

Dirección de Análisis Económico y Social

Informe de Coyuntura Económica - A agosto de 2025^a

Resumen. Las previsiones del crecimiento económico mundial y de la región de América Latina y el Caribe (ALC), reflejan la adaptación de la economía mundial al cambio en las políticas, no obstante, existen riesgos ante una mayor incertidumbre, entre otros factores. Así, en 2025, la economía mundial crecería 3.2% y ALC incrementarían su PIB real en 2.4%, según proyecciones del Fondo Monetario Internacional (FMI). En este contexto, las proyecciones de crecimiento para Panamá se encuentran por encima del promedio de la región de ALC. El Índice Mensual de Actividad Económica (IMAE) creció 4.2% de enero a agosto de 2025, interanual, reflejando la recuperación y dinamismo del Canal de Panamá, el buen desempeño del Sistema Bancario Nacional, además del incremento en la generación eléctrica, el aumento de las exportaciones de la pesca, mayor producción pecuaria y crecimiento de la actividad turística. El PIB real del país acumuló un crecimiento de 4.4% al primer semestre. El comercio internacional registró un crecimiento vigoroso en la primera mitad del año, previo al establecimiento de mayores tarifas arancelarias en Estados Unidos, no obstante, para el próximo año podría moderarse ante las medidas de política comercial. El nivel de precios promedio total en Panamá a agosto fue negativo (-0.09%), impulsado por los menores precios de los grupos de Transporte, Comunicaciones y Salud. Los contratos de trabajo totalizaron 142,401 a junio (última información disponible), aumentando en 3,239 o 2.3% con respecto a igual periodo del año anterior.

I. Entorno económico internacional

El crecimiento económico mundial se proyecta en 3.2% para 2025 y en 3.1% para 2026, según plantea el Fondo Monetario Internacional (FMI) en su informe de octubre de 2025, estas proyecciones son más optimistas que las publicadas en julio por este organismo, pero son más moderadas respecto de lo que preveía hace un año²

Estas mejoras en las proyecciones reflejan la adaptación de la economía mundial al cambio en las políticas, favoreciendo en el desempeño, los acuerdos comerciales. También incidió el crecimiento de la actividad económica mundial en el primer semestre de este año, ante el adelanto de compras, previo al incremento de aranceles en Estados Unidos.

Las perspectivas siguen sujetas a factores adversos: incertidumbre prolongada, aumento del proteccionismo, impactos en la oferta de trabajo por las políticas de inmigración, vulnerabilidades fiscales, fragilidades en los mercados financieros y erosión de la confianza sobre las instituciones económicas claves.

Crecimiento del Producto Interno Bruto real para algunas economías: Años 2024 y 2025 – 2026 (proyección)

(En porcentaje)

Detalle	2024	2025	2026
PRODUCTO MUNDIAL	3.3	3.2	3.1
ECONOMÍAS AVANZADAS	1.8	1.6	1.6
Estados Unidos	2.8	2.0	2.1
Zona del euro	0.9	1.2	1.1
Japón	0.1	1.1	0.6
ECONOMÍAS EMERGEN- TES Y EN DESARROLLO	4.3	4.2	4.0
Economías emergentes y en desarrollo de Asia	5.3	5.2	4.7
China	5.0	4.8	4.2
Economías emergentes y en desarrollo de Europa	3.5	1.8	2.2
América Latina y el Caribe	2.4	2.4	2.3
Panamá	2.7	4.0	4.0

Fuente: Fondo Monetario Internacional, octubre de 2025.

En las economías avanzadas se proyecta un crecimiento de 1.6% en 2025 y 2026. Con respecto a las proyecciones de julio, hubo mejoras para la mayor parte de los países. Para las economías emergentes y en desarrollo esperan que el crecimiento sea de 4.2% en 2025 y 4.0% en 2026.

^a Salvo que se exprese lo contrario, las variaciones que se indican en este reporte se refieren a comparaciones con respecto a igual periodo del año anterior. Igualmente, debido al redondeo del computador, la suma o variación puede no coincidir con la cifra presentada.

² World Economic Outlook [en línea]. International Monetary Fund. Octubre 2025. Disponible en: <https://www.imf.org/en/Publications/WEO/Issues/2025/10/14/world-economic-outlook-october-2025>

En América Latina y el Caribe (ALC) se proyecta una tasa de crecimiento de 2.4% en 2025 y de 2.3% en 2026. La proyección de este año fue ajustada al alza como resultado de la reducción de los aranceles inicialmente anunciados por Estados Unidos para la mayoría de los países y por cifras económicas sólidas.

