

Dirección de Análisis Económico y Social

Informe de Coyuntura Económica - A diciembre de 2025^a

Resumen. Las previsiones de crecimiento económico mundial reflejaron factores favorables como el impulso de la inversión tecnológica —en particular la relacionada con inteligencia artificial—, la mejora en las condiciones financieras y la estabilización de las tensiones comerciales. En este contexto, la economía global habría crecido 3.3% en 2025, mientras que América Latina y el Caribe (ALC) registró un aumento de 2.4%, según estimaciones del Fondo Monetario Internacional (FMI). Durante ese mismo año, la economía panameña mostró un desempeño sólido, con proyecciones de crecimiento superiores al promedio regional. Las cifras coyunturales confirman que el país superó dichas expectativas: el Índice Mensual de Actividad Económica (IMAE) aumentó 4.3% de enero a diciembre de 2025, impulsado por el dinamismo del Canal de Panamá, el transporte aéreo y terrestre, el turismo, la intermediación financiera, la generación eléctrica, el comercio local, las actividades de juegos de suerte y azar y la producción pecuaria. Asimismo, el Producto Interno Bruto (PIB) real acumuló un crecimiento de 4.2% al tercer trimestre. En materia de precios, el Índice de Precios al consumidor (IPC) nacional urbano cerró 2025 con una variación negativa de 0.21%, influenciada por la reducción en los precios de los grupos de Transporte; Vivienda, agua, electricidad y gas; Comunicaciones; Salud; y Prendas de vestir y calzado. En el mercado laboral, las inscripciones de nuevos contratos aumentaron en 30,748 registros (11.0%), alcanzando un total de 309,610 contrataciones.

I. Entorno económico internacional

El Fondo Monetario Internacional (FMI), en su informe de enero de 2025, estima que el crecimiento económico mundial alcanzará un 3.3% en 2025 y mantendrá un ritmo similar en 2026. Estas proyecciones representan una revisión al alza respecto a las publicadas por el organismo en octubre del año anterior.²

La mejora en las perspectivas responde a diversos factores favorables, entre ellos el incremento de la inversión vinculada a los avances tecnológicos —especialmente en inteligencia artificial—, la estabilización de las tensiones comerciales, mejores condiciones financieras y la capacidad de adaptación del sector privado ante cambios en las políticas comerciales.

No obstante, el panorama continúa sujeto a riesgos a la baja. Entre los principales destacan posibles ajustes en las expectativas sobre el impacto de la tecnología, un incremento de las tensiones comerciales y geopolíticas, el aumento de los déficits fiscales y el acelerado crecimiento de la deuda pública.

Crecimiento del Producto Interno Bruto real para algunas economías: Años 2024, 2025 y 2026 (proyección)

(En porcentaje)

Detalle	2024	2025 Est	2026 Proy
PRODUCTO MUNDIAL	3.3	3.3	3.3
ECONOMÍAS AVANZADAS	1.8	1.7	1.8
Estados Unidos	2.8	2.1	2.4
Zona del euro	0.9	1.4	1.3
Japón	-0.2	1.1	0.7
ECONOMÍAS EMERGENTES Y EN DESARROLLO	4.3	4.4	4.2
Economías emergentes y en desarrollo de Asia	5.3	5.4	5.0
China	5.0	5.0	4.5
Economías emergentes y en desarrollo de Europa	3.5	2.0	2.3
América Latina y el Caribe	2.4	2.4	2.2
Panamá	2.7	4.0	4.0

Fuente: Fondo Monetario Internacional, enero de 2026.
Panamá, octubre de 2025.

En las economías avanzadas, el crecimiento se estima en 1.7% para 2025, impulsado principalmente por el sólido desempeño de Estados Unidos, Reino Unido y España, gracias al dinamismo de la inversión tecnológica. En el caso de

^a Salvo que se exprese lo contrario, las variaciones que se indiquen en este reporte se refieren a comparaciones con respecto a igual periodo del año anterior. Igualmente, debido al redondeo del computador, la suma o variación puede no coincidir con la cifra presentada.

