

Dirección de Análisis Económico y Social

Informe de Coyuntura Económica - A febrero y marzo de 2026^a

Resumen. El Fondo Monetario Internacional prevé una desaceleración del crecimiento mundial hacia 3.1 % en 2026, influida por el conflicto en Oriente Medio, el cual ha intensificado las presiones inflacionarias y elevado la incertidumbre global. Mientras las economías avanzadas exhiben una resiliencia moderada, las economías emergentes enfrentarían mayores impactos y riesgos diferenciados. En este contexto, América Latina y el Caribe crecería entre 2.1 % y 2.3 %, afectada por la volatilidad energética y presiones inflacionarias, con resultados heterogéneos entre países. Panamá destaca con un crecimiento superior al promedio regional, con proyecciones para 2026 entre 3.8 % y 4.0 % según los principales organismos internacionales. Las cifras coyunturales confirman este desempeño, reflejado en un crecimiento del IMAE de 4.1 % en el primer bimestre, impulsado por la fortaleza de los sectores orientados a la exportación de servicios, particularmente turismo, logística, transporte y actividades financieras. En el ámbito externo, el conflicto en Oriente Medio provocó fuertes alzas en los precios del petróleo y sus derivados, las cuales se transmitieron a los alimentos —especialmente aceites y azúcar— y a los fertilizantes, incrementando las presiones inflacionarias a nivel global. A nivel interno, el Índice de Precios al Consumidor (IPC) nacional urbano registró un crecimiento promedio de 0.5 % a marzo, influenciado principalmente por el aumento en los precios del grupo Transporte, asociado a los combustibles; no obstante subsidios otorgados por el Gobierno Nacional al transporte y la distribución de alimentos mitigan el impacto del alza de precios en la población vulnerable. En el mercado laboral, los contratos de trabajo aumentaron en 5,719, equivalentes a un crecimiento de 12.2 % entre enero y febrero respecto al mismo período de 2025.

I. Entorno económico internacional

El FMI proyecta que la economía mundial crecerá 3.1 % en 2026 y 3.2 % en 2027, según su informe de abril de 2026. Estas cifras representan una revisión a la baja para 2026 debido principalmente a los efectos económicos del conflicto en Oriente Medio y se ubican por debajo del crecimiento observado en 2025 y del promedio histórico de largo plazo.²

Las economías avanzadas crecerían 1.8 % en 2026 y 1.7 % en 2027, lo que sugiere un impacto agregado moderado del conflicto. Esta resiliencia relativa se explica por políticas fiscales contracíclicas, mejores condiciones financieras en algunos países y, en ciertos casos, beneficios derivados de precios energéticos favorables.

Para las economías emergentes y en desarrollo prevé un crecimiento de 3.9 % en 2026 y 4.2 % en 2027, siendo estos países los más afectados por el conflicto. El impacto es heterogéneo y depende de factores como la cercanía geográfica,

la dependencia energética, las remesas y la exposición a choques financieros, con mayores riesgos en aquellos que tengan menor margen de política económica.

Crecimiento del Producto Interno Bruto real para algunas economías: Años 2025 y 2026 y 2027 (proyección)

(En porcentaje)

Detalle	2025	2026	2027
PRODUCTO MUNDIAL	3.4	3.1	3.2
ECONOMÍAS AVANZADAS	1.9	1.8	1.7
Estados Unidos	2.1	2.3	2.1
Zona del euro	1.4	1.1	1.2
Japón	1.2	0.7	0.6
ECONOMÍAS EMERGENTES Y EN DESARROLLO	4.4	3.9	4.2
Economías emergentes y en desarrollo de Asia	5.5	4.9	4.8
China	5.0	4.4	4.0
Economías emergentes y en desarrollo de Europa	2.0	2.0	2.1
América Latina y el Caribe	2.4	2.3	2.7
Panamá	4.4	3.8	4.5

Fuente: Fondo Monetario Internacional, abril de 2026.

^a Salvo que se exprese lo contrario, las variaciones que se indican en este reporte se refieren a comparaciones con respecto a igual periodo del año anterior. Igualmente, debido al redondeo del computador, la suma o variación puede no coincidir con la cifra presentada.

² World Economic Outlook [en línea]. International Monetary Fund. April 2026. Disponible en: <<https://www.imf.org/en/publications/weo/issues/2026/04/14/world-economic-outlook-april-2026>>

El FMI estima que la región de América Latina y el Caribe crecerá 2.3 % en 2026 y 2.7 % en 2027. El efecto del conflicto es dispar: los exportadores de energía podrían beneficiarse de precios más altos, mientras que los importadores enfrentan mayores presiones inflacionarias y riesgos a la baja para el crecimiento, especialmente con restricciones fiscales.

