

Dirección de Análisis Económico y Social

## Informe de Coyuntura Económica - A abril de 2026<sup>a</sup>

**Resumen.** El entorno internacional en 2026 se caracteriza por una desaceleración de la economía global, en un contexto de elevada incertidumbre geopolítica asociada al conflicto en Oriente Medio, el cual ha generado disrupciones en el comercio internacional y presiones al alza en los precios del petróleo. En este escenario, organismos como el Banco Mundial estiman un crecimiento mundial cercano a 2.5%, mientras que América Latina y el Caribe crecería alrededor de 2.2%, afectada por el encarecimiento de la energía y condiciones financieras más restrictivas. No obstante, Panamá continúa destacándose con un crecimiento superior al promedio regional, con proyecciones entre 3.8% y 4.0% para 2026. A nivel interno, la economía panameña refleja un sólido desempeño, evidenciado en un crecimiento acumulado del IMAE de 4.8% a abril, impulsado principalmente por los sectores de transporte y logística, comercio, turismo y construcción, en línea con el posicionamiento estratégico del país como centro logístico y de servicios. Por su parte, el alza de los precios internacionales del petróleo ha generado crecimiento del nivel de precios, reflejadas en el aumento del componente de transporte dentro del IPC; sin embargo, la inflación se mantiene moderada (0.9% a abril), apoyada por medidas de mitigación implementadas por el Gobierno, como el subsidio a los combustibles a sectores como el transporte público, transporte de alimentos y pesca artesanal. Finalmente, el mercado laboral mostró señales de fortalecimiento, con un incremento de 20.5% en los contratos de trabajo durante el primer cuatrimestre, lo que evidencia una recuperación del empleo en un entorno aún desafiante.

### I. Entorno económico internacional

Según la Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económicos (OCDE)<sup>2</sup>, la economía mundial desaceleraría su ritmo de crecimiento, pasando de 3.4% en 2025 a 2.8% en 2026, con una recuperación proyectada hacia 3.1% en 2027.

Estas perspectivas reflejan la elevada incertidumbre asociada a la duración y alcance del conflicto en Oriente Medio, el cual ha generado disrupciones en el comercio internacional, particularmente a través del estrecho de Ormuz, así como daños en infraestructura energética.

Por su parte, el Banco Mundial<sup>3</sup> estima que el crecimiento global se desacelere hasta 2.5% en 2026, influido por los altos precios de la energía, el endurecimiento de las condiciones monetarias y la debilidad del comercio internacional, afectando tanto a economías avanzadas como emergentes. No obstante, se prevé una recuperación gradual hacia 2.8% en 2027-2028, a medida que se moderen los precios energéticos, mejoren las condiciones financieras y se reactive el comercio mundial.

#### Crecimiento del Producto Interno Bruto real para algunas economías:

Años 2025 y 2026 y 2027 (proyección)

(En porcentaje)

| Detalle                              | 2025 | 2026 | 2027 |
|--------------------------------------|------|------|------|
| MUNDO                                | 2.9  | 2.5  | 2.8  |
| ECONOMÍAS AVANZADAS                  | 1.8  | 1.5  | 1.8  |
| Estados Unidos                       | 2.1  | 2.2  | 2.1  |
| Zona del euro                        | 1.4  | 0.8  | 1.3  |
| Japón                                | 1.1  | 0.7  | 0.9  |
| ECONOMÍAS EMERGENTES Y EN DESARROLLO | 4.4  | 3.6  | 4.2  |
| Asia Oriental y el Pacífico          | 5.0  | 4.2  | 4.4  |
| China                                | 5.0  | 4.2  | 4.3  |
| Europa y Asia Central                | 2.5  | 2.1  | 2.3  |
| América Latina y el Caribe           | 2.3  | 2.2  | 2.5  |
| Panamá                               | 4.4  | 3.9  | 4.1  |

Fuente: Banco Mundial, junio de 2026.

A nivel regional, se proyecta que América Latina y el Caribe crezca 2.2% en 2026, en línea con una desaceleración del consumo privado y de las exportaciones, asociada al menor dinamismo global. En este contexto, las economías de Centroamérica —

<sup>a</sup> Salvo que se exprese lo contrario, las variaciones que se indiquen en este reporte se refieren a comparaciones con respecto a igual periodo del año anterior. Igualmente, debido al redondeo del computador, la suma o variación puede no coincidir con la cifra presentada.