² Actualización de Perspectivas de la Economía Mundial [en línea]. International Monetary Fund. Enero de 2025. Disponible en: <https://www.imf.org/es/publications/weo/issues/2026/01/19/world-economic-outlook-update-january-2026>

Francia, el repunte estuvo asociado al aumento de las exportaciones del sector aeroespacial. Para 2026, se proyecta una expansión de 1.8%, sostenida por nuevas inversiones en tecnología y por estímulos fiscales en varias de estas economías.

Para las economías emergentes y en desarrollo, el crecimiento estimado alcanzó 4.4% en 2025, con una ligera moderación hacia 4.2% en 2026. Estos resultados estuvieron favorecidos por los estímulos bancarios en China y la disminución de tensiones comerciales entre China y Estados Unidos.

En América Latina y el Caribe (ALC), el crecimiento económico se estimó en 2.4% para 2025 y se proyecta en 2.2% para 2026.

Por su parte, el Banco Mundial³ calculó que el PIB regional aumentó 2.2% en 2025 y prevé un crecimiento de 2.3% para 2026. El desempeño de 2025 estuvo impulsado por mayores niveles de consumo e inversión, mientras que la mejora prevista para 2026 estaría apoyada por condiciones financieras más flexibles, aunque la proyección sigue expuesta a riesgos asociados a tensiones comerciales e incertidumbre internacional.

Panamá registró un crecimiento económico superior al promedio de América Latina y el Caribe en 2025. Las estimaciones del Fondo Monetario Internacional (FMI), el Banco Mundial y la Comisión Económica para América Latina y el Caribe (CEPAL) sitúan el crecimiento del PIB real en 4.0%, 3.9% y 3.8%, respectivamente. Las cifras coyunturales confirman que el país superó dichas expectativas. Para 2026, las proyecciones apuntan a tasas de 4.0%, 4.1% y 3.7%, en el mismo orden.

Según el Banco Mundial, el crecimiento de 2025 en Panamá fue impulsado por inversiones en infraestructura y por el dinamismo de los sectores de finanzas, servicios empresariales y logística. En el mediano plazo, se prevé que la economía continúe expandiéndose, sustentada en la demanda interna y en una mayor inversión pública y privada.⁴

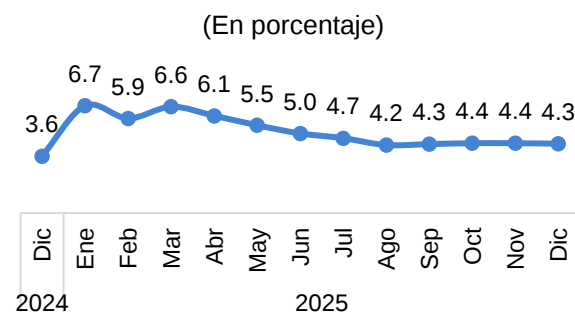
³ Perspectivas económicas mundiales [en línea]. Grupo Banco Mundial. Enero de 2026. Disponible en: <https://www.bancomundial.org/es/publication/global-economic-prospects>

⁴ Panamá: Panorama General [en línea]. Banco Mundial. 6 de octubre de 2025. Disponible en: <https://www.bancomundial.org/es/country/panama/overview#2>

II. Desempeño económico

La producción de bienes y servicios, medida a través del Índice Mensual de Actividad Económica (IMAE), registró un crecimiento interanual de 4.3%⁵ en el período acumulado de enero a diciembre de 2025. Este resultado supera el desempeño observado en el mismo período del año previo, cuando la actividad económica aumentó 3.6%.

Variación del Índice Mensual de Actividad Económica (IMAE), acumulado por mes, serie original con año de referencia 2007: diciembre de 2024 y año 2025



Fuente: Instituto Nacional de Estadística y Censo.