Según el Banco Mundial, la región de América Latina y el Caribe (ALC), registraría una tasa de crecimiento de su PIB real de 2.3% en 2025³, en un contexto caracterizado por enfriamiento de la economía mundial, caída de los precios de las materias primas y una mayor incertidumbre.

En este complejo escenario mundial, los principales organismos económicos internacionales proyectan que Panamá registrará un crecimiento económico por encima del promedio de América Latina y el Caribe en 2025. El Fondo Monetario Internacional (FMI), el Banco Mundial y la Comisión Económica para América Latina y el Caribe (CEPAL) pronostican para Panamá un crecimiento de su PIB real de 4.0%, 3.9% y 4.2%, respectivamente⁴.

Según el Banco Mundial el crecimiento es impulsado por inversiones en infraestructura y los sectores de finanzas, servicios empresariales y logística⁵.

II. Desempeño económico

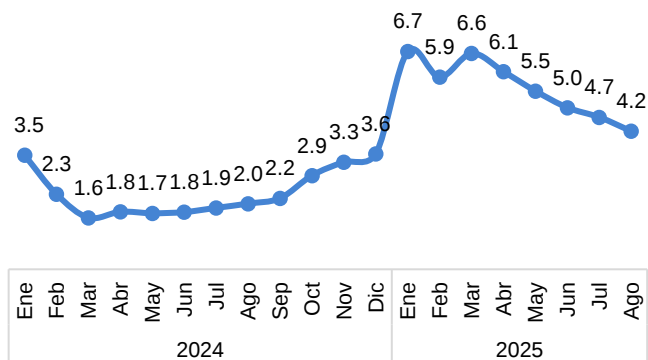
La producción de bienes y servicios, medida por el IMAE, creció 4.2%⁶ para el periodo acumulado de enero a agosto de 2025, interanual, mejorando el desempeño que registró durante el mismo periodo del año pasado cuando incrementó 2.0%.

El crecimiento de la actividad productiva está siendo impulsado principalmente por el sector transporte, por el Canal de Panamá, actividades aéreas y terrestres; además mostraron buen desempeño, la intermediación financiera, la generación eléctrica, las exportaciones de la pesca, la producción pecuaria, las actividades turísticas, por la mayor afluencia de visitantes internacionales; también crecieron algunos rubros del comercio minorista. Sin embargo, otros sectores registraron bajas en sus resultados, como:

la carga a granel y general en el Sistema Portuario Nacional, el movimiento comercial en la Zona Libre de Colón, algunos productos de la industria manufacturera, indicadores de la actividad de la construcción y las exportaciones de banano, entre otras.

Variación del Índice Mensual de Actividad Económica (IMAE), acumulado por mes, serie original con año de referencia 2007:
Años 2024 y 2025

(En porcentaje)



Fuente: Instituto Nacional de Estadística y Censo.

Cabe indicar que el Producto Interno Bruto (PIB) real acumuló un crecimiento de 4.4% al primer semestre, con respecto al mismo periodo del año pasado. Las actividades que registraron mayor tasa de crecimiento fueron: Transporte, almacenamiento y correo (18.9%), Actividades financieras y de seguros (6.0%) y Actividades inmobiliarias, profesionales, científicas y técnicas; administrativas y servicios de apoyo (4.7%).

Respecto de los sectores más relevantes por su aporte a la economía nacional destacamos:

2.1 Transporte

Es el sector que más ha aportado al crecimiento de la economía en el transcurso del año, debido a la recuperación sostenida que ha registrado el Canal de Panamá. El transporte aéreo y terrestre también muestran resultados positivos.

En el **Canal de Panamá** los ingresos por peajes totalizaron B/.2,720.7 millones de enero a

³ Informe Económico América Latina y El Caribe [en línea]. Grupo Banco Mundial. Octubre de 2025. Disponible en: <<https://openknowledge.worldbank.org/series/api/core/bitstreams/9dd4abed-92da-4bd7-bd03-541366bdb91b/content>>

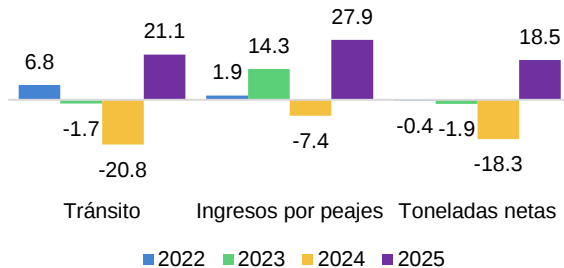
⁴ Las proyecciones del FMI y el Banco Mundial fueron publicadas en octubre de 2025 y de la CEPAL, en agosto de 2025.