<sup>2</sup> OECD Economic Outlook [en línea]. OECD. Junio 2026. Disponible en: <[https://www.oecd.org/en/publications/oecd-economic-outlook-volume-2026-issue-1\\_2d1956f0-en.html](https://www.oecd.org/en/publications/oecd-economic-outlook-volume-2026-issue-1_2d1956f0-en.html)>

<sup>3</sup> Perspectivas económicas mundiales [en línea]. Banco Mundial. Junio de 2026. Disponible en: <<https://www.bancomundial.org/es/publication/global-economic-prospects>>

como importadoras netas de energía— enfrentan presiones derivadas del aumento en los precios de los combustibles, lo que incide sobre la inflación y el ingreso real; no obstante, se destaca la resiliencia de la demanda interna.

En cuanto a Panamá, el país mantiene una posición destacada en la región, con proyecciones de crecimiento para 2026 de 3.8% (FMI), 3.9% (Banco Mundial) y 4.0% (CEPAL), superando el promedio regional. Para 2027, se anticipa una expansión entre 4.1% y 4.5%, sustentada en la demanda interna<sup>4</sup>, la recuperación gradual del entorno externo y el papel estratégico del país como centro logístico. Con estas previsiones Panamá se ubica por encima del promedio de América Latina y en línea con economías emergentes dinámicas, reafirmando su capacidad de crecimiento y resiliencia macroeconómica.

## II. Desempeño económico

La economía panameña registra en 2026 un desempeño sólido, reflejado en un **crecimiento acumulado de 4.8% del IMAE entre enero y abril**. Dentro del primer cuatrimestre, los meses de marzo (5.1%) y abril (6.0%) destacaron por sus mayores tasas de crecimiento interanual, lo que evidencia la resiliencia de la actividad económica frente a un entorno internacional desafiante.

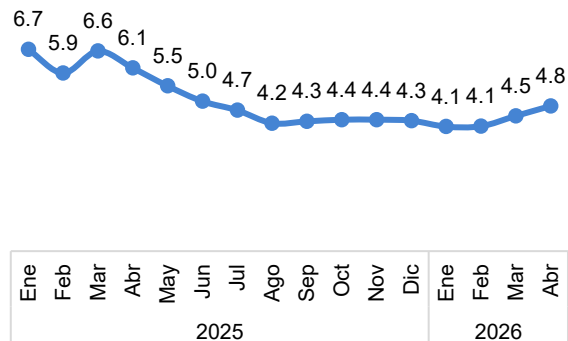
Por actividades económicas el crecimiento fue impulsado principalmente por los sectores:

- **Comercio:** Destacó el dinamismo de las reexportaciones de la Zona Libre de Colón, impulsadas por la creciente demanda de socios comerciales regionales. Asimismo, el mercado interno mostró un buen desempeño, con incrementos en las ventas de vehículos, ciertos tipos de combustibles y en las importaciones de bienes de consumo, incluyendo utensilios domésticos, bienes semiduraderos y materiales de construcción, entre otros.
- **Transporte y logística:** Este sector registró un desempeño sobresaliente, impulsado por el aumento en el volumen de carga, número de embarcaciones, toneladas netas transportadas e ingresos por peajes del Canal de Panamá. También se observaron resultados positivos en el transporte terrestre, así como un crecimiento significativo en la movilización de pasajeros y carga en el transporte aéreo.

- **Turismo:** La actividad turística se fortaleció con el incremento en la llegada de visitantes internacionales y un mayor gasto turístico, contribuyendo al crecimiento de los servicios asociados, como el de Hoteles y restaurantes.

Variación del Índice Mensual de Actividad Económica (IMAE), acumulado por mes, serie original con año de referencia 2007:  
Año 2025 y a abril 2026

(En porcentaje)



Fuente: Instituto Nacional de Estadística y Censo.

- **Actividades de esparcimiento:** Se registró un aumento en las apuestas de juegos de suerte y azar.
- **Agroindustria:** Algunos rubros mostraron un comportamiento favorable, destacando la producción cárnica (porcina y avícola), los derivados de tomate y la sal, junto con el dinamismo en las exportaciones de sandía, piña, melón, café y madera, evidenciando avances en la diversificación productiva.

Cabe señalar que, al cierre del primer trimestre de 2026, el Producto Interno Bruto (PIB) real registró un crecimiento de 4.8% con respecto del mismo periodo pasado, sustentado principalmente en el dinamismo de los sectores de transporte y almacenamiento, comercio, construcción y hoteles y restaurantes, los cuales continúan consolidándose como pilares del crecimiento económico nacional.

