

## Contenidos de Apéndices

### II. Antecedentes

1. Línea de Tiempo de Contrato y Construcción

### III. Obtención de Información

1. Solicitudes de Información RFI

### IV. Aspectos Legales

1. Solicitudes de Indemnización Pendientes
2. Tabla de Afectaciones Pendientes de Pago

### V. Evaluación de Diseño, Construcción y Mantenimiento

1. Reporte de Ensayo de Materiales

### VI. Estimación de Costos de Construcción

1. Presupuesto de Referencia

### VII. Aforo de Vehículos

1. Localización de Casetas de Peaje Reportadas
2. Tabulación de Aforos
3. Reporte de Aforos de PYCSA

### VIII. Modelo de Tráfico

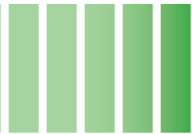
1. Información existente para el modelo de tráfico año 2000
2. Información existente para el modelo de tráfico año 2005
3. Modelo de tráfico calculado 2010
4. Modelo de tráfico calculado 2015
5. Modelo de tráfico calculado 2020
6. Modelo de tráfico calculado 2025

### IX. Análisis de Estados Financieros y Capital Invertido

1. Tabla de afiliadas de PYCSA
2. Valor del contrato a través del tiempo

### X. Reporte de la Recuperación de Capital

1. Ajustes
- 2a. Análisis de Retorno de PYCSA sin Ajustes al 10.5%
- 2b. Análisis de Retorno de PYCSA sin Ajustes al 12.5%
- 3a. Análisis de Retorno de PYCSA con Ajustes al 10.5%



- 3b. Análisis de Retorno de PYCSA con Ajustes al 12.5%
4. Monto Total Recuperable Según Calculo de PYCSA
5. Monto Total Recuperable Según Calculo de PYCSA con Ajustes
- 6a. Recuperación de la Inversión Según Credit Suisse/First Boston al 10.5%
- 6b. Recuperación de la Inversión Según Credit Suisse/First Boston al 12.5%
7. Flujo de Caja Acumulado (a dólares corrientes)



ConsulTech