El Banco Mundial proyecta un crecimiento de 2.1 % del PIB real de América Latina en 2026, reflejando un entorno externo adverso marcado por alta volatilidad energética, débil demanda externa, costos de financiamiento elevados y trayectorias de crecimiento divergentes entre países³.

Según la Comisión Económica para América Latina y el Caribe (CEPAL), se proyecta que la región crecerá un 2.2 % en 2026, lo que representa una revisión a la baja respecto a estimaciones previas. Este ajuste responde a un entorno internacional más complejo, caracterizado por mayores tensiones geopolíticas, condiciones financieras más restrictivas y el resurgimiento de presiones inflacionarias a nivel global.⁴

Panamá destaca con proyecciones de crecimiento para 2026 de 3.8 %, 3.9 % y 4.0 % según el FMI, el Banco Mundial y la CEPAL, respectivamente, superando el promedio regional. Para 2027, se esperan tasas de entre 4.1 % según el Banco Mundial y 4.5 % según el Banco Mundial, apoyadas en la fortaleza de la demanda interna y la normalización de la actividad económica⁵, lo que posicionaría al país como líder de crecimiento en Centroamérica y la República Dominicana.

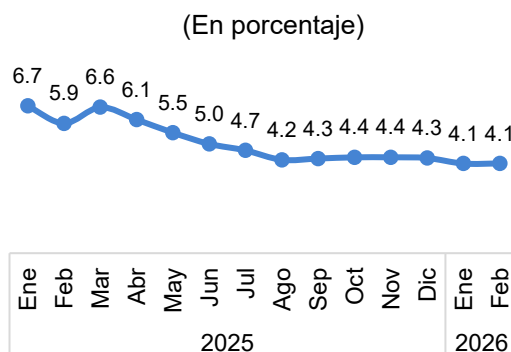
II. Desempeño económico

La economía panameña inició 2026 con un crecimiento sólido, reflejado en una expansión de 4.1 % del IMAE entre enero y febrero. Este resultado es consistente con el dinamismo observado al cierre de 2025 y confirma la capacidad de la economía para mantenerse estable pese a un entorno internacional complejo.

El crecimiento económico de Panamá a inicios de 2026 estuvo **impulsado principalmente por los sectores de turismo, transporte y logística**, que mostraron un fuerte dinamismo gracias al aumento de visitantes internacionales, el mayor movimiento de carga por el Canal de Panamá y la expansión del transporte aéreo.

El comercio también contribuyó positivamente, apoyado en mayores ventas internas de vehículos y algunos combustibles, así como en el crecimiento de las reexportaciones de la Zona Libre de Colón. A su vez, **las actividades financieras fortalecieron el desempeño económico** mediante la expansión del crédito, especialmente el externo, los depósitos bancarios y el sector asegurador.

Variación del Índice Mensual de Actividad Económica (IMAE), acumulado por mes, serie original con año de referencia 2007:
Año 2025 y a febrero de 2026



Fuente: Instituto Nacional de Estadística y Censo.

Asimismo, **la generación y consumo de electricidad creció** por el mayor uso de fuentes renovables y el aumento de la demanda por exportaciones y la del sector comercial y gubernamental, mientras que **el esparcimiento** también aportó por las mayores apuestas de juegos de suerte y azar; también **algunos rubros de la agroindustria** crecieron como la producción cárnica porcina y avícola, azúcar y sal.

Respecto de los sectores más relevantes por su aporte a la economía nacional destacamos:

³ Panorama económico de América Latina y el Caribe [en línea]. Banco Mundial. Abril de 2026. Disponible en: <https://openknowledge.worldbank.org/series/api/core/bitstreams/a1baf8eb-b679-43f6-b49b-a97d29838bd8/content>

⁴ "América Latina y el Caribe crecerá 2,2% en 2026, en un contexto internacional caracterizado por conflictos geopolíticos" [en línea]. CEPAL. 27 de abril de 2026. Disponible en:

<https://www.cepala.org/es/comunicados/america-latina-caribe-crecera-22-2026-un-contexto-internacional-caracterizado-conflictos>

⁵ Panorama General: Panamá. Economía [en línea]. Banco Mundial. 16 de abril de 2026. Disponible en: <https://www.bancomundial.org/ext/es/country/panama#tab-economia>

