productos específicos sobresalió el crecimiento de las exportaciones de sandía, camarones, maderas, carne bovina, café, piña y melón.

Un aspecto relevante durante el período fue la mejora observada en las exportaciones de banano. Luego de las afectaciones registradas durante el último año, los envíos mostraron una recuperación gradual en abril y mayo de 2026, superando los B/.10 millones en cada uno de esos meses. Este resultado refleja la reactivación parcial de la actividad productiva y exportadora en el sector bananero.

Asimismo, el proceso de recuperación de las operaciones de Chiquita Panamá¹¹ continuó avanzando. A mayo se habían reincorporado más de 5,000 empleos formales y reactivado aproximadamente 5,000 hectáreas de producción, creando condiciones favorables para una normalización progresiva de las exportaciones bananeras durante el segundo semestre del año.

**Valor de las exportaciones de bananos, por mes:
Año 2025 y 2026**

(En millones de Balboas)



Fuente: Instituto Nacional de Estadística y Censo.

¹¹ Presidencia de la República de Panamá. "Actividad bananera en Bocas del Toro recupera más de 5,000 empleos y avanza hacia la reanudación de sus reexportaciones". 5 de mayo de 2026. Disponible en: <<https://www.presidencia.gob.pa/publicacion/actividad-bananera-en-bocas-del-toro-recupera-mas-de-5-000-empleos-y-avanza-hacia-la-reanudacion-de-sus-reexportaciones>>

En cuanto a los mercados de destino, las exportaciones mantuvieron una presencia diversificada, liderada por Estados Unidos (B/.79.6 millones), Taiwán (B/.57.9 millones), India (B/.34.4 millones), Países Bajos (B/.25.6 millones) y Costa Rica (B/.22.5 millones). Adicionalmente, se exportaron B/.36.6 millones a través de la Zona Libre de Colón.

IV. Precios del petróleo y subsidio al combustible en Panamá

El recrudecimiento del conflicto en Oriente Medio elevó los riesgos para el transporte marítimo de petróleo a través del estrecho de Ormuz, una ruta estratégica para el abastecimiento energético mundial. La disminución del tránsito de embarcaciones y el incremento de los riesgos operativos y de seguridad generaron presiones al alza sobre los precios internacionales del crudo, ante la posibilidad de restricciones en la oferta global.

En este contexto, los *precios mensuales* del petróleo West Texas Intermediate (WTI), según cifras del Banco Mundial, aumentaron de USD64.60 por barril en febrero a USD91.20 en marzo, posteriormente a USD98.60 en abril y USD 99.10 en mayo de 2026. Esto representa incrementos mensuales de 41.2% en marzo, 8.1% en abril y 0.5% en mayo de 2026.

Los niveles observados constituyen los más elevados desde 2022, cuando los mercados energéticos fueron afectados por las disrupciones derivadas del conflicto entre Rusia y Ucrania. No obstante, analistas especializados del FMI señalan que el impacto ha sido más moderado que el registrado en aquel período, debido a diversos factores que han contribuido a contener mayores alzas en los precios. Entre ellos destacan la desaceleración de la demanda en algunas economías, particularmente asiáticas; una mayor producción de petróleo fuera de la región del Golfo Pérsico, especialmente en Estados Unidos, Guyana, Venezuela y Rusia; así como el uso de inventarios comerciales y reservas estratégicas por parte de varios países¹².

Para Panamá, como importador neto de hidrocarburos, el encarecimiento del petróleo ha supuesto mayores costos de importación de combustibles y presiones sobre las actividades que dependen intensivamente del transporte. Ante este escenario, el

¹² Jean-Marc Natal, Azim Sadikov. July 15, 2026. "The Oil Market Absorbed the War Shock, but Buffers Are Running Low" IMF Blog. Disponible en: <<https://www.imf.org/en/blogs/articles/2026/07/15/the-oil-market-absorbed-the-war-shock-but-buffers-are-running-low>>

Gobierno Nacional mantuvo medidas de apoyo dirigidas a sectores estratégicos con el objetivo de mitigar el impacto del aumento de los combustibles sobre los costos operativos, los precios al consumidor y la cadena de abastecimiento nacional.