Respecto de los sectores más relevantes por su aporte a la economía nacional destacamos:

### 2.1 Transporte

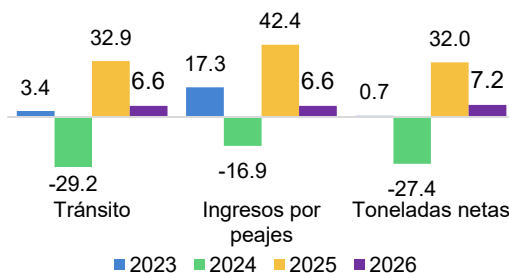
El sector transporte continúa evidenciando un desempeño sólido y sostenido, destacándose el Canal de Panamá y el transporte aéreo como los

<sup>4</sup> Panorama General: Panamá. Economía [en línea]. Banco Mundial. 16 de abril de 2026. Disponible en: <<https://www.bancomundial.org/ext/es/country/panama#tab-econom-a>>

principales motores de crecimiento, en línea con el rol estratégico del país en la logística internacional. Este comportamiento se ha visto favorecido por la reconfiguración de los flujos comerciales globales, en un contexto marcado por disrupciones en rutas clave.

Entre enero y abril de 2026, los ingresos por peajes del **Canal de Panamá** alcanzaron B/.1,458.9 millones, lo que representa un incremento de 6.6% interanual. Asimismo, las toneladas netas transportadas crecieron 7.2%, mientras que el número de tránsitos aumentó 6.6%.

**Variación porcentual de principales indicadores del Canal de Panamá: Años 2023 - 2026**



*Fuente: Autoridad del Canal de Panamá.*

Los meses de marzo y abril mostraron un mayor dinamismo, impulsados por el incremento en la demanda de tránsitos, en parte como respuesta al cierre del estrecho de Ormuz ante el conflicto en Oriente Medio, el cual, según estimaciones del Fondo Monetario Internacional y Oxford University<sup>5</sup>, ha afectado una ruta por la que transitaba cerca del 25% del comercio mundial de petróleo.

En el **transporte aéreo**, el Aeropuerto Internacional de Tocumen movilizó 7.6 millones de pasajeros entre enero y abril de 2026, lo que equivale a un aumento de 998,680 pasajeros (15.1%) en comparación interanual. Solo en abril, los pasajeros fueron conectados a 91 destinos internacionales, destacándose rutas clave como Bogotá, Miami, Punta Cana, San José, Medellín y Lima. Asimismo, el movimiento de carga aérea creció 10.3% a abril, interanual, equivalente a 7,867 toneladas métricas adicionales, reflejando el fortalecimiento de Panamá como centro de conectividad regional.

Por su parte, en el **sector portuario**, el movimiento de contenedores alcanzó 3.2 millones de TEUs

acumulados a abril, con un crecimiento leve de 0.2%. Se destacaron incrementos en terminales como SSA Marine MIT (27.9%), Colón Container Terminal (22.4%) y PSA Panama International Terminal (3.5%). En contraste, se registraron disminuciones en Puerto Balboa (16.4%), Puerto Cristóbal (41.6%)<sup>6</sup> en parte debido a la reubicación de servicios navieros hacia otros puertos del Caribe, particularmente desde marzo<sup>7</sup> y Bocas Fruit (81.0%). Por su parte, el movimiento total de carga, medido en toneladas métricas, creció 0.6%, destacándose el notable incremento de la carga general (42.5%).

En el **transporte terrestre**, los indicadores coyunturales reflejaron un desempeño positivo, impulsado por la mayor demanda de servicios de transporte público en el Metro de Panamá y MiBus y el incremento en la afluencia vehicular en autopistas de peaje.

## 2.2 Comercio al por mayor y menor

El dinamismo del sector estuvo impulsado tanto por el crecimiento de las **reexportaciones desde la Zona Libre de Colón (ZLC)** como por la evolución del comercio interno. Entre los principales indicadores destaca el sólido desempeño de las reexportaciones de la ZLC, las cuales registraron un incremento interanual de 22.6% a abril de 2026. De forma consistente, el financiamiento del Sistema Bancario Nacional dirigido a la ZLC también evidenció un fuerte crecimiento, con un aumento de 16.7% en el mismo período.

Este comportamiento fue liderado por un mayor crecimiento en los envíos hacia mercados clave como Costa Rica (B/.134.3 millones), Venezuela (B/.112.5 millones), Estados Unidos (B/.81.3 millones), El Salvador (B/.64.5 millones) y Nicaragua (B/.61.9 millones).

**Variación porcentual de principales indicadores del sector Comercio: Años 2023 – 2026**

| Indicador                                   | 2023 | 2024  | 2025 | 2026 |
|---------------------------------------------|------|-------|------|------|
| Valor de reexportaciones – ZLC              | 31.7 | -18.2 | -2.5 | 22.6 |
| Unidades de automóviles                     | 23.0 | 8.0   | 11.8 | 14.0 |
| Valor de importaciones de bienes de consumo | -6.2 | 2.6   | 2.1  | 8.1  |
| Galones de gasolinas                        | 3.9  | 5.6   | -1.1 | 4.2  |
| Venta de combustible marino en barcaza      | -2.4 | -11.3 | 23.4 | 3.5  |

<sup>5</sup> Portwatch [en línea]. IMF and Oxford University. Disponible en: <https://portwatch.imf.org/pages/cc317ba850e34c4dad-bead6f7b336fb1>

<sup>6</sup> Las cifras de los Puertos Balboa y Cristóbal, de febrero 2026, son preliminares.