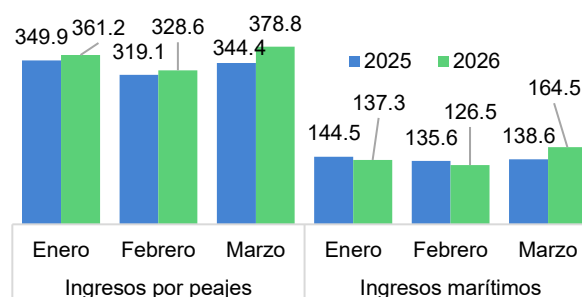
2.1 Transporte

El sector transporte continúa mostrando un desempeño sólido y sostenido, destacándose especialmente el Canal de Panamá y el transporte aéreo como principales motores de crecimiento. A febrero, también se registraron resultados positivos en el movimiento de carga portuaria y en la mayoría de los indicadores del transporte terrestre.

De acuerdo con información de la Autoridad del Canal de Panamá (ACP), en el primer trimestre de 2025 los ingresos por peajes alcanzaron B/.1,068.6 millones, lo que representa un crecimiento interanual de 5.4%. Por su parte, los ingresos por servicios —incluyendo el sistema de reservaciones, cargos por agua dulce y otros servicios marítimos— totalizaron B/.428.3 millones, con un incremento de 2.3%. Estos resultados reflejan la capacidad del Canal y su relevancia en el comercio internacional.

Ingresos por peajes y marítimos del Canal de Panamá: Años 2025 y 2026

(En Balboas)



Fuente: Autoridad del Canal de Panamá.

En el primer trimestre de 2026, el Canal registró un incremento de 10.0% en el volumen de carga transportada, impulsado principalmente por productos energéticos como gas natural licuado, gasolina, carbón y coque. Asimismo, se observaron aumentos relevantes en el tránsito de productos químicos y petroquímicos, carga refrigerada, contenedores y vehículos. Marzo fue el mes de mejor desempeño, con un crecimiento de 12.8% en el volumen de carga, 10.0% en los ingresos por peajes y 23.0% en los ingresos por reservaciones, en términos interanuales.

Este comportamiento se produjo en un contexto de tensiones geopolíticas en Oriente Medio, que han generado ajustes en las cadenas logísticas internacionales tras el cierre del estrecho de Ormuz. En este escenario, el Canal de Panamá se ha consolidado como una ruta segura y confiable para el comercio mundial, atrayendo mayores flujos de carga, especialmente en el segmento energético. La ACP destaca que, pese a las complicaciones externas, la vía opera con niveles óptimos de agua y una demanda creciente, reflejada en promedios diarios de tránsito de 34 buques en enero, 37 en marzo y picos superiores a 40 tránsitos diarios⁶.

En cuanto al **transporte aéreo**, el Aeropuerto Internacional de Tocumen movilizó 5.6 millones de pasajeros en el primer trimestre de 2025, según la Autoridad Aeronáutica Civil. El 88.2% de estos pasajeros correspondió a vuelos operados por Copa Airlines, cuyos principales indicadores de tráfico mostraron crecimientos de dos dígitos en el período. En particular, el indicador Revenue Passenger Miles (RPM) registró un aumento promedio interanual de 14.9%.

En el ámbito **portuario**, el movimiento de contenedores alcanzó 1.6 millones de TEUs a febrero, con un crecimiento de 3.1%. Los mayores incrementos se observaron en Colon Container Terminal (30.5%), SSA Marine MIT (26.4%) y PSA Panama International Terminal (2.3%). En contraste, se registraron disminuciones Puerto Balboa (10.6%), Puerto Cristóbal (33.0%)⁷ y Bocas Fruit (85.9%). Cabe señalar que, desde el 23 de febrero, los puertos de Balboa y Cristóbal operan bajo la administración de la Autoridad Marítima de Panamá (AMP) en cumplimiento de un fallo de inconstitucionalidad emitido por la Corte Suprema de Justicia sobre el contrato Ley que otorgó a Panama Ports Company (PPC) la operación de estas dos terminales. Actualmente existe contrato de concesión transitoria entre la AMP y la empresa APMT, SA. en el puerto de Balboa y con la empresa TIL Panamá, SA. en el puerto de Cristóbal, ambos para la operación mantenimiento y administración de los puertos, por un periodo de 18 meses⁸. Finalmente, el

⁶ “Canal de Panamá atiende aumento de demanda” [en línea]. 23 de abril de 2026. Disponible en: <https://pancanal.com/canal-de-panama-de-panama-atiende-aumento-de-demanda/>

⁷ Las cifras de los Puertos Balboa y Cristóbal, de febrero 2026, son preliminares.