El crecimiento estuvo impulsado principalmente por el sector transporte, especialmente por las operaciones del Canal de Panamá y el dinamismo en las actividades aéreas y terrestres. Asimismo, mostraron un desempeño favorable las actividades turísticas, la intermediación financiera, la generación eléctrica, el comercio local, las apuestas en operadores de juegos de suerte y azar y la producción pecuaria, entre otros sectores.

Por otro lado, algunas actividades registraron contracciones en sus resultados. Entre ellas destacan el movimiento comercial en la Zona Libre de Colón, ciertos rubros de la industria manufacturera, algunos indicadores vinculados a la actividad de la construcción y las exportaciones de banano.

Cabe indicar que el Producto Interno Bruto (PIB) real acumuló un crecimiento de 4.2% hasta el tercer trimestre, con respecto al mismo periodo del año pasado. Las actividades que registraron

⁵ La publicación del IMAE a diciembre de 2025 del INEC es la última disponible al momento de preparación y publicación de este informe, posteriores actualizaciones de este indicador quedarán plasmadas en próximos informes.

mayores tasas de crecimiento fueron: Transporte, almacenamiento y correo (15.3%), Hoteles y restaurantes (5.9%), Actividades financieras y de seguros (5.5%) y Actividades inmobiliarias, profesionales, científicas y técnicas; administrativas y servicios de apoyo (4.6%).

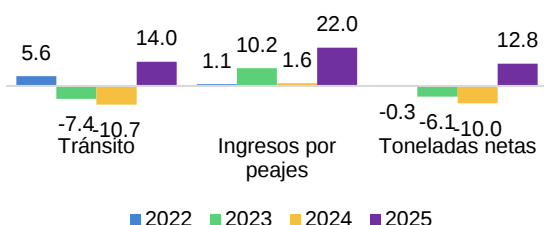
Respecto de los sectores más relevantes por su aporte a la economía nacional destacamos:

2.1 Transporte

El sector transporte creció impulsado principalmente por el dinamismo del Canal de Panamá. También mostraron incrementos el transporte aéreo y terrestre, así como el movimiento portuario.

En 2025, los ingresos por peajes del **Canal de Panamá** totalizaron B/.4,118.4 millones, lo que representa un aumento de B/.742.2 millones, equivalente a un crecimiento de 22.0%. Asimismo, las toneladas netas de carga aumentaron 12.8% y el número de buques que transitó por la vía creció 14.0%.

Variación porcentual interanual de los principales indicadores del Canal de Panamá:
Años 2022 – 2025



Fuente: Instituto Nacional de Estadística y Censo.

El comportamiento del tránsito durante la primera mitad de 2025 respondió a la recuperación de la capacidad operativa del Canal, luego de superados los efectos climáticos que habían afectado su funcionamiento. Asimismo, influyó el dinamismo del comercio internacional, especialmente por el adelanto de importaciones en Estados Unidos ante la entrada en vigor de nuevos aranceles en agosto de 2025. En este periodo, las toneladas netas transportadas crecieron 23.5%. En la segunda mitad del año, la carga mostró una expansión más moderada (4.2% en toneladas netas), en línea con el crecimiento resiliente del comercio mundial que se favoreció por acuerdos comerciales.

El Canal de Panamá continúa siendo un pilar para el comercio global y el desarrollo nacional. Además, cuenta con una hoja de ruta para el periodo 2025–2035 que contempla proyectos de inversión como el corredor energético, mejoras portuarias y sistemas de almacenamiento hídrico⁶.

En los **puertos** del país, el movimiento de contenedores alcanzó 9.9 millones de TEUs en 2025. Los puertos del Atlántico movizaron 5.9 millones de TEUs (59.3% del total), mientras que los del Pacífico movieron 4.0 millones (40.7%). En conjunto, el crecimiento interanual fue de 3.6%. Los puertos con mayores incrementos en su movimiento de carga fueron Colon Container Terminal (10.2%), Panama Ports Company Cristóbal (9.4%), SSA Marine MIT (5.5%) y Panama Ports Company Balboa (1.8%). En contraste, PSA Panama International Terminal registró una disminución de 2.1%, y Bocas Fruit redujo su actividad en 53.1% debido al cierre temporal de la producción bananera de la empresa Chiquita. En términos de carga total en toneladas métricas, el movimiento aumentó 0.7%, impulsado por la carga a granel.