<sup>7</sup> “Cosco Shipping anuncia cese de operaciones en el Puerto de Balboa, Panamá” [en línea]. Diario Mundo Marítimo. 11 de marzo de 2026. Disponible en: <https://www.mundomaritimo.cl/noticias/cosco-shipping-anuncia-cese-de-operaciones-en-el-puerto-de-balboa-panama>

| Indicador                      | 2023 | 2024  | 2025 | 2026 |
|--------------------------------|------|-------|------|------|
| Galones de gas licuado         | 0.1  | 0.6   | 3.8  | 2.7  |
| Embarque de combustible marino | -0.3 | -16.0 | 24.2 | 2.5  |
| Galones de diésel              | -3.1 | -2.6  | -2.0 | 2.5  |

Fuente: Instituto Nacional de Estadística y Censo.

En cuanto a la composición de las mercancías re-exportadas, los incrementos más significativos se observaron en los rubros de máquinas y aparatos eléctricos (B/.237.2 millones), destacando productos como computadoras e impresoras; productos farmacéuticos (B/.185.0 millones); prendas de vestir (B/.121.5 millones); perfumes y cosméticos (B/.82.9 millones); bebidas y licores (B/.76.1 millones); y calzado (B/.67.1 millones).

Por otra parte, el aprovisionamiento de combustibles marinos incrementó su volumen de ventas en terminales (2.5%) y por barcasas (3.5%).

En el **mercado interno**, las ventas de **autos** nuevos aumentaron 14.0%, lo que equivale a 2,666 unidades adicionales. Los mayores incrementos se concentraron en segmentos como SUV, autos sedán, pickups y vehículos tipo panel, impulsados por una mayor demanda respaldada por el crecimiento del financiamiento al consumo de automóviles, cuyo saldo aumentó 11.6% interanual a abril.

Por su parte, las importaciones de **bienes de consumo** crecieron 8.1% en valor, destacando el aumento en combustibles y lubricantes (21.0%), utensilios domésticos (14.0%) y bienes semiduraderos (5.3%).

Finalmente, el **despacho de combustibles para consumo nacional** mostró un crecimiento moderado de 0.8%. Se observaron incrementos en la distribución de gasolina de 95 octanos, diésel, gas licuado de petróleo y otros combustibles, mientras que disminuyó el consumo de gas natural, gasolina de 91 octanos y fuel oil.

### 2.3 Intermediación financiera

Los **activos totales** netos del Sistema Bancario Nacional (SBN) alcanzaron B/.148,113.5 millones, lo que representa un crecimiento interanual de 5.4%. Por su parte, la **cartera de crédito** neta aumentó 3.4%, impulsada principalmente por el dinamismo de los créditos externos, que crecieron 8.2%, mientras que los créditos internos mostraron un avance más moderado de 1.4%.

### Indicadores del Sistema Bancario Nacional: a abril de 2025 y 2026

(En millones de Balboas)

| Descripción                        | 2025            | 2026             | Variación porcentual |
|------------------------------------|-----------------|------------------|----------------------|
| Cartera crediticia neta (saldo)    | <u>88,520.7</u> | <u>91,514.9</u>  | <u>3.4</u>           |
| Interna                            | 62,597.5        | 63,455.9         | 1.4                  |
| Externa                            | 25,923.2        | 28,059.0         | 8.2                  |
| Depósitos (saldo)                  | <u>98,359.3</u> | <u>104,664.2</u> | <u>6.4</u>           |
| Interno                            | 68,314.1        | 70,777.0         | 3.6                  |
| Externo                            | 30,045.2        | 33,887.2         | 12.8                 |
| Ingreso de operaciones (acumulado) | 1,955.6         | 2,129.9          | 8.9                  |
| Gastos generales (acumulado)       | 976.8           | 1,108.2          | 13.4                 |
| Utilidad del período (acumulado)   | 816.0           | 793.4            | -2.8                 |

Fuente: Superintendencia de Bancos de Panamá.

En el ámbito del crédito local, el financiamiento al sector público registró un incremento de 6.0%, mientras que el crédito al sector privado creció 1.0%. Dentro de este último, destacó el desempeño del segmento de consumo personal, cuyo saldo aumentó en B/.901.8 millones, equivalente a un crecimiento de 6.3%.