⁸ “Consejo de Gabinete aprueba dos contratos de concesión transitorios que garantizan la operación de los puertos Cristóbal y Balboa” [en línea]. 23 de febrero de 2026. Disponible en: <https://www.presidencia.gob.pa/publicacion/consejo-de-gabinete-aprueba-dos-contratos-de-concesion-transitorios-que-garantizan-la-operacion-de-los-puertos-cristobal-y-balboa->

movimiento de carga medido en toneladas métricas aumentó 1.3%, destacándose el crecimiento de la carga general en 15.7%.

2.2 Comercio al por mayor y menor

La actividad comercial presentó un desempeño mixto a febrero de 2026. Por un lado, el comercio exterior mostró una evolución favorable, impulsada principalmente por el crecimiento de las reexportaciones desde la Zona Libre de Colón (ZLC). Por otro, el comercio interno evidenció aumentos en algunos rubros específicos, como las ventas de autos nuevos y ciertos combustibles, aunque otros indicadores registraron bajas, especialmente las importaciones de bienes de consumo y el consumo de determinados derivados del petróleo.

Entre los principales indicadores del sector destaca el desempeño de las **reexportaciones de la Zona Libre de Colón**, las cuales crecieron 11.6% interanual a febrero de 2026. Este resultado estuvo liderado por un mayor dinamismo de los envíos hacia Centroamérica, que aumentaron en B/.119.7 millones (23.6%), destacándose los incrementos dirigidos a Costa Rica, Nicaragua, El Salvador y Honduras. Asimismo, se registraron aumentos relevantes hacia Venezuela (B/.33.5 millones; 23.3%) y Estados Unidos (B/.24.6 millones; 26.7%).

Variación porcentual de principales indicadores del sector Comercio: Años 2023 – 2026

Indicador	2023	2024	2025	2026
Valor de reexportaciones – ZLC	36.6	-19.4	-2.9	11.6
Embarque de combustible marino	2.7	-25.4	31.9	8.0
Unidades de automóviles	6.6	21.9	10.0	7.8
Venta de combustible marino en barcaza	1.1	-12.8	22.1	4.4
Galones de gasolinas	3.1	8.0	-1.3	4.3
Galones de diésel	-9.2	-2.2	0.8	2.1
Galones de gas licuado	-0.1	2.5	5.1	-0.4
Valor de importaciones de bienes de consumo	-3.8	5.5	4.7	-9.4

Fuente: Instituto Nacional de Estadística y Censo.

Desde el punto de vista de la composición de las mercancías reexportadas, los mayores incrementos se observaron en: productos farmacéuticos (B/.77.2 millones más), bebidas y líquidos alcohólicos (B/.36.9 millones), partes de vehículos (B/.28.5 millones), perfumes y cosméticos

(B/.23.6 millones), máquinas eléctricas (B/.20.7 millones), prendas de vestir (B/.18.3 millones) y joyas de metales preciosos (B/.15.7 millones).

Por su parte mostraron crecimiento el volumen de aprovisionamiento de combustibles marinos en terminales (8.0%) y por barcazas (4.4%).

En el mercado interno, las **ventas de autos nuevos** registraron un crecimiento de 5.6%, con aumentos concentrados en los segmentos de vehículos utilitarios deportivos (SUV), autos regulares, pickups y busitos paneles, lo que sugiere una demanda dinámica.

En contraste, las **importaciones de bienes de consumo** disminuyeron 9.4% en valor. Esta caída estuvo explicada principalmente por la contracción de los bienes no duraderos (-12.1%), los semiduraderos (-2.6%) y los combustibles y lubricantes (-12.5%), mientras que únicamente los utensilios domésticos mostraron crecimiento (4.2%).

Finalmente, el **despacho de combustibles para consumo nacional** registró una reducción de 3.8%. Se observaron disminuciones en el gas natural, la gasolina de 91 octanos y el gas licuado de petróleo, parcialmente compensadas por aumentos en el despacho de gasolina de 95 octanos, diésel, fuel oil y otros combustibles.

2.3 Intermediación financiera

El Sistema Bancario Nacional (SBN) cerró febrero de 2026 con niveles sólidos de liquidez (56.1%), lo que refleja una adecuada capacidad para enfrentar obligaciones de corto plazo.