En cuanto al **transporte aéreo**, el Aeropuerto Internacional de Tocumen (AIT) movilizó 21.0 millones de pasajeros al cierre de 2025, un incremento de 9.0% respecto al mismo periodo de 2024. En diciembre, el AIT operaba con 15 aerolíneas de pasajeros que conectaban con 92 destinos. Entre los destinos con mayor movimiento destacan: Bogotá, Miami, San José, Medellín, Punta Cana, Orlando, Lima, Ciudad de México, Guatemala, Buenos Aires y Cancún. El transporte de carga aérea también mostró un notable crecimiento de 14.7%, impulsado principalmente por la transferencia de mercancías destinadas a la distribución regional hacia Sudamérica, Norteamérica, Centroamérica y el Caribe.

2.2 Comercio al por mayor y menor

La actividad comercial presentó resultados mixtos. Mientras el comercio local mostró un desempeño favorable, el comercio exterior relacionado con la Zona Libre de Colón registró variaciones negativas.

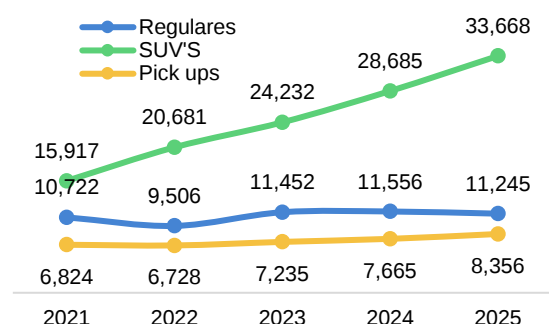
Entre los principales indicadores del sector comercial destacan:

⁶ "Canal de Panamá conmemora 26 años bajo administración panameña" [en línea]. 31 de diciembre de 2025. Disponible

en: < <https://pancanal.com/canal-de-panama-conmemora-26-bajo-administracion-panameña/> >

- **Ventas de autos nuevos:** Se vendieron 60,233 vehículos, lo que representa un aumento de 10.8%, impulsado por el crecimiento acelerado y sostenido a través de los años del segmento SUV'S y, en 2025 también destacaron los pickup y camiones. Los principales países de origen de los vehículos importados para uso personal fueron: China (30.6% del total), Japón (12.9%), Estados Unidos (10.0%), Argentina (7.9%), India (8.4%), Tailandia (6.5%) e Indonesia (6.4%).

Unidades vendidas de autos de los principales segmentos: Años 2021 – 2025



Fuente: Instituto Nacional de Estadística y Censo.

- **Importaciones de bienes de consumo:** El valor de las importaciones aumentó 2.0%. Los bienes no duraderos crecieron 6.1%, los semiduraderos 4.7% y los utensilios domésticos 2.4%. En contraste, las importaciones de combustibles y lubricantes disminuyeron 3.5%.
- **Despacho de combustibles para consumo nacional:** Se registró una caída de 7.5%. Disminuyeron los despachos de gas natural, gasolina de 91 octanos, diésel y fuel oil, mientras que se observaron aumentos en el gas licuado de petróleo, la gasolina de 95 octanos y otros combustibles.
- **Las reexportaciones de la Zona Libre de Colón (ZLC):** Registraron una disminución de 10.4% al cierre de diciembre de 2025. Cabe señalar:

Por destino, las reexportaciones se contrajeron en sus principales mercados tradicionales: Centroamérica (B/.692.8 millones o 19.6%), El Caribe (B/.478.7 millones o 21.7%) y Suramérica (B/.365.5 millones o 9.6%). En contraste, se observaron incrementos en los envíos hacia: Europa (B/.86.0 millones o 41.4%) y Asia (B/.62.3 millones o 17.7%).