En este marco, se extendió el subsidio al combustible destinado al transporte público de pasajeros, transporte de carga, maquinaria agrícola y pesca artesanal. La medida busca reducir los efectos del incremento de los precios internacionales del petróleo sobre el costo de vida y contribuir a preservar la estabilidad de actividades esenciales para la economía.

El programa comenzó a aplicarse el 15 de abril de 2026 y, al cierre de mayo, acumuló un monto de subsidios por B/.16.1 millones. Los recursos fueron dirigidos principalmente al servicio de taxis (B/.5.7 millones), autobuses colectivos (B/.4.2 millones) y transporte de carga pesada, incluyendo equipos articulados (B/.2.5 millones) y camiones de carga y refrigerados (B/.1.4 millones), entre otros; sectores fundamentales para la movilidad de personas y mercancías. Por su parte, la ejecución presupuestaria alcanzó B/.14.1 millones durante el período.

Monto de subsidio al combustible:
15 de abril al 31 de mayo de 2026

(En miles de Balboas)

Categoría	Subsidio
Total	16,122.9
Taxi	5,671.6
Bus Colectivo	4,164.3
Equipo Articulado	2,519.2
Carga - Camión / Refrigerado	1,393.0
Bus Colegial	1,207.7
Bus Colectivo Ruta Puente Centenario	549.6
Ruta Interna	324.2
Embarcación Artesanal	167.9
Carga	104.8
Pick Up/Panel	20.6

Fuente: Autoridad de Innovación Gubernamental.

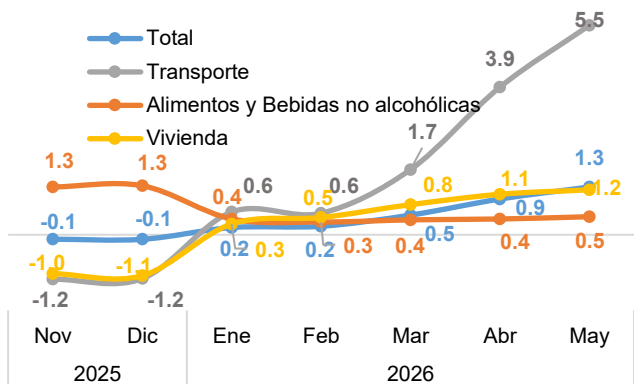
V. Nivel de precios

El nivel de precios se ubicó en 1.3% a mayo de 2026, correspondiente a la variación del Índice de Precios al Consumidor (IPC) nacional urbano promedio de 2026¹³, con respecto al promedio anual 2025.

¹³ Luego de la actualización del Índice de Precios al Consumidor (IPC), base 2024=100, en septiembre de 2025, por parte del Instituto Nacional de Estadística y Censo (INEC), se completa la serie de enero a julio de 2025 mediante el empalme de datos

Variación porcentual del nivel de precios, medido por el Índice de Precios al Consumidor nacional urbano: Promedio a mayo 2026

(En porcentaje)



Fuente: Instituto Nacional de Estadística y Censo.

Las alzas en uno de los principales componentes del IPC, la división de Transporte continúa impactando el comportamiento del nivel de precios. Esta división ascendió 5.5%, debido a los precios del combustible: el diésel se elevó 28.1% y la gasolina, 18.4%, en promedio a mayo con respecto al año anterior. Como referencia, el *precio spot del barril de petróleo West Texas Intermediate (WTI)* se ubicó en USD102.13 en mayo, 1.8% más que el mes anterior (USD100.32), según reportó la Administración de Información de Energía de Estados Unidos (EIA, siglas en inglés). El aumento de este mes se dio en menor proporción, pero se trata de la quinta alza consecutiva hasta mayo de 2026 y con respecto a mayo de 2025 (USD 62.17), el alza se ubicó en 64.3%.