Créditos nuevos del Sistema Bancario Nacional por sectores económicos: enero a febrero de 2025 y 2026

(En millones de Balboas)

Detalle	2025	2026	Variación porcentual
Total	4,374.7	3,636.4	-16.9
Entidad Pública	726.9	71.0	-90.2
Empresas Financieras	276.1	181.5	-34.2
Agricultura (Incluye Forestal)	62.9	34.4	-45.4
Ganadería	106.2	89.3	-15.9
Pesca	6.3	3.2	-48.9
Minas y Canteras	0.9	1.3	40.5
Comercio (Incluye Servicios)	1,773.5	2,035.5	14.8
Industria	297.0	330.9	11.4
Hipoteca	293.6	197.0	-32.9
Construcción	351.3	217.9	-38.0
Consumo Personal	480.0	474.3	-1.2

Fuente: Superintendencia de Bancos de Panamá.

Los activos totales alcanzaron B/.144,996.8 millones, con un crecimiento interanual de 3.9%, consistente con una expansión moderada del sistema. La cartera de crédito neta creció (1.9%); no obstante, la cartera interna registró una leve disminución (-0.3%), explicada por la reducción en el saldo del sector público (36.7%), mientras que el crédito al sector privado aumentó moderadamente (1.2%).

Los créditos nuevos del SBN registraron una caída de 16.9% en febrero de 2026, al pasar de B/.4,374.7 millones a B/.3,636.4 millones. Se refleja una menor colocación en sectores como construcción, agricultura, hipotecas, mientras que se experimentaron crecimiento en los sectores de comercio e industria.

Por su parte, las inversiones en valores crecieron 13.0%, lo que sugiere una mayor reorientación de los recursos hacia instrumentos financieros. En conjunto, estos resultados reflejan un sistema bancario sólido, pero con una orientación más conservadora.

Los depósitos del Sistema Bancario Nacional mostraron un comportamiento estable con crecimiento moderado (4.6%), reflejando la confianza en el sistema financiero. Se observó un aumento en los depósitos a la vista, a plazo y de ahorro, tanto en los internos como en los externos, permitiendo una base sólida de fondeo para el sistema.

En cuanto a las utilidades netas del sistema, se acumularon B/.366.6 millones, una disminución de 11.4% en comparación con el año pasado. Los ingresos por intereses continuaron siendo la principal fuente de generación, impulsados principalmente por la cartera de préstamos. Asimismo, las provisiones por cuentas incobrables reflejan una postura más prudente ante el riesgo crediticio, afectando parcialmente el resultado final. En conjunto, el sistema mantiene una posición rentable y estable.

2.4 Construcción

La construcción mostró avances en la inversión privada y en proyectos de infraestructura pública. Además, iniciando el año entró en vigor la

nueva ley de interés preferencial y se estima que genere un impacto de al menos 50 mil nuevas unidades de viviendas a nivel nacional⁹.

Principales indicadores de la Construcción: A febrero de 2026

Indicador	Variación porcentual 2026/2025
Inversión privada	12.9
Número de proyectos	86.3
Área de construcción	-7.6
Producción de concreto premezclado	-8.7
Producción de cemento gris	-1.4

Fuente: Instituto Nacional de Estadística y Censo.

De acuerdo con las cifras del Instituto Nacional de Estadística y Censo (INEC), los permisos de construcción (referencia para la intención de construir) crecieron en su acumulado a febrero. Esto se dio por un aumento de los permisos no residenciales (85.7% más) mientras que los residenciales, empezaron enero con un aumento de 20.2% para pasar a una disminución de 56.4% en febrero.

En cuanto a infraestructura pública, por parte de proyectos ejecutados por el Ministerio de Salud, se espera una inversión de más de B/.1,400 millones en 2026. Esta inversión se concentrará en obras hospitalarias y en la reactivación de proyectos de salud¹⁰. También, por parte del Ministerio de Obras Públicas, se puso en marcha un plan de inversión vial por B/.1,200 millones; en el mes de enero se licitaron proyectos importantes, entre ellos: Rehabilitación de la vía Agua-dulce-Playa el Salado, mejoras en calles de Natá, Olá y La Pintada en Penonomé, ampliación de la avenida José Agustín Arango y Rehabilitación de la vía Portobelo-Cuando en Colón, estos por más de B/.100 millones.

Por parte de las mega obras, culminó el primer tramo del túnel bajo el Canal de Panamá con lo que se pasa a una nueva etapa más cercana a la culminación de la obra¹¹. Referente al proyecto del Tren Panamá-David-Frontera, se encuentra en etapa de estudios técnicos y de factibilidad.