En cuanto a la composición de mercancías, las mayores disminuciones correspondieron a: prendas de vestir (B/.376.8 millones), químicos para la industria farmacéutica (B/.287.2 millones), productos farmacéuticos (B/.242.8 millones), calzados (B/.213.7 millones) y artefactos eléctricos y de reproducción y sonido (B/.161.0 millones). Por otro lado, las principales mercancías con aumentos fueron: joyas de metales preciosos (B/.127.8 millones) y aparatos eléctricos (B/.44.2 millones).

2.3 Intermediación financiera

En 2025, el Sistema Bancario mantuvo su solidez y estabilidad, con una liquidez promedio del 52.6%, cifra que supera ampliamente el 30.0% requerido por la regulación. Estos niveles fortalecieron la confianza del mercado, impulsando un crecimiento de 3.4% en los depósitos totales a diciembre.

Créditos del Sistema Bancario Nacional por sectores económicos: diciembre de 2024 y 2025

(En millones de Balboas)

Cartera crediticia	2024	2025	Variación porcentual
Total de créditos al sector privado	61,625.0	62,688.9	1.7
Hogares	34,050.4	35,375.2	3.9
Crédito de consumo	14,242.1	15,044.8	5.6
Auto	2,028.8	2,262.4	11.5
Personal	9,626.8	9,984.6	3.7
Tarjeta de crédito	2,586.5	2,797.8	8.2
Hipotecario residencial	19,808.3	20,330.4	2.6
Corporativo	27,574.5	27,313.6	-0.9
Agricultura	588.3	593.0	0.8
Ganadería	1,309.0	1,282.7	-2.0
Pesca	87.0	87.0	0.0
Minas y Canteras	41.4	146.6	253.8
Comercio	13,176.6	13,586.1	3.1
Industria	4,105.5	3,885.6	-5.4
Construcción	4,934.4	4,517.1	-8.5
Hipotecario local comercial	1,305.1	1,252.9	-4.0
Actividades financieras	2,027.1	1,962.6	-3.2

Fuente: Superintendencia de Bancos de Panamá.

Esta sólida base de depósitos garantizó un fondeo estable, permitiendo a su vez que la cartera crediticia creciera un 3.1%. En particular, el crédito a los hogares alcanzó los B/.35,375.2 millones (3.9% más), impulsado por el dinamismo en los sectores de automóviles (11.5%) y tarjetas

de crédito (8.2%). Si bien las tarjetas de crédito facilitan el consumo, su costo financiero promedio del 21.9% exige una gestión prudente; mientras tanto, el segmento hipotecario residencial mantuvo un crecimiento del 2.6%.

En tanto, el total de créditos corporativos disminuyó 0.9%. Sin embargo, destacaron actividades como: minas y canteras (253.8%) y comercio (3.1%).

Mientras que otros sectores experimentaron ralentización, como el caso de la industria (5.4% menos), construcción (8.5%), hipotecario local comercial (4.0%) y actividades financieras (3.2%).

Por su parte, el volumen de nuevos créditos experimentó un crecimiento de 5.6% entre enero y diciembre. El 47.1% de estos créditos provienen del sector comercio, el cual incrementó 16.2% con respecto a igual periodo del año pasado.

En cuanto a las utilidades netas del Sistema, se acumularon B/.2,681.8 millones, 8.6% más que el año pasado; los ingresos por intereses crecieron 2.4%, impulsados por mayores ingresos provenientes de inversiones (8.3%).

2.4 Construcción

La actividad mostró un comportamiento positivo, impulsado por la mejoría en los indicadores del sector privado y la continuación de proyectos de infraestructura pública que se mantenían en ejecución. Cabe destacar que en 2025 el Consejo de Gabinete aprobó un recorte de B/.1,900 millones el Presupuesto General del Estado para estabilizar las finanzas públicas, que incidió en un menor monto de la ejecución presupuestaria en infraestructura. Sin embargo, se priorizaron obras importantes.