⁵ Panamá: Panorama General [en línea]. Banco Mundial. 6 de octubre de 2025. Disponible en: <<https://www.banco-mundial.org/es/country/panama/overview#2>>

⁶ La publicación del IMAE a agosto de 2025 del INEC es la última disponible al momento de preparación y publicación de este informe, posteriores actualizaciones de este indicador quedarán plasmadas en próximos informes.

agosto de 2025, aumentando en B/.593.5 millones o 27.9%. Por su parte, aumentaron las toneladas netas de carga en 18.5% y la cantidad de buques que atravesaron la vía en 21.1%.

Variación porcentual interanual de los principales indicadores del Canal de Panamá:
Enero a agosto de 2022 – 2025



Fuente: Instituto Nacional de Estadística y Censo.

Durante el año fiscal 2025 (octubre de 2024 a septiembre de 2025), las toneladas CP/SUAB sumaron 489.1 millones. Los principales segmentos de mercado para el Canal de Panamá fueron portacontenedores (42.6% del total), gas licuado de petróleo (14.6%), graneleros (12.3%), porta vehículos (11.0%) y quimiqueros (10.2%). En tanto el incremento de las toneladas CP/SUAB con respecto al año fiscal previo fue 15.6%, los segmentos más dinámicos por su crecimiento absoluto fueron: graneleros, portacontenedores, gas licuado de petróleo y quimiqueros.

Este desempeño es el resultado de la recuperación de la capacidad operativa del Canal una vez se superaron los impactos climáticos; también favoreció la aceleración del comercio internacional en la primera mitad del año, debido al adelanto de las importaciones en Estados Unidos, dada la entrada en vigor de nuevos aranceles desde agosto de este año.

El Canal de Panamá mantiene la sostenibilidad como uno de sus ejes motores, por lo que ha presentado un plan estratégico a futuro y ha enfocado su presupuesto para año fiscal 2026, como un inicio de las inversiones que se planean desarrollar, entre estas el proyecto del lago de río Indio, además de la diversificación del modelo de negocios, con la construcción de un gasoducto, nuevos puertos y un corredor logístico, a fin de proteger el valor de la ruta a largo plazo⁷.

En los **puertos** el movimiento de contenedores sumó 6.6 millones de TEUs a agosto de 2025, incrementando 2.1%, interanual. Los puertos que registraron crecimiento en su movimiento de carga, medido en TEUs fueron: Panama Ports Company Cristobal (12.9%), Colon Container Terminal (4.7%), Panama Ports Company Balboa (3.0%) y PSA Panama International Terminal (2.5%). Disminuyeron su carga SSA Marine MIT en 3.7% y Bocas Fruit en 27.6%, este último debido al cierre de operaciones temporal de la producción bananera a cargo de la empresa Chiquita. En cuanto al movimiento de carga en toneladas métricas, bajó en 2.8%, principalmente por el tipo a granel y general.

Respecto del **transporte aéreo**, el Aeropuerto Internacional de Tocumen (AIT) movilizó a 13.8 millones de pasajeros a agosto de 2025, 7.9% más respecto de igual periodo del año pasado. En agosto, el AIT contó con operaciones de 15 aerolíneas para el transporte de pasajeros que conectaron con 86 destinos. Los destinos con más movimiento fueron: Bogotá, Medellín, San José, Miami, Punta Cana, Lima, Ciudad de México y Guayaquil. En el transporte de carga por el AIT se ha registrado un crecimiento sostenido, acumulando 15.8% a agosto. La mayor parte de este movimiento es por transferencia de mercancías para la distribución regional hacia Norte América, Sur América y Centro América, principalmente.

2.2 Comercio al por mayor y menor

La actividad comercial registra resultados mixtos con desempeño favorable en el comercio al por menor pero negativos en el comercio exterior de la Zona Libre de Colón.

Sobre los indicadores de la actividad de enero a agosto de 2025, interanual, resaltamos:

- Las ventas de autos nuevos subieron 7.8%, producto del incremento en varios segmentos, especialmente los de tipo SUV'S, camiones y minivans.
- Los embarques de combustibles marinos y las ventas de combustibles en barcas aumentaron 14.0% y 11.5%, respectivamente.
- El valor de las importaciones de los bienes de consumo no duraderos aumentó 7.5%, tanto por los alimentos como por otros bienes como farmacéuticos, productos de aseo

⁷ "Asamblea Nacional aprueba presupuesto del Canal de Panamá para el Año Fiscal 2026" [en línea]. 25 de septiembre de 2025. Disponible en <[https://pancanal.com/asamblea-](https://pancanal.com/asamblea-nacional-aprueba-presupuesto-del-canal-de-panama-para-el-a-fiscal-2026/)

[nacional-aprueba-presupuesto-del-canal-de-panama-para-el-a-fiscal-2026/](https://pancanal.com/asamblea-nacional-aprueba-presupuesto-del-canal-de-panama-para-el-a-fiscal-2026/)>

y limpieza; también creció el correspondiente a bienes semiduraderos, 5.3% y levemente los utensilios domésticos, 0.1%.