Las siguientes divisiones de mayor peso relativo en el IPC, también mostraron alzas similares al acumulado del mes previo: Vivienda, agua, electricidad y gas, que subió 1.2%, por los precios en los servicios de electricidad (6.2%); y Alimentos y bebidas no alcohólicas (0.5%), dado que subieron mayormente el café (5.5%), los refrescos y otras bebidas no alcohólicas (4.2%), las carnes (1.5%), el pescado (3.7%) y el chocolate (7.6%).

Otras divisiones que presionaron al **alza** el nivel de precios nacional a mayo fueron: Recreación, deporte y cultura (1.29% más); Seguros y servicios financieros (1.28%); Cuidado personal, protección social y bienes y servicios diversos (1.27% más); entre los principales. Mientras que se mantuvieron

para los grupos, clase y subclase de artículos y servicios que componen el IPC, para observar el comportamiento del nivel de precios en términos de promedios.

con **disminuciones**: Prendas de vestir y calzado (1.3% menos); Bebidas alcohólicas y tabaco (0.5%); Información y comunicación (0.4%); y Muebles, equipo doméstico y mantenimiento rutinario del hogar (0.3%)

VI. Contratos de trabajo

Entre enero y mayo de 2026, el Ministerio de Trabajo y Desarrollo Laboral (MITRADEL) registró 141,595 inscripciones de contratos laborales, lo que representó un aumento de 22,671 o 19.1% en comparación con igual periodo del 2025. Las tres modalidades de contratación continuaron presentando signos de crecimiento.

El principal incremento se dio en los contratos por obra determinada (7,682 o 31.4% más), impulsado especialmente por los registros en las Oficinas Centrales debido al dinamismo en las construcciones particulares reflejados en los permisos otorgados en el Municipio de Panamá. Le siguieron los contratos celebrados por tiempo definido (12,951 o 20.3% más) y por tiempo indefinido (2,038 o 6.7%).

Número de contratos de trabajo registrados, según región y tipo: Enero a mayo de 2024 – 2026 (P)

Región y tipo	2024	2025 (P)	2026 (P)
Total	<u>115,307</u>	<u>118,924</u>	<u>141,595</u>
Definido	57,156	63,840	76,791
Indefinido	29,149	30,589	32,627
Obra determinada	29,002	24,495	32,177
Oficinas centrales	<u>65,550</u>	<u>64,829</u>	<u>75,951</u>
Definido	33,175	33,965	39,164
Indefinido	20,830	21,267	21,963
Obra determinada	11,545	9,597	14,824
Direcciones regionales	<u>49,757</u>	<u>54,095</u>	<u>65,644</u>
Definido	23,981	29,875	37,627
Indefinido	8,319	9,322	10,664
Obra determinada	17,457	14,898	17,353

Fuente: Instituto Nacional de Estadística y Censo.

En las Oficinas Centrales de la Ciudad de Panamá la cantidad de contratos alcanzó la cifra de 75,951, un alza equivalente a 11,122 o 17.2%. Incidió principalmente la subida de las contrataciones por obra determinada, las cuales se estipulan por fases en la construcción (5,227 o 54.5%), manteniendo así el ritmo de incremento en comparación con lo registrado al primer trimestre (2,933 o 54.4%). Al respecto, el área de construcciones particulares basada en los permisos otorgados por el Municipio de

Panamá ha presentado las siguientes tasas de incremento: a marzo (9.8%), a abril (18.9%) y a mayo (8.8%).

En el conglomerado de Direcciones Regionales se reportaron 65,644 contrataciones, 11,549 o 21.3% más con respecto a lo reportado en los cinco primeros meses de 2025. La mayor subida se reportó en las contrataciones por tiempo definido (7,752 o 25.9% más), seguida por las de obra determinada (2,455 o 16.5%) y por tiempo indefinido (1,342 o 14.4%). En términos absolutos, las oficinas regionales que mantuvieron los mayores incrementos fueron: Bocas del Toro (3,851), Colón (2,465) y Panamá Oeste (1,550).