Principales indicadores de la Construcción:
Enero a diciembre de 2025

Indicador	Variación porcentual 2025/2024
Inversión privada, permisos	-0.6
Número de proyectos	-74.1
Área de construcción	-11.9
Venta de cemento gris	-3.1
Producción de cemento gris	2.1

Fuente: Instituto Nacional de Estadística y Censo.

Las obras públicas en ejecución a diciembre se enfocaron en obras viales, transporte masivo y

salud, entre los más relevantes: Construcción de la Línea 3 del Metro de Panamá, Renovación de la infraestructura urbana de Chorrillo, Cuarto puente sobre el Canal de Panamá, nuevo Hospital del Niño, el Hospital Aquilino Tejeira en Penonomé, entre otras.

De enero a diciembre, los indicadores económicos relacionados con la construcción privada reflejaron un comportamiento mayormente a la baja en comparación con el 2024, así:

- El valor de los permisos de construcción disminuyó 0.6% y los metros cuadrados de construcción 11.9% menos
- Tanto el peso como el valor de la importación de materiales de construcción disminuyeron 6.2% y 10.5%, en orden.
- También, el peso y el valor de las maquinarias y equipos (bienes de capital) importados bajaron en 13.2% y 2.5%, respectivamente.
- La producción de cemento gris aumentó levemente 2.1%, mientras que la venta disminuyó 3.1%.
- La producción de concreto premezclado bajó 6.3%.

No obstante, el cuarto trimestre presentó mejoras en la mayoría de los indicadores:

- Los permisos de construcción crecieron tanto en valor (4.2%) como en metros cuadrados (15.5%).
- La producción de concreto premezclado se incrementó 19.1% y la de cemento gris 10.5%. La venta de cemento gris aumentó 13%.
- Además, el peso de la importación de materiales de construcción creció 3.1%.

III. Exportaciones

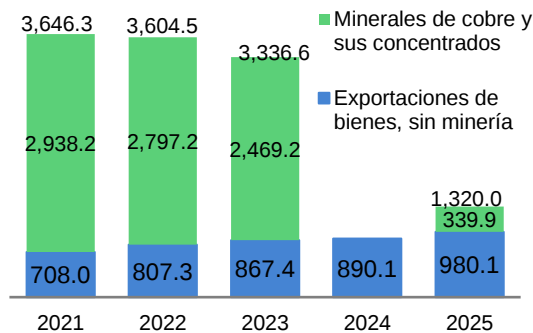
Las **exportaciones nacionales** de bienes alcanzaron un valor de B/.1,320.0 millones en 2025, lo que representa un incremento de B/.429.9 millones (48.3%) respecto al año anterior. Este crecimiento estuvo influido por las exportaciones extraordinarias de remanentes de minerales de cobre y sus concentrados, realizadas entre junio y julio, que totalizaron B/.339.9 millones.

Por su parte, las **exportaciones tradicionales de bienes no mineros** sumaron B/.980.1 millones, el nivel más alto de los últimos cinco años. Este rubro mostró un crecimiento interanual de B/.90.0 millones (10.1%), reflejando un mayor dinamismo en diversos sectores productivos.

Entre las categorías arancelarias con mayores incrementos en términos absolutos destacaron: pescados y crustáceos (B/.40.5 millones más), por camarones; desperdicios de la industria alimenticia (B/.22.8 millones), por harina de pescado; grasas y aceites vegetal y animal (B/.13.0 millones); productos farmacéuticos (B/.11.6 millones) y desperdicios de metales preciosos (B/.10.2 millones).

Valor de las exportaciones de bienes de origen nacional: Años 2021 – 2025

(En millones de Balboas)



Fuente: Instituto Nacional de Estadística y Censo.