En contraste, los **créditos nuevos** del SBN disminuyeron 2.7% a abril de 2026, reflejando una menor colocación en sectores como el público, construcción, hipotecario, comercio, entidades financieras, agricultura, ganadería y pesca. No obstante, se observaron incrementos significativos en los segmentos de consumo personal (17.9%) e industria (45.4%).

Por otro lado, las inversiones netas en valores crecieron 14.1%, lo que sugiere una mayor reorientación de los recursos hacia instrumentos financieros.

En cuanto a los **depósitos**, el SBN registró un crecimiento de 6.4%, impulsado principalmente por los depósitos externos, que aumentaron 12.8%, mientras que los depósitos internos crecieron 3.6%. Este comportamiento estuvo liderado por los depósitos de particulares en sus distintas modalidades (a la vista, de ahorro y a plazo), lo que refleja niveles sostenidos de confianza, tanto a nivel nacional como internacional, en la solidez y estabilidad del sistema bancario.

Finalmente, las **utilidades netas** del sistema se ubicaron en B/.793.4 millones, lo que representa una disminución interanual de 2.8%. No obstante, la utilidad antes de provisiones aumentó 4.4%.

## 2.4 Construcción

En su acumulado a abril, la construcción registró una importante mejoría en el comportamiento de sus indicadores, principalmente por parte de la inversión privada. Así, el valor de los permisos de construcción aprobados sumó B/.417.2 millones o B/.126.4 millones por encima del mismo periodo en 2025. El mayor crecimiento se dio por el lado de los permisos comerciales (82.4%), aunque los permisos residenciales continúan siendo la principal inversión registrada.

Principales indicadores de la Construcción:  
A abril de 2026

| Indicador                          | Variación porcentual 2026/2025 |
|------------------------------------|--------------------------------|
| Inversión privada                  | 43.5                           |
| Número de proyectos                | 105.8                          |
| Área de construcción               | 31.7                           |
| Producción de concreto premezclado | 0.1                            |
| Producción de cemento gris         | 1.4                            |

Fuente: Instituto Nacional de Estadística y Censo.

También hubo crecimiento por parte de la infraestructura pública, que continuó con importantes proyectos. Se autorizó la consultoría para el proyecto tren Panamá-David-Frontera por B/.561 mil, la misma tiene como propósito la evaluación de variables como ingresos, inversiones de capital, costos operativos y beneficios sociales y económicos<sup>8</sup>. Por su parte, en infraestructura de salud, avanzó la ejecución del nuevo edificio del Hospital del Niño<sup>9</sup>, entre otras importantes obras como: Centro de Salud de Curundú, Hospital de Cañazas, nuevo Hospital Joaquín Pablo Franco, y el nuevo Hospital de Tonosí por mencionar algunas<sup>10</sup>.

Además, la Caja de Ahorros puso a disposición B/.600 millones para agilizar obras públicas entre contratistas y el Estado. Este fondo estructurado

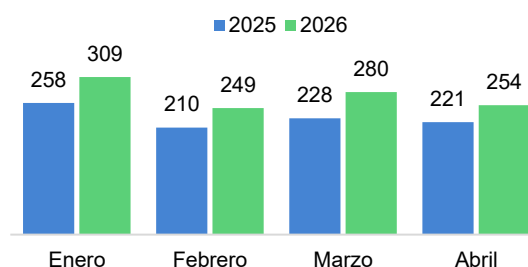
por la entidad busca movilizar la ejecución de proyectos y el pago a proveedores mediante distintos instrumentos financieros<sup>11</sup>.

## 2.5 Turismo

De enero a abril se reportó un incremento en la llegada de visitantes y en el gasto que estos incurrieron. Así, según datos del Instituto Nacional de Estadística y Censo (INEC), los primeros cuatro meses del año ingresaron al país 1.1 millón de visitantes (19.1% más) que efectuaron un gasto de B/.2,636.7 millones (15.1% más).

Número de visitantes por mes:  
Años 2025 y 2026

(En miles de personas)



Fuente: Instituto Nacional de Estadística y Censo.

Importantes eventos y celebraciones como la Semana Santa, que impulsa el turismo entre los meses de marzo y abril movilizan una alta cantidad de visitantes con un importante impacto económico y el GSO Connection 2026, que conecta compradores internacionales con la oferta de destinos, hoteles y proveedores especializados continúan demostrando el posicionamiento del país como un destino turístico importante, para ocio y eventos profesionales y comerciales.

Además, continúa la promoción al turismo, en la nueva fase del programa Panamá Stopover los pasajeros podrán quedarse hasta 15 días en Panamá sin incurrir en costos aéreos adicionales. Se estima que atraerá a más de 250 mil visitantes en esta modalidad<sup>12</sup>.