- Los despachos de combustible para consumo nacional cayeron 9.4%, registrándose disminuciones en gas natural, gasolina de 91 octanos, diésel, fuel oil; mientras que aumentaron gas licuado de petróleo y otros combustibles.

Variación porcentual de algunos indicadores de la actividad Comercio al por mayor y menor:
Enero a agosto de 2022 – 2025

Indicador	2022	2023	2024	2025
Embarque de combustible marino	-3.0	-5.2	-5.8	14.0
Venta de combustible marino en barcaza	7.5	-5.6	-4.1	11.5
Unidades de automóviles	6.6	21.9	10.0	7.8
Galones de gas licuado	3.9	2.6	-0.8	2.6
Valor de importaciones de bienes de consumo	45.9	-9.7	0.1	0.1
Galones de gasolinas	6.3	8.5	4.8	-0.7
Galones de diésel	5.4	4.3	-4.4	-2.0
Valor de reexportaciones – ZLC	21.0	16.3	-5.8	-8.0

Fuente: Instituto Nacional de Estadística y Censo.

Las reexportaciones de la **Zona Libre de Colón** disminuyeron su valor en 8.0% a agosto.

Tanto en julio como en agosto en la ZLC se hizo sentir la contracción de la demanda ante un escenario económico internacional más complejo en cuanto a las relaciones comerciales. Por ejemplo, varios países de América Latina han disminuido sus importaciones desde la Zona Libre de Colón, que es un hub regional de distribución, pero según estadísticas preliminares de la OMC⁸ estos mismos países han aumentado sus compras a China. Dada la estrategia de este país por la diversificación de sus mercados en compensación del mercado de Estados Unidos, donde la tarifa arancelaria es más elevada, posiblemente estos países de América Latina encuentran ventajas relativas en un menor costo.

Los destinos que registraron más caídas de enero a agosto de 2025, respecto de igual periodo pasado fueron: Puerto Rico (B/.214.7 millones menos), El Salvador (B/.125.1 millones), Venezuela (B/.89.2 millones), República Dominicana (B/.86.7 millones), Costa Rica (B/.67.3 millones) y Honduras (B/.61.8 millones). No obstante, algunos destinos sobresalieron por su ma-

yor crecimiento, a saber: Colombia (B/.140.8 millones), Cuba (B/.89.1 millones), Países Bajos (B/.37.3 millones) y China (B/.36.0 millones más), en estos dos últimos se debe a la distribución de productos de la industria farmacéutica.

2.3 Intermediación financiera

El Sistema Bancario panameño al mes de agosto se mantuvo estable y sólido. Siendo así que su **liquidez promedió 52.3%**, levemente menor al año pasado (56.6%), sin embargo, está por arriba del reglamentado (30.0%). Estos niveles de liquidez generaron confianza, lo que se demuestra en el incremento de los depósitos (4.4%), tanto los internos como los externos (3.7% y 5.9%, respectivamente).

Estos datos indican que las instituciones bancarias mantienen un fondeo estable, principalmente de los depósitos, proporcionando estabilidad a sus fuentes de financiamiento. Es así como, la cartera crediticia se incrementó 5.8%, como también lo hicieron los créditos nuevos en 5.0%, liderado por el comercio (16.9% más).

Resumen de los principales indicadores del Sistema Bancario Nacional:
Agosto de 2024 y 2025

Detalle	2024	2025	Variación porcentual
Depósitos (millones de Balboas)	93,619.0	97,712.5	4.4
Locales	64,649.1	67,036.5	3.7
Externos	28,969.9	30,675.9	5.9
Cartera crediticia neta (millones de Balboas)	84,753.4	89,704.2	5.8
Locales (sin provisiones)	61,079.2	62,828.5	2.9
Externos (sin provisiones)	23,674.2	26,875.7	13.5
Utilidad Neta (millones de Balboas)	1,712.1	1,749.0	2.2
*Índice de liquidez (%)	56.6	52.3	-4.3
*Tasa de morosidad (%)	1.71	1.67	-0.04
*Tasa de vencimiento (%)	2.54	2.43	-0.10

Fuente: Superintendencia de Bancos de Panamá.

Los indicadores de calidad crediticia reflejaron una ligera mejora, este es el caso de la morosidad (+30 días), lo cual refleja la capacidad de pago de los deudores, se situó en 1.67%, experimentando una disminución frente al 1.71% del

⁸ Monthly Trade Statistics. OMC

año pasado; y la cartera vencida con atrasos entre 30 - 90 días, también disminuyó, ubicándose en 2.43%, cuando el año pasado fue de 2.54%.

En cuanto a las utilidades netas del sistema, se reportaron B/.1,749.0 millones, 2.2% más que en 2024, reflejando un mayor volumen de negocio (más ingresos por préstamos).

2.4 Construcción

Durante los últimos meses se registraron incrementos en la construcción del sector privado, destacó el crecimiento tanto del valor como de los metros cuadrados de construcción en el distrito de Panamá, a agosto: 42.2% y 63.1%, respectivamente. Sin embargo, el resultado total acumulado al mes de agosto mantuvo números negativos tanto en el valor como en el área solicitados en permisos de construcción, pesaron las afectaciones por la paralización laboral en el segundo trimestre.

Principales indicadores de la Construcción:
Enero a agosto de 2025

Indicador	Variación porcentual 2025/2024
Inversión privada	-1.7
Número de proyectos	-81.2
Área de construcción	-22.9
Venta de cemento gris	-8.6
Producción de cemento gris	-0.7

Fuente: Instituto Nacional de Estadística y Censo.

En la infraestructura pública, avanzaron proyectos importantes como el Nuevo Campus Gorgas de Panamá, un proyecto desarrollado en dos etapas con el financiamiento del Banco Centroamericano de Integración Económica (una inversión total de B/.190 millones). También, de acuerdo con la Autoridad Marítima de Panamá (AMP), avanza a buen ritmo el nuevo muelle multipropósito en Puerto Armuelles. Además, el Consejo de Gabinete aprobó el Presupuesto General del Estado para 2026, del cual se destinarán B/.11,151 millones a inversiones en obras

públicas como: la terminación de intercambiador de Chitré, continuación del Corredor de Playas, APP Panamericana del Este y APP Panamericana del Oeste, por mencionar algunos⁹.

Para lo que resta del 2025, el Ministerio de Obras Públicas (MOP) ha programado la licitación de 20 proyectos de infraestructura vial, una inversión por encima de los B/.474 millones, que irán siendo publicados en la plataforma Panamá Compra¹⁰. Entre los que destacan: Rehabilitación de calles en los distritos de Panamá y San Miguelito, ejecución de la Ruta del Café en Boquete, rehabilitación de 11 puentes vehiculares en la ciudad capital, entre otros.

Destaca también, la inversión de más de B/.514 millones en proyectos de infraestructura en la provincia de Darién, incluyendo: construcción de dos nuevos hospitales, escuelas, estadios, la rehabilitación de la planta potabilizadora de Yaviza y La Palma, mejoras de caminos de producción y otros¹¹.

III. Exportaciones

Las exportaciones nacionales de bienes totalizaron un valor de B/.1,010.8 millones entre enero y agosto de 2025, aumentando en B/.373.5 millones o 58.6%. Las exportaciones de los remanentes de minerales de cobre y sus concentrados, realizadas en junio y julio sumaron B/.339.9 millones, representando un 33.6% del total exportado.

Las exportaciones tradicionales de bienes (no mineras) totalizaron B/.671.0 millones, creciendo en B/.33.7 millones o 5.3%.

Las categorías arancelarias de las exportaciones tradicionales con más crecimiento en términos absolutos fueron: pescados y crustáceos (B/.26.3 millones más), cementos (B/.11.5 millones), productos farmacéuticos (B/.10.7 millones), desperdicios de hierro y acero (B/.7.9 millones) y colorantes, pinturas y barnices (B/.6.4 millones).

⁹ Ministerio de Economía y Finanzas. "Gobierno presenta presupuesto 2026 por B/.34,901 millones" [en línea]. 30 de agosto de 2025. Disponible en <https://www.mef.gob.pa/2025/07/gobierno-presenta-presupuesto-2026-por-b-34901-millones/>

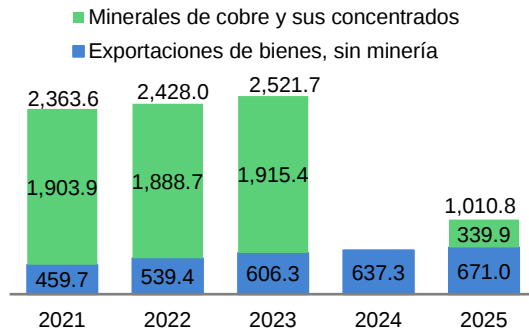
¹⁰ Ministerio de Obras Públicas. "Rehabilitación vial en Panamá y San Miguelito iniciará en el primer trimestre de 2026" [en línea]. 6 de agosto de 2025. Disponible en [http://www.mop.gob.pa/index.php/prensa/sala-de-](http://www.mop.gob.pa/index.php/prensa/sala-de-prensa/item/5262-ministro-del-mop-presenta-a-la-capacidad-proyectos-a-licitar-en-2025-por-mas-de-b-474-millones-y-10-mil-empleos-directos)

[prensa/item/5262-ministro-del-mop-presenta-a-la-capacidad-proyectos-a-licitar-en-2025-por-mas-de-b-474-millones-y-10-mil-empleos-directos](http://www.mop.gob.pa/index.php/prensa/sala-de-prensa/item/5262-ministro-del-mop-presenta-a-la-capacidad-proyectos-a-licitar-en-2025-por-mas-de-b-474-millones-y-10-mil-empleos-directos)

¹¹ Ministerio de la Presidencia. "Más de B/.500 millones en infraestructura pública se invierten en Darién, informó el presidente Mulino" [en línea]. 21 de agosto de 2025. Disponible en <https://www.presidencia.gob.pa/publicacion/mas-de-b-500-millones-en-infraestructura-publica-se-invierten-en-darién-informo-el-presidente-mulino>

Valor de las exportaciones de bienes de origen nacional: Enero a agosto de 2021 – 2025

(En millones de Balboas)



Fuente: Instituto Nacional de Estadística y Censo.

Los principales destinos de las exportaciones (total) fueron: Japón (B/.122.7 millones), India (B/.119.1 millones), Estados Unidos (B/.103.0 millones), Bulgaria (B/.83.2 millones), Taiwán (B/.82.2 millones), Corea del Sur (B/.61.7 millones) y Países Bajos (B/.55.0 millones). Además, B/.50.2 millones se exportaron para fines de re-exportación en la Zona Libre de Colón.

IV. Comercio Internacional

El volumen y valor del comercio de mercancías aumentaron 4.9% y 6.0%, respectivamente al primer semestre de 2025, interanual, según estimaciones de la Organización Mundial de Comercio (OMC). Los factores que impulsaron el crecimiento del comercio fueron: adelanto de importaciones en América del Norte, especialmente por Estados Unidos; condiciones económicas más favorables, desaceleración de la inflación, la política fiscal más expansiva en algunos países y un crecimiento sólido de los mercados emergentes.

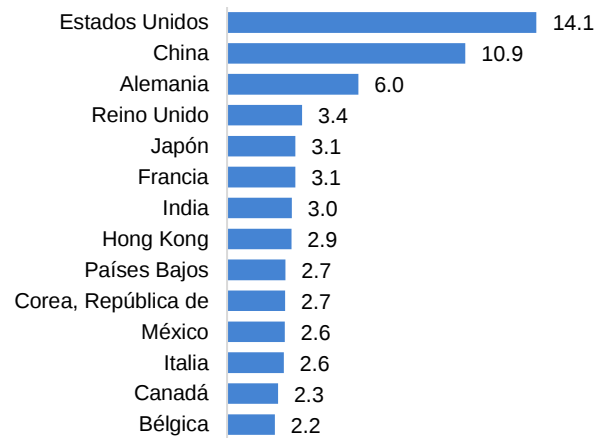
Uno de los sectores más dinámicos en el comercio durante el primer semestre del presente año fue el de los productos relacionados con la inteligencia artificial. Por grupos, el crecimiento del valor del comercio fue liderado por: equipos de oficina y telecomunicaciones, productos químicos y otras maquinarias. Disminuyeron los combustibles y minerales y productos de la industria automotriz.

El pronóstico del volumen del comercio de mercancías fue revisado al alza esperándose un incremento de 2.4% en 2024 (2.6 pp más que en abril)¹².

Cabe indicar que en 2024 se estima que las importaciones mundiales sumaron USD\$23,785.9 billones, según reportes de Trade Map¹³, los mercados más representativos a nivel mundial fueron: Estados Unidos, China, Alemania, Reino Unido, Japón, Francia e India. Los 14 mayores importadores abarcaron un 61.6% del total de importaciones mundiales para 2024 (Ver gráfica debajo).

Principales países importadores de bienes en el mundo: Año 2024

(En porcentaje del total importado)



Fuente: Trade Maps, ITC statistics.

En cuanto a evoluciones más recientes en Estados Unidos, principal país importador, las estadísticas preliminares de la OMC de enero a julio de 2025 dan cuenta que los cinco principales orígenes de importación han sido: Unión Europea, México, Canadá, China y Vietnam (Ver cuadro debajo). Durante este periodo, entre los principales socios comerciales, disminuyó el valor de las importaciones de: China, Canadá y Corea del Sur.

¹² “Las mercancías relacionadas con la IA, y las operaciones anticipadas mejoran las expectativas del comercio mundial en 2025; sin embargo, las perspectivas para 2026 son poco

alentadoras” Organización Mundial del Comercio. 7 de octubre de 2025. Disponible en: <https://www.wto.org/spanish/news_s/news25_s/stat_07oct25_s.htm>

¹³ Trade Map: Trade statistics for international business development

Principales orígenes de las importaciones de bienes de Estados Unidos: Enero a julio de 2025

Socio comercial	Porcentaje del total	Variación (%) interanual
Unión Europea	18.8	14.1
México	15.0	6.2
Canadá	11.0	-4.8
China	9.7	-19.5
Vietnam	5.4	44.2
Japón	4.3	0.9
Taipei	5.0	59.7
Rep. De Corea	3.8	-3.8
India	3.3	26.1
Suiza	4.1	204.0
Tailandia	2.4	33.1

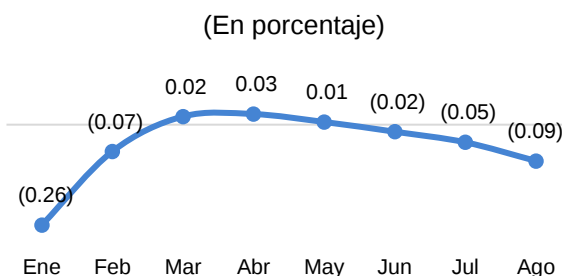
Fuente: WTO Tariff & Trade Data.

En cuanto a los pronósticos del comercio de mercancías para 2026, según la OMC el volumen de comercio crecería 0.5%, dado que se estima que el impacto arancelario se sentirá en dicho año. Los principales riesgos derivan de la incertidumbre en las políticas y el aumento de medidas restrictivas. Un aspecto favorable es el incremento de transacciones de bienes y servicios relacionados con la inteligencia artificial que podría impulsar el crecimiento del comercio mundial a mediano plazo. Respecto de los servicios comerciales, proyectan un crecimiento de las exportaciones de 4.6% en 2025 y 4.4% en 2026, con crecimientos más débiles en los sectores de transporte y viajes y más estables en otros servicios comerciales y servicios entregados digitalmente.

V. Nivel de precios

El nivel de precios continuó en negativo a agosto de 2025, en -0.09%.

Variación porcentual del nivel de precios, medido por el Índice de Precios al Consumidor nacional urbano: Promedio acumulado por mes de 2025



Fuente: Instituto Nacional de Estadística y Censo.

Los grupos de mayor ponderación relativa en el IPC mostraron el siguiente comportamiento:

- **Transporte (-1.18%)**, se ubicó por debajo del promedio nacional, con una baja producto principalmente del descenso en el precio del alquiler de auto (6.7% menos), dados los menores precios del combustible para automóvil (6.4%). Como referencia, el precio spot del barril de petróleo West Texas Intermediate (WTI), ha disminuido 14.6% entre el periodo comprendido entre enero y agosto de 2024, cuando promedió USD79.54 por barril, al mismo periodo de 2025, cuando promedió USD67.89, según los reportes de la Administración de Información de Energía de Estados Unidos (EIA, por sus siglas en inglés).
- **Alimentos y bebidas no alcohólicas (1.44%)**, por lo contrario, su nivel de precios se ubicó por encima del promedio nacional, debido a los mayores precios este año en los tubérculos (14.6% más), especialmente la papa, aunque en agosto mostró una baja importante, marcando indicios de moderación de su precio en los últimos cinco meses. Asimismo, en los granos (9.7%), los mayores precios se han dado por el arroz; y en café, por el café molido (7.7%), principalmente.

Otros grupos que presionaron a la *baja* el nivel de precios nacional a agosto fueron: **Comunicaciones (2.14% menos)**, por los equipos telefónicos (4.8%) y los servicios de telefonía móvil (3.1%) que costaron menos; **Salud (2.03%)**, por los menores precios de los medicamentos (4.3%) y otros productos médicos (2.4%); y **Prendas de vestir y calzados (1.32%)**, resaltaron los menores precios de los calzados de caballero (4.4%), niña (3.9%) y mujer (3.2%). En tanto, los grupos **Vivienda, agua, electricidad y gas; Recreación y cultura; y Muebles, artículos para el hogar** mostraron bajas menores al 1.0%.

Por otro lado, los grupos que continuaron mostrando *alzas* en los precios de los bienes y servicios que los componen, fueron:

- **Bebidas alcohólicas y tabaco (2.41% más)**, grupo de mayor nivel de precio a agosto de 2025, dadas las alzas en todos sus componentes con respecto al año anterior (bebidas destiladas, cerveza, vino y cigarrillos).
- En **Restaurantes y hoteles (1.35%)**, han sido los mayores precios de venta en estos

establecimientos, de las bebidas alcohólicas (1.7%) y las comidas y bebidas no alcohólicas (1.4%).

- En **Educación (0.67%)** subieron los precios de la enseñanza primaria (3.7%) y preescolar (2.8%), ya que la universitaria (2.6% menos) y la secundaria media (0.4%), descendieron.
- En **Bienes y servicios diversos (0.59%)**, continuaron creciendo los precios en los seguros de salud (3.9%) y en la joyería (3.0%).

VI. Contratos de trabajo

Las inscripciones de contratos laborales registradas al primer semestre por el Ministerio de Trabajo y Desarrollo Laboral (MITRADEL) presentaron un incremento de 3,239 o 2.3% en comparación con igual periodo del 2024, situándose así en 142,401 el nivel de contrataciones (última información disponible). Dicho aumento, representó una recuperación con respecto al descenso presentado en el primer trimestre (2.9% menos).

El aumento de contrataciones por **tiempo definido** (8,705 o 12.7%) preponderó principalmente en la variación total, contrapesando así el descenso registrado en los contratos **por obra determinada** (5,592 o 16.2%). En cuanto a las inscripciones de contratos laborales por región, solo el conjunto de direcciones regionales presentó aumento (3,691 o 6.3%), mientras que los registros en las oficinas centrales de la Ciudad de Panamá disminuyeron levemente (452 o 0.56%). Entre las direcciones regionales que presentaron los mayores incrementos estuvieron la de Panamá Este (3,220 o 138.7%) y la Regional Especial de Trabajo – Área Panamá Pacífico (1,604 o 126.2%).

En cuanto al impulso de empleos en la regional de Panamá Este, ha podido incidir las inversiones públicas en importantes proyectos de infraestructura vial, que generan empleos tanto directos como indirectos, desarrolladas por las direcciones regionales del Ministerio de Obras Públicas (MOP) de Panamá Este y Darién, entre estos: puente vehicular sobre el río Bayano, puentes sobre los ríos Tuira y Chucunaque y obras de carreteras en los corregimientos de Chepo y Las Margaritas, en el distrito de Chepo,

y la carretera Panamericana entre Yaviza y Pinogana en Darién.

Número de contratos de trabajo registrados,
según región y tipo:

Enero a junio de 2022 – 2025 (P)

Región y tipo	2022	2023	2024 (P)	2025 (P)
TOTAL	116,231	139,887	139,162	142,401
Definido	57,557	67,918	68,293	76,998
Indefinido	28,092	35,731	36,428	36,554
Obra determinada	30,582	36,238	34,441	28,849
Oficinas centrales	55,780	67,561	80,529	80,077
Definido	27,726	32,321	40,171	42,343
Indefinido	17,543	23,228	26,397	25,615
Obra determinada	10,511	12,012	13,961	12,119
Direcciones regionales	60,451	72,326	58,633	62,324
Definido	29,831	35,597	28,122	34,655
Indefinido	10,549	12,503	10,031	10,939
Obra determinada	20,071	24,226	20,480	16,730

Fuente: Ministerio de Trabajo y Desarrollo Laboral.

Con relación al alza en el registro de nuevas inscripciones en la Regional Especial de Trabajo – Área Panamá Pacífico, en febrero de este año, el administrador de la Agencia de Panamá Pacífico informó que, en los meses anteriores, 52 nuevas empresas se habían establecido en el Área Económica Especial Panamá Pacífico, posteriormente en abril anunció que se estaba en proceso de incorporar 14 empresas más y que se contaba en ese momento con el registro de cuatro pertenecientes a diferentes sectores. En este sentido, la atracción de inversión extranjera directa, especialmente en sectores como la manufactura de alta tecnología, la industria farmacéutica y el fortalecimiento del sector logístico, están generando un crecimiento en la cantidad de nuevos empleos en dicha área económica.

Por otro lado, el mayor descenso en inscripciones laborales se reportó en la dirección regional de Bocas del Toro, con una caída de 2,602 o 62.7%, incidiendo las manifestaciones que se suscitaron en dicha provincia que conllevó a una declaración de estado de emergencia por parte del Gobierno; el MITRADEL no reportó registros para los meses de mayo y junio.