En cuanto a los destinos, los principales mercados de exportación en 2025 fueron: Estados Unidos (B/.141.2 millones), India (B/.126.7 millones), Taiwán (B/.125.1 millones), Japón (B/.124.7 millones), Bulgaria (B/.83.3 millones), Países Bajos (B/.72.8 millones), Corea del Sur (B/.63.9 millones) y México (B/.61.4 millones).

En el **contexto internacional**, la Organización Mundial del Comercio (OMC) estimó que entre enero y septiembre de 2025 el volumen del comercio mundial de mercancías creció 4.5% y su valor lo hizo en 6.5%, comparado con el mismo período del año previo. Destacaron por su dinamismo las mercancías vinculadas a la tecnología y la inteligencia artificial, como chips, semiconductores y equipos de transmisión de datos, además de medicamentos y otros productos farmacéuticos.⁷

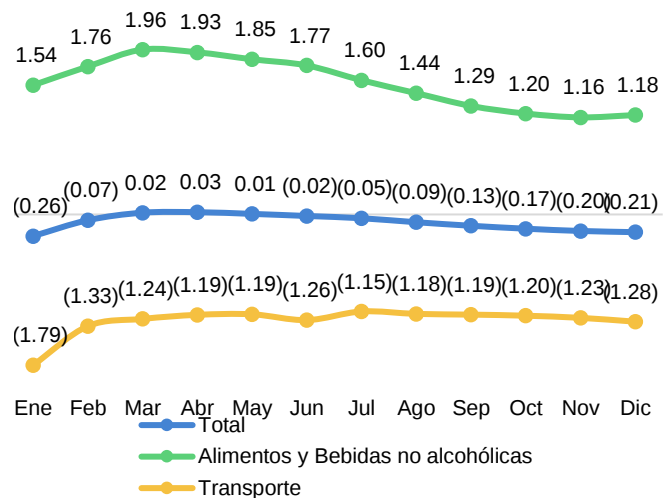
V. Nivel de precios

El nivel de precios nacional urbano finalizó 2025 con una variación negativa de 0.21%. Esta baja

en el nivel de precios estuvo principalmente influenciada por la reducción constante de los precios en los principales componentes del IPC, como son el Transporte, que cerró 2025 con 1.28% menos aproximadamente, sostenido por los menores precios del combustible; y la división de Vivienda, agua, electricidad y gas, que cayó 1.23%, por menores precios en los servicios de electricidad y de los materiales para el mantenimiento de viviendas. Igualmente se redujeron los precios en: Información y comunicación (2.51% menos), Salud (2.00%), y Prendas de vestir y calzado (1.53%).

Variación porcentual del nivel de precios, medido por el Índice de Precios al Consumidor nacional urbano: Promedio acumulado por mes de 2025

(En porcentaje)



Fuente: Instituto Nacional de Estadística y Censo.

Si bien el año 2025 cerró con tendencia a la baja, el nivel de precios nacional en la división de Alimentos y bebidas no alcohólicas se ubicó por encima del promedio nacional, subiendo 1.18%. Este comportamiento obedeció a que se mantuvieron mayores niveles de precios en productos como: cereales (granos), tubérculos, café, chocolate y otros refrescos y bebidas no alcohólicas.

También se dieron alzas en los precios de los bienes y servicios que componen las divisiones de:

⁷ "El volumen del comercio mundial se mantuvo estable en el tercer trimestre de 2025, mientras que su valor en dólares alcanzó un máximo histórico" [en línea]. Organización Mundial de comercio. 28 de enero de 2026.

Disponible en: https://www.wto.org/spanish/news_s/news26_s/stat_28jan26_271_s.htm

- Bebidas alcohólicas y tabaco (2.34% más): subiendo los precios de sus tres componentes (destilados, licores y vinos; cerveza y tabaco).
- Servicios de restaurantes y alojamientos (1.32%): por mayores precios tanto en los servicios de alojamiento en hoteles, moteles, posadas y servicios similares, como en los servicios de restaurantes, café y similares.
- Cuidado personal, protección social y bienes y servicios diversos (0.90%): por alzas en los precios de joyería y relojería; y
- Educación (0.73%): por los precios en la de primera infancia y de primaria.