<sup>8</sup> La Prensa. "Consultoría por \$561 mil para el diseño del modelo económico del tren Panamá-David". 13 de abril de 2026. Disponible en: <<https://www.prensa.com/sociedad/consultoria-por-561-mil-para-el-diseno-del-modelo-economico-del-tren-pana-madavid/>>

<sup>9</sup> Telemetro. "Avanza el nuevo Hospital del Niño: torre principal alcanza 55% de ejecución". 30 de abril de 2026. Disponible en: <<https://www.telemetro.com/nacionales/avanza-el-nuevo-hospital-del-nino-torre-principal-alcanza-55-ejecucion-n6077799>>

<sup>10</sup> Ministerio de la Presidencia. "Presidente Mulino recorre obras del nuevo y moderno Hospital del Niño, el mayor centro de atención pediátrica del país". 30 de abril de 2026. Disponible en: <<https://www.presidencia.gob.pa/publicacion/presidente-mulino-recorre-obras-del-nuevo-y-moderno-hospital-del-nino-el-mayor-centro-de-atencion-pediatrica-del-pais->>

<<https://www.prensa.com/sociedad/consultoria-por-561-mil-para-el-diseno-del-modelo-economico-del-tren-pana-madavid/>>

<sup>11</sup> Panamá América. "Caja de Ahorros dispone \$600 millones para agilizar obras de infraestructura". 28 de abril de 2026. Disponible en: <<https://www.panamaamerica.com.pa/economia/caja-de-ahorros-dispone-600-millones-para-agilizar-obras-de-infraestructura-1261167>>

<sup>12</sup> La Estrella de Panamá. "Incentivo al turismo: Pasajeros podrán quedarse 15 días en Panamá sin costo aéreo adicional". 10 de abril de 2026. Disponible en: <<https://www.laestrella.com.pa/economia/incentivo-al-turismo-pasajeros-podran-quedarse-15-dias-en-panama-sin-coste-aereo-adicional-MB21465999>>

### III. Exportaciones

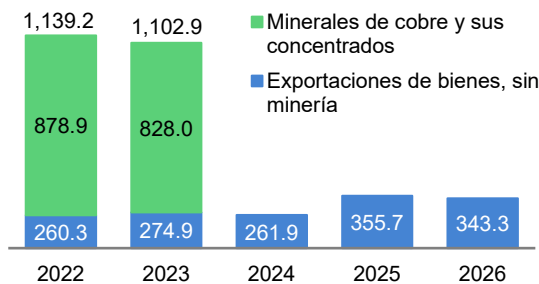
Las **exportaciones nacionales de bienes** sumaron B/.343.3 millones en el primer cuatrimestre de 2026, lo que representa una disminución interanual de B/.12.4 millones (3.5%) con respecto al mismo período del año anterior.

Por categorías arancelarias, los mayores las caídas en términos absolutos se registraron principalmente en frutas (B/.19.3 millones menos), por banano; azúcares (B/.6.9 millones), por azúcar de caña, desperdicios de la industria alimenticia (B/.6.8 millones), por harina de pescado y pescados y crustáceos (B/.5.7 millones), por pescados.

Los incrementos se observaron en desperdicios de oro y bisutería (B/.12.8 millones), maderas (B/.7.4 millones), papel y cartón (B/.3.6 millones), desperdicios de hierro y acero (B/.3.4 millones) y carnes (B/.3.1 millones).

**Valor de las exportaciones de bienes de origen nacional: Primer cuatrimestre de 2022 – 2026**

(En millones de Balboas)



Fuente: Instituto Nacional de Estadística y Censo.

En cuanto a los destinos de exportación, los principales mercados durante el primer cuatrimestre de 2026 fueron Estados Unidos (B/.62.9 millones), Taiwán (B/.46.3 millones), India (B/.28.0 millones), Países Bajos (B/.19.9 millones) y Costa Rica (B/.17.6 millones). Adicionalmente, se exportaron B/.30.5 millones a través de la Zona Libre de Colón.

En el **contexto internacional**, la Organización Mundial del Comercio (OMC) estima que el comercio mundial de mercancías se ha mantenido resiliente en el primer semestre de 2026, a pesar de las afectaciones que ha dejado el conflicto en Oriente Medio, estos impactos podrían haberse compensado por el aumento de la demanda de componentes electrónicos por las inversiones en inteligencia artificial. Estas conclusiones se derivan del indicador de Barómetro del comercio de mercancías.<sup>13</sup>

<sup>13</sup> Global Trade Outlook and Statistics [en línea]. Organización Mundial de Comercio. Marzo de 2026. Disponible

Los rubros que han mostrado crecimiento por encima de la tendencia son componentes electrónicos, pedidos de exportación, transporte aéreo, transporte de marítimo de contenedores, aunque su ritmo a tendido a ser más lento que al inicio del año. Por su parte, los productos con más debilidad fueron las materias primas agrícolas y productos automotrices.