⁹ Ministerio de Vivienda y Ordenamiento Territorial. "Ley de intereses preferenciales garantiza impulso de nuevos desarrollos de viviendas para el país" [en línea]. 30 de enero de 2026. Disponible en: <<https://www.miviot.gob.pa/ley-de-intereses-preferenciales-garantiza-impulso-de-nuevos-desarrollos-de-viviendas-para-el-pais/>>

¹⁰ El Capital Financiero. "Inversión en proyectos de salud superarán los \$1,400 millones en 2026" [en línea]. 2 de

enero de 2026. Disponible en: <<https://elcapitalfinanciero.com/inversion-en-proyectos-de-salud-superaran-los-1400-millones-en-2026/>>

¹¹ La Estrella de Panamá. "Línea 3 del Metro: culmina el primer tramo del túnel bajo el Canal de Panamá" [en línea]. 3 de febrero de 2026. Disponible en: <<https://www.laestrella.com.pa/panama/nacional/linea-3-del-metro-culmina-el->

El sector privado estima que este año la actividad de la construcción alcance un crecimiento de 4%, principalmente impulsado por proyectos de infraestructura pública, los puertos del Canal de Panamá, hospitales y escuelas, entre otros.

Por último, entre las medidas para la agilización de la tramitología, la Alcaldía de Panamá no recibirá planos de construcción en formato físico. Desde el 8 de enero, todas las solicitudes de permisos ante la Dirección de Obras y Construcciones deben ser realizadas de forma digital para agilizar los tiempos de aprobación.

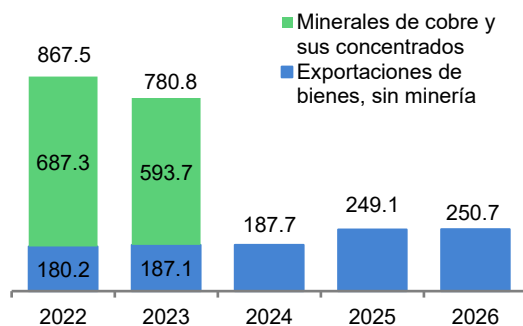
III. Exportaciones

Las **exportaciones nacionales de bienes** sumaron B/.250.7 millones en el primer trimestre de 2026, lo que representa un aumento interanual de B/.1.6 millones (0.7%) con respecto al mismo período del año anterior. Este resultado refleja el crecimiento de las exportaciones de azúcar ante una mayor producción local y precios internacionales más altos, también destacaron las de desperdicios de oro, entre otras.

Por categorías arancelarias, los mayores incrementos se observaron en azúcares (B/.18.5 millones), desperdicios de oro y bisutería (B/.12.7 millones), maderas (B/.3.8 millones), desperdicios de hierro y acero (B/.3.7 millones). En contraste, las caídas en términos absolutos se registraron principalmente en frutas (B/.28.3 millones menos), por banano; y pescados y crustáceos (B/.5.5 millones).

Valor de las exportaciones de bienes de origen nacional: Primer trimestre de 2022 – 2026

(En millones de Balboas)



Fuente: Instituto Nacional de Estadística y Censo.

[primer-tramo-del-tunel-bajo-el-canal-de-panama-NO19606821>](#)

En cuanto a los destinos de exportación, los principales mercados durante el primer trimestre de 2026 fueron Estados Unidos (B/.48.9 millones), Taiwán (B/.32.0 millones), India (B/.19.4 millones), Países Bajos (B/.13.7 millones) y Costa Rica (B/.13.2 millones). Adicionalmente, se exportaron B/.23.3 millones a través de la Zona Libre de Colón.

En el **contexto internacional**, la Organización Mundial del Comercio (OMC) proyecta que el volumen del comercio mundial de mercancías crecerá 1.9% en 2026, por debajo del 4.6% registrado en 2025, año que estuvo impulsado por la fuerte demanda de bienes asociados a la inteligencia artificial. No obstante, estas previsiones están sujetas a un elevado nivel de incertidumbre, principalmente por la duración y la intensidad del conflicto en Oriente Medio, el cual ha interrumpido el tránsito de petróleo por el Golfo Pérsico —clave para el suministro energético global—, elevando los precios del petróleo y generando riesgos a la baja tanto para el comercio de bienes como para los servicios, debido a disrupciones en el transporte y los viajes.¹²

IV. Conflicto en medio oriente y su impacto en el precio de las materias primas

Con el estallido del conflicto en Oriente Medio, el mercado petrolero se ha convertido en uno de los principales canales de transmisión de los choques geopolíticos a los mercados internacionales.

En este contexto, el precio promedio del barril de crudo WTI aumentó de USD 64.1 en febrero a USD 90.1 en marzo, lo que representa un incremento mensual de 40.5 %. Asimismo, durante los primeros veinte días de abril, el precio promedio se elevó a USD 99.1 por barril, registrando un aumento adicional de 10.0 % con respecto a marzo, de acuerdo con datos de Bloomberg. Este comportamiento refleja tanto las disrupciones efectivas en el suministro como el incremento de las primas asociadas al riesgo geopolítico.