VI. Contratos de trabajo

El número de inscripciones de nuevos contratos laborales registró un incremento de 30,748 contratos en 2025, equivalente a 11.0% respecto al año anterior, alcanzando 309,610 contrataciones. Con ello, el país superó el umbral de 300 mil contratos por primera vez en cinco años.

Número de contratos de trabajo registrados,
según región y tipo:
Enero a diciembre de 2022 – 2025 (P)

Región y tipo	2022	2023	2024 (P)	2025 (P)
TOTAL	240,954	262,874	278,862	309,610
Definido	121,020	131,217	143,021	169,113
Indefinido	59,198	68,129	73,275	78,316
Obra determinada	60,736	63,528	62,566	62,181
Oficinas centrales	118,112	133,049	160,597	179,458
Definido	59,467	66,448	83,748	94,671
Indefinido	36,973	44,486	51,793	54,628
Obra determinada	21,672	22,115	25,056	30,159
Direcciones regionales	122,842	129,825	118,265	130,152
Definido	61,553	64,769	59,273	74,442
Indefinido	22,225	23,643	21,482	23,688
Obra determinada	39,064	41,413	37,510	32,022

Fuente: Instituto Nacional de Estadística y Censo, con base en datos del Ministerio de Trabajo y Desarrollo Laboral.

Por tercera vez consecutiva en 2025, el acumulado trimestral mostró un incremento en la cantidad de nuevas contrataciones, además de una

aceleración en su tasa de crecimiento. El número de contratos se incrementó 2.7% al segundo trimestre, 7.0% al tercero y 11.0% al cuarto trimestre (o 30,748 más), lo cual constituye una señal de la recuperación gradual del mercado laboral impulsada por el dinamismo de la actividad económica.

En la variación relativa por tipo de contrato, hubo un comportamiento generalizado desde el acumulado del segundo trimestre. Los contratos por tiempo definido fueron los que registraron el mayor incremento (26,092 o 18.2%), reflejando la cautela empresarial y la búsqueda de mayor flexibilidad ante la evolución económica. Este tipo de contrato ha permitido a las empresas evaluar el desempeño de los trabajadores antes de formalizar vínculos por tiempo indefinido.

En tanto, los contratos por tiempo indefinido, que ofrecen mayor seguridad y estabilidad laboral, presentaron un aumento gradual en su tasa de crecimiento: 255 o 0.70% al segundo trimestre, 3,176 o 5.7% al tercero y 5,041 o 6.9% al cuarto, signo de mejores expectativas por parte de los empleadores. En cambio, los contratos por obra determinada estuvieron levemente por debajo de lo registrado en 2024, con una disminución de 385 o 0.62%; no obstante, este descenso fue menor al reportado hasta el trimestre anterior (3,904 o 7.8%).

En las Oficinas Centrales de Ciudad de Panamá se registraron 179,458 contratos, 18,861 u 11.7% más con respecto al año anterior, lo que representó 61.3% del incremento a nivel nacional. Destacó el incremento en las nuevas contrataciones por obra determinada (5,103 o 20.4%) y por tiempo definido (10,923 o 13.0%). En el conjunto de direcciones regionales se contabilizaron 130,152 contrataciones; 11,887 o 10.1% más con respecto al año anterior, lo que equivalió al 38.7% del incremento total en el país. En este grupo, el principal aumento se dio en las contrataciones por tiempo definido (15,169 o 25.6%), siendo mayor que el presentado en las Oficinas Centrales; y se registró una caída de 5,488 o 14.6% en los contratos por obra determinada, lo cual incidió en el total de la variación de este tipo de contratación.

Felipe E. Chapman
Ministro

Eida Gabriela Sáiz
Viceministra de Economía

Fausto Fernández
Viceministro de Finanzas

Dirección de Análisis Económico y Social

Rubilú Rodríguez
Directora

Teléfono: 00 (507) 507 - 7300