### IV. Precios del petróleo y subsidio al combustible en Panamá

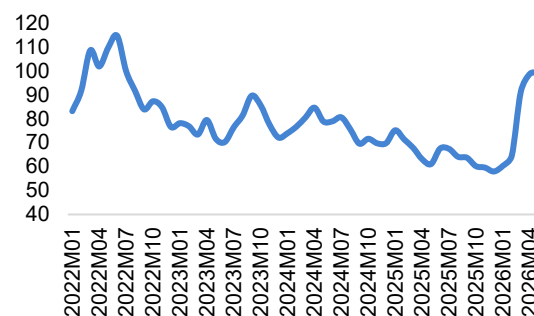
Tras el inicio del conflicto bélico en Oriente Medio, los precios internacionales del petróleo registraron un incremento significativo, reflejando la mayor incertidumbre geopolítica y los riesgos asociados a posibles interrupciones en el suministro global de crudo.

En este contexto, los precios del petróleo West Texas Intermediate (WTI), según cifras del Banco Mundial, aumentaron de USD64.57 por barril en febrero a USD91.16 en marzo, y posteriormente a USD98.63 en abril de 2026. Esto representa incrementos mensuales de 41.2% en marzo y 8.2% en abril, evidenciando un fuerte ajuste al alza en un corto período de tiempo.

Estos niveles de precios constituyen los más altos observados desde julio de 2022, cuando el mercado internacional del petróleo fue impactado por las disrupciones derivadas del conflicto entre Rusia y Ucrania. Al igual que en ese episodio, el reciente repunte responde a factores de riesgo geopolítico que afectan las expectativas de oferta, particularmente en una región clave para la producción y exportación de hidrocarburos.

**Evolución del precio mensual del petróleo WTI:**  
Años 2022 - 2026

(USD por barril)



Fuente: Banco Mundial.

en: [https://www.wto.org/english/res\\_e/booksp\\_e/gtos0326\\_e.pdf](https://www.wto.org/english/res_e/booksp_e/gtos0326_e.pdf)

Este comportamiento tiene implicaciones relevantes para las economías importadoras de energía, dado su potencial efecto inflacionario a través del encarecimiento de combustibles, transporte y costos de producción.

Ante este entorno internacional complejo, el Consejo de Gabinete aprobó la Resolución No.24-26, mediante la cual se autoriza al Ministerio de Economía y Finanzas a implementar medidas orientadas a estabilizar temporalmente los precios de los combustibles en el país. En este marco, se fijó el precio de la gasolina de 91 octanos en B/.3.33 por galón (B/.0.88 por litro) y el diésel bajo en azufre en B/.3.41 por galón (B/.0.90 por litro), dirigida a sectores estratégicos como el transporte público y de carga, la maquinaria agrícola y la pesca artesanal.

La medida tendrá una vigencia de hasta 10 meses y contempla un costo máximo de B/.100 millones, condicionado a la evolución de los precios en el mercado internacional. Su objetivo principal es mitigar el impacto del alza en los precios del combustible sobre el costo de vida y la actividad económica, considerando la alta dependencia de Panamá de la importación de hidrocarburos. De forma complementaria, se mantendrán vigentes otros esquemas de subsidio, como los destinados al transporte masivo, la tarifa eléctrica y el cilindro de gas de 25 libras.

Este subsidio comenzó a aplicarse a partir del 15 de abril de 2026 y, al cierre de ese mes, alcanzó un monto de B/.4.9 millones. Estos recursos se distribuyeron principalmente entre taxis, autobuses y diversos segmentos del transporte de carga, particularmente el vinculado a la cadena de abastecimiento de alimentos. Por su parte, la ejecución presupuestaria registrada al cierre de abril ascendió a B/.3.18 millones.

Monto de subsidio al combustible:  
15 al 30 de abril de 2026

(En miles de Balboas)

| Categoría                            | Subsidio |
|--------------------------------------|----------|
| Total                                | 4,852.5  |
| Taxi                                 | 1,614.1  |
| Bus Colectivo                        | 1,518.3  |
| Bus Colegial                         | 480.9    |
| Equipo Articulado                    | 463.7    |
| Carga - Camión / Refrigerado         | 318.1    |
| Bus Colectivo Ruta Puente Centenario | 208.6    |
| Ruta Interna                         | 115.3    |
| Carga                                | 104.6    |
| Embarcación Artesanal                | 28.4     |
| Pick Up/Panel                        | 0.4      |

Fuente: Autoridad de Innovación Gubernamental.

## V. Nivel de precios

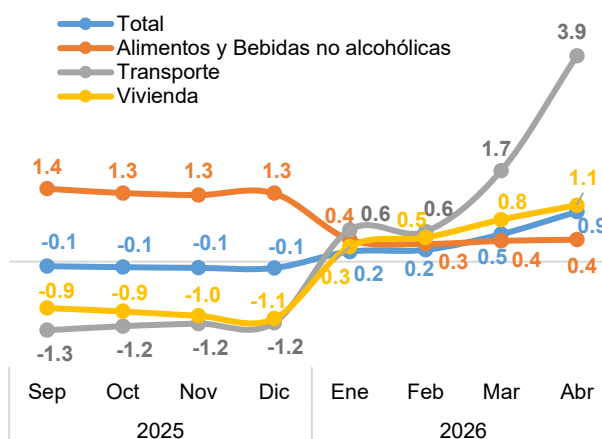
El nivel de precios se ubicó en 0.9% a abril de 2026, correspondiente a la variación del Índice de Precios al Consumidor (IPC) nacional urbano promedio de 2026, con respecto al promedio anual 2025.

Este comportamiento continúa obedeciendo a las alzas en uno de los principales componentes del IPC, como es la división de Transporte, que ascendió 3.9%, debido a los precios del combustible: el diésel se elevó 20.7% y la gasolina, 11.2%, en promedio a abril con respecto al año anterior, dado el crecimiento del precio internacional del petróleo y sus derivados.

Las siguientes divisiones de mayor peso relativo en el IPC, también mostraron alzas: Vivienda, electricidad y gas, que subió 1.1%, por los precios en los servicios de electricidad (6.0%); y Alimentos y bebidas no alcohólicas (0.4%), por productos como café y té (5.4%), refrescos y otras bebidas no alcohólicas (4.2%), las carnes (1.5%) específicamente pescado (3.7%), y el chocolate (7.5%).

Variación porcentual del nivel de precios, medido por el Índice de Precios al Consumidor nacional urbano: Promedio acumulado de septiembre de 2025 a abril 2026

(En porcentaje)



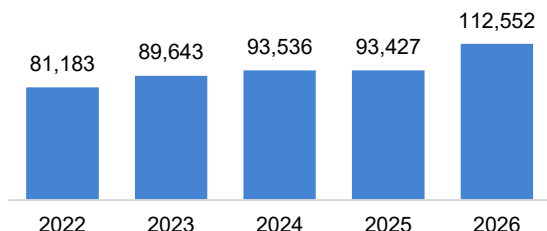
Fuente: Instituto Nacional de Estadística y Censo.

Otras divisiones que presionaron al alza el nivel de precios fueron: Seguros y servicios financieros (1.3% más); Cuidado personal, protección social y bienes y servicios diversos (1.21% más); Recreación, deporte y cultura (1.15%); entre las principales. Mientras que mostraron disminuciones: Prendas de vestir y calzado (1.2% menos); Bebidas alcohólicas y tabaco (0.6%); Información y comunicación (0.5%); y Muebles, equipo doméstico y mantenimiento rutinario del hogar (0.3%).

## VI. Contratos de trabajo

El número de inscripciones de nuevos contratos laborales ascendió a 112,552 durante el primer trimestre de 2026, lo que representa un incremento de 19,125 contratos, equivalente a un crecimiento de 20.5% en comparación con el mismo período del año anterior.

Número de contratos de trabajo registrados:  
Enero a abril de 2022 – 2026



Fuente: Instituto Nacional de Estadística y Censo.

De este total, en las Oficinas Centrales de la Ciudad de Panamá se registraron 59,884 contratos, lo que significó un aumento de 10,152 contratos (20.4%). Este desempeño estuvo impulsado principalmente por el incremento en las contrataciones por tiempo definido (5,071 o 19.4%) y por obra determinada (3,658 o 47.1%), mientras que las contrataciones por tiempo indefinido crecieron en 1,423 (9.0%).

Por su parte, en el conjunto de direcciones regionales se contabilizaron 52,668 contratos, es decir, 8,973 más (20.5%). En este grupo, el mayor dinamismo se observó en las contrataciones por tiempo definido (6,583 o 27.5%), seguido por las de obra determinada (1,197 o 9.6%) y las de tiempo indefinido (1,193 o 16.5%). Cabe destacar que, entre las sedes regionales con mayor dinamismo en la generación de empleo, sobresalen Bocas del Toro, Colón, Panamá Oeste, el Proyecto Minera Panamá, Chiriquí, Puerto Armuelles y Panamá Pacífico.