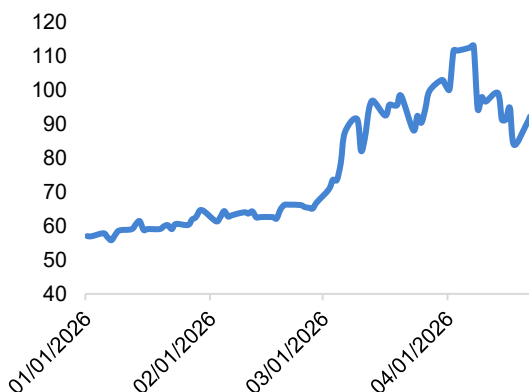
Los derivados del petróleo también evidenciaron aumentos significativos. En particular, el precio de la gasolina registró un crecimiento de 50.1 %

¹² Global Trade Outlook and Statistics [en línea]. Organización Mundial de Comercio. Marzo de 2026. Disponible en: https://www.wto.org/english/res_e/booksp_e/gtos0326_e.pdf

en marzo respecto a febrero y de 6.3 % en abril (al día 20) en comparación con marzo, reforzando las presiones inflacionarias asociadas al encarecimiento de la energía.

Precio final por día del barril de petróleo WTI:
Año 2026

(En USD)



Fuente: Bloomberg.

Cabe destacar que el precio promedio del WTI observado al 20 de abril (USD 99.1 por barril) constituye el nivel más alto desde agosto de 2022, período marcado por el conflicto bélico entre Rusia y Ucrania, cuando el precio máximo se alcanzó en junio de ese año, con USD 114.59 por barril. No obstante, en términos de magnitud del incremento mensual, el aumento registrado en marzo de 2026 resulta más abrupto que el observado en 2022. En aquel episodio, si bien los aumentos fueron significativos, estos se dieron de forma más gradual: enero (16.2 %), febrero (10.4 %), marzo (18.3 %), mayo (7.7 %) y junio (4.6 %).

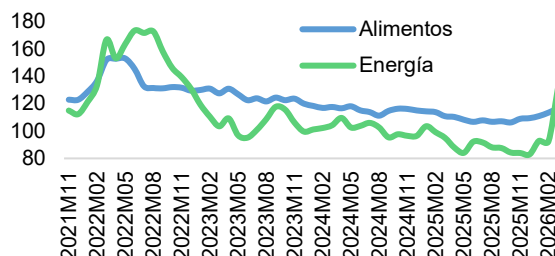
A nivel agregado, el Índice de Materias Primas del Banco Mundial registró en marzo un incremento de 26.4 % con respecto a febrero, impulsado principalmente por el grupo de energía, que aumentó 41.6 %, en un contexto de alzas tanto en el petróleo como en el gas natural. Dentro de los productos no energéticos, los alimentos aumentaron 2.7 %, mientras que los fertilizantes mostraron el mayor incremento (26.2 %), destacándose el fuerte aumento del precio de la urea (53.7 %).

Al contrastar estas cifras con lo ocurrido en 2022, se observa que en ese período el impacto

fue más pronunciado sobre los alimentos, con incrementos intermensuales del índice de 6.1 % en febrero y de 11.3 % en marzo, impulsados principalmente por los grupos de aceites y granos, dado que los países en conflicto desempeñan un papel clave en la producción mundial de dichos productos.

Evolución del índice mensual del grupo de energía y alimentos del Banco Mundial:
noviembre de 2021 a marzo de 2026

(basado en valores nominales en USD, 2010 = 100)



Fuente: Banco Mundial.

En línea con lo anterior, el Índice de Precios de los Alimentos de la FAO aumentó 2.4 % en marzo de 2026 respecto a febrero, reflejando alzas en cereales, carne, productos lácteos, aceites vegetales y azúcar. Los mayores incrementos se concentraron en los aceites vegetales (5.1 %) y el azúcar (7.2 %), asociados en parte al aumento de los precios del petróleo y a las expectativas de una mayor demanda para la producción de biocombustibles.

V. Nivel de precios

El nivel de precios se ubicó en 0.5% a marzo de 2026, correspondiente a la variación del Índice de Precios al Consumidor (IPC) nacional urbano¹³ promedio de 2026, con respecto al promedio anual 2025.

Este nivel de precios ha estado mayormente influenciado por las alzas en uno de los principales componentes del IPC, como es el Transporte, que ascendió 1.72% más, debido a los precios del combustible: el diésel se elevó 6.1% y la gasolina en 2.1%, en promedio a marzo con respecto al año anterior, como resultado del incremento en los precios internacionales.

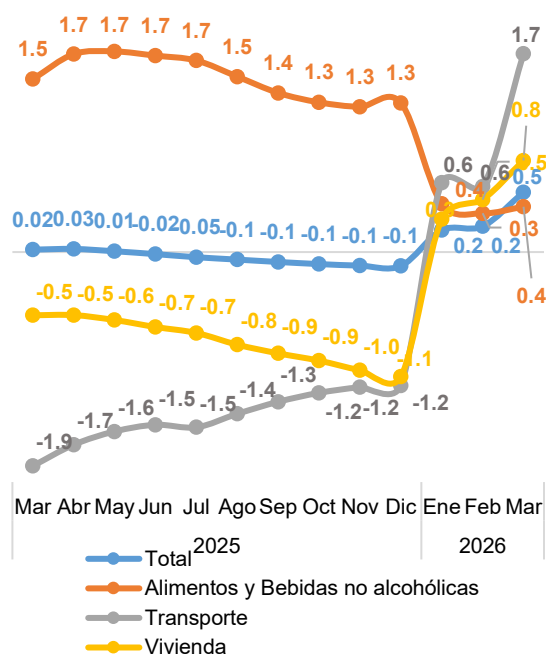
¹³ Luego de la actualización del Índice de Precios al Consumidor (IPC), base 2024=100, en septiembre de 2025, por parte del Instituto Nacional de Estadística y Censo (INEC), se completa la serie de enero a julio de 2025 mediante el

empalme de datos para los grupos, clase y subclase de artículos y servicios que componen el IPC, para observar el comportamiento del nivel de precios en términos de promedios.

Como medida de mitigación para amortiguar el impacto de los incrementos de precios sobre la población más vulnerable, el Gobierno Nacional ha implementado un esquema de subsidios al transporte público, al transporte de carga de alimentos y a la pesca artesanal. Estas acciones permiten evitar aumentos en las tarifas del transporte público y, al mismo tiempo, compensar los mayores costos de movilización de los alimentos hacia los principales mercados del país.

Variación porcentual del nivel de precios, medido por el Índice de Precios al Consumidor nacional urbano: Promedio acumulado por mes de 2025 y 2026

(En porcentaje)



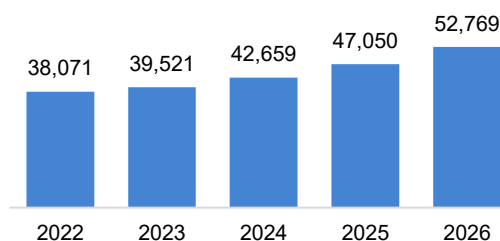
Fuente: Instituto Nacional de Estadística y Censo.

Por otro lado, se dieron bajas en el nivel de precios de 4 divisiones, a saber: Prendas de vestir y calzado (1.1% menos); Información y comunicación (0.6%); Bebidas alcohólicas y tabaco (0.4%); y Muebles, equipo doméstico y mantenimiento rutinario del hogar (0.4%).

VI. Contratos de trabajo

El número de inscripciones de nuevos contratos laborales ascendió a 52,769 en el primer bimestre de 2026, lo que representa un incremento de 5,719 o 12.2% respecto de igual periodo de 2025.

Número de contratos de trabajo registrados:
Enero a febrero de 2022 – 2026



Fuente: Instituto Nacional de Estadística y Censo.

En las Oficinas Centrales de Ciudad de Panamá se registraron 26,731 contratos, 2,265 o 9.3% más. Destacó el incremento en las nuevas contrataciones por tiempo definido (1,693 o 13.5%) y por obra determinada (1,443 o 38.0%). En el conjunto de direcciones regionales se contabilizaron 26,038 contrataciones; 3,454 o 15.3% más. En este grupo, el principal aumento se dio en las contrataciones por tiempo definido (3,065 o 25.2%) y por obra determinada (870 o 13.5%). Cabe indicar que entre las provincias que han tenido un comportamiento más dinámico en las contrataciones están Bocas del Toro, por la reactivación del sector bananero; Colón y Chiriquí.

Felipe E. Chapman
Ministro

Eida Gabriela Sáiz
Viceministra de Economía
Fausto Fernández
Viceministro de Finanzas

Dirección de Análisis Económico y Social
Rubilú Rodríguez
Directora
Esilda Atencio
Subdirectora
Teléfono: 00 (507) 507